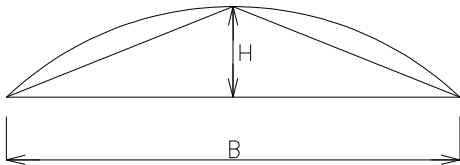


Tonrond profiel

Profiel	Plaats kruin	Kruinhoogte	Wang
	$1/2 B$	$H = 1/2 B \times \text{dwarshelling}$	Gebogen lijn spanning $1/4 \times H$

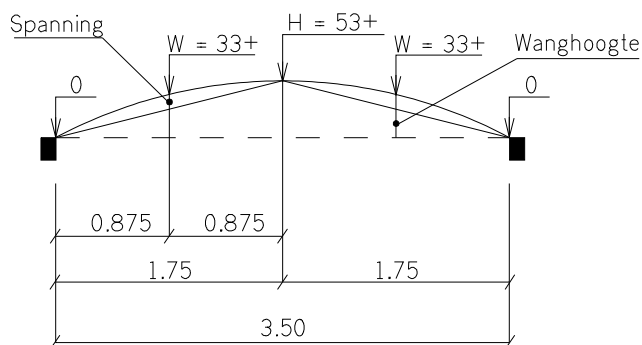
Voorbeeld berekening (rijweg)

Gegeven: $B = 3.50\text{m}$
Dwarshelling = 30 mm/m
De hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: Kruinhoogte
Spanning
Wanghoogte

Oplossing: De kruinhoogte H is $1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling:
 $1.75 \times 30 = 53\text{mm}+$
De spanning is $1/8 \times 1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling
 $1/8 \times 1.75 \times 30 = 6,56 \text{ mm}$
De wanghoogte W is $1/2H +$ spanning:
 $26.50 \times 6.56 = 33.06 \text{ mm}$

Opmerkingen: Hoogte maten in mm
Breedtematen in m

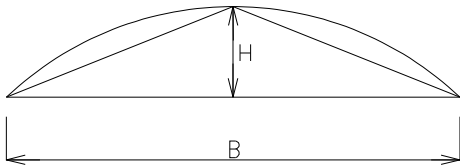


Fabrikant/ leverancier materialen:

- Bos & Vermeer bv Ede (straatklinkers)
- TBS Soest b.v. Soest (Trottoirkolken 1 delig, type TRK 4717)
- (Straatkolken 1 delig, type STR 9737)

Blad 3-5

Gewijzigd tonrond profiel

Profiel	Plaats kruin	Kruinhoogte	Wang
	$1/2 B$	$H = 1/2 B \times \text{dwarshelling}$	Gebogen lijn spanning $1/8 \times H$

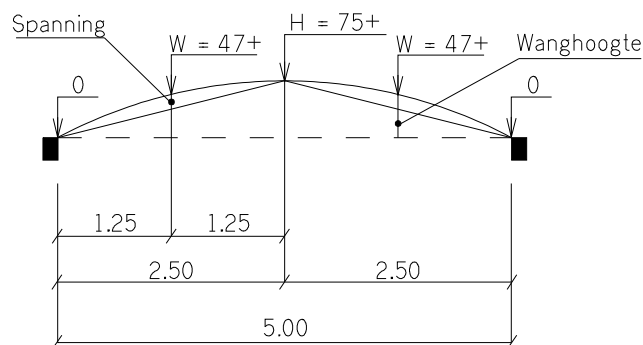
Voorbeeld berekening (rijweg)

Gegeven: $B = 5.00 \text{ m}$
Dwarshelling = 30 mm/m
De hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: Kruinhoogte
Spanning
Wanghoogte

Oplossing: De kruinhoogte H is $1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling:
 $2.50 \times 30 = 75 \text{ mm}+$
De spanning is $1/8 \times 1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling
 $2.50 \times 30 = 9.50 \text{ mm}$
De wanghoogte W is $1/2 H +$ spanning:
 $37.50 + 9.5 = 47 \text{ mm}+$

Opmerkingen: Hoogte maten in mm
Breedtematen in m



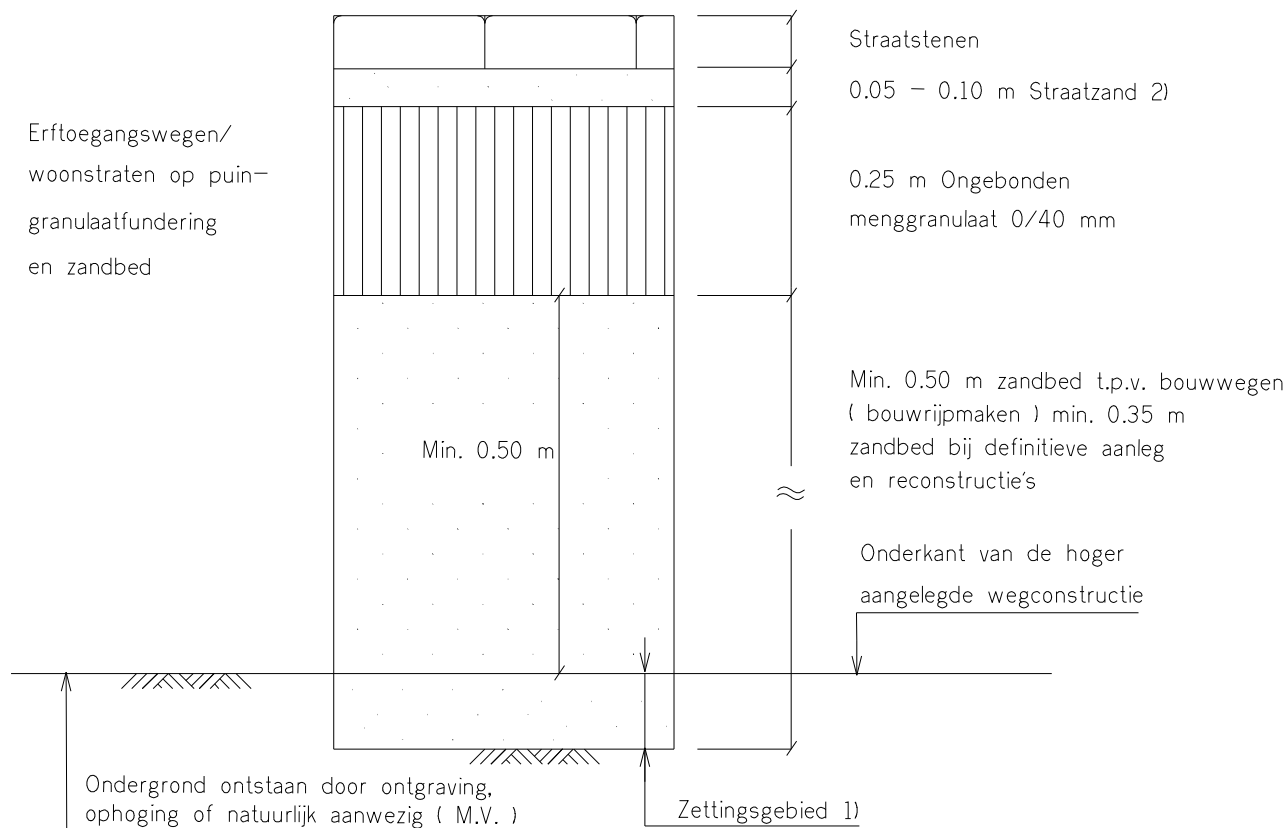
Fabrikant/ leverancier materialen:

- Bos & Vermeer bv Ede (straatklinkers)
- TBS Soest b.v. Soest (Trottoirkolken 1 delig, type TRK 4717)
(Straatkolken 1 delig, type STR 9737)

Blad 4-5

Verwerking/ constructiedetails

Erftoegangswegen/ woonstraten met puingranulaatfundering



N.B. zie ook standaarddetailblad B/6 blad 2-4 en 3-4

1) Te verwachten zetting/ nazakking/ indrukking van de ondergrond (cunetbodem) in uitgeveende polders met kleiige ondergrond:

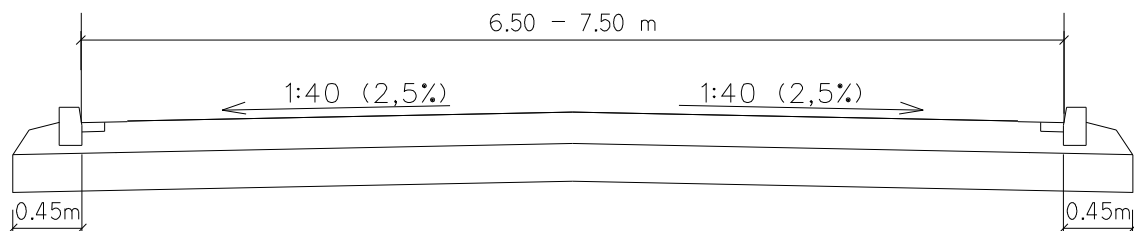
- Zetting c.q. indrukking van de ondergrond door verdichting van het zandbed en/of menggranulaatfundering
- Zetting c.q. nazakking van de ondergrond door o.a. bouwverkeerbelasting in de bouwrijpmaakfase.

De wegconstructie met een menggranulaatfunderingslaag wordt hiervoor ± 0.05 m hoger aangelegd
(aandachtspunt voor de uitvoering)

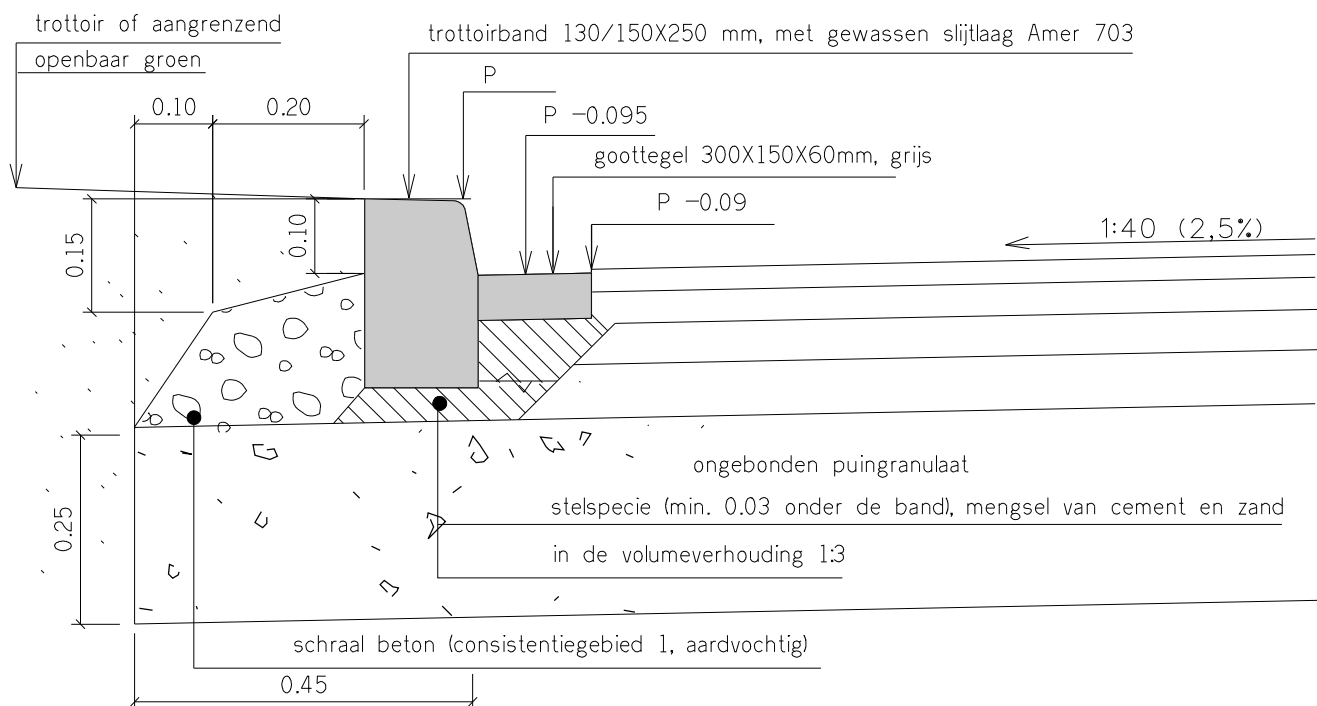
2) Zanddikte afhankelijk van de dwarsshelling van de puingranulaatfundering en/of rijweg.

Blad 5-5

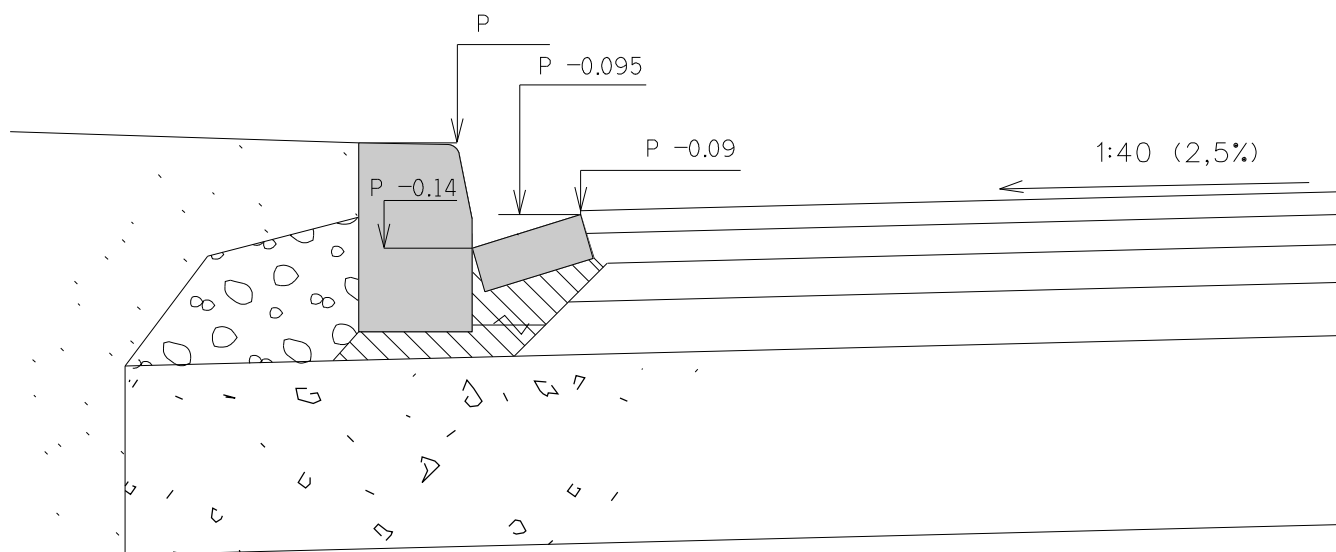
KANTOPSLUITINGEN



SCHAAL 1:50 Dwarsprofiel rijbaan



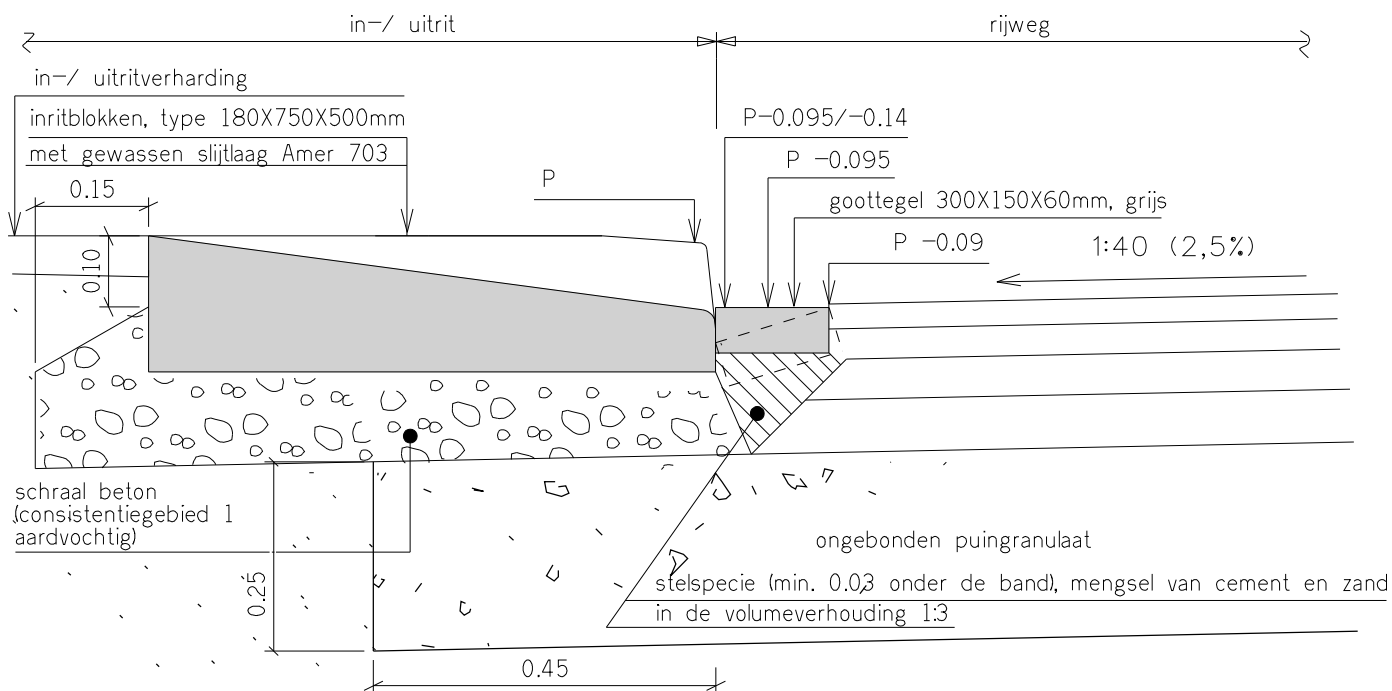
SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met trottoirbanden t.p.v. het breekpunt (scheipunt)



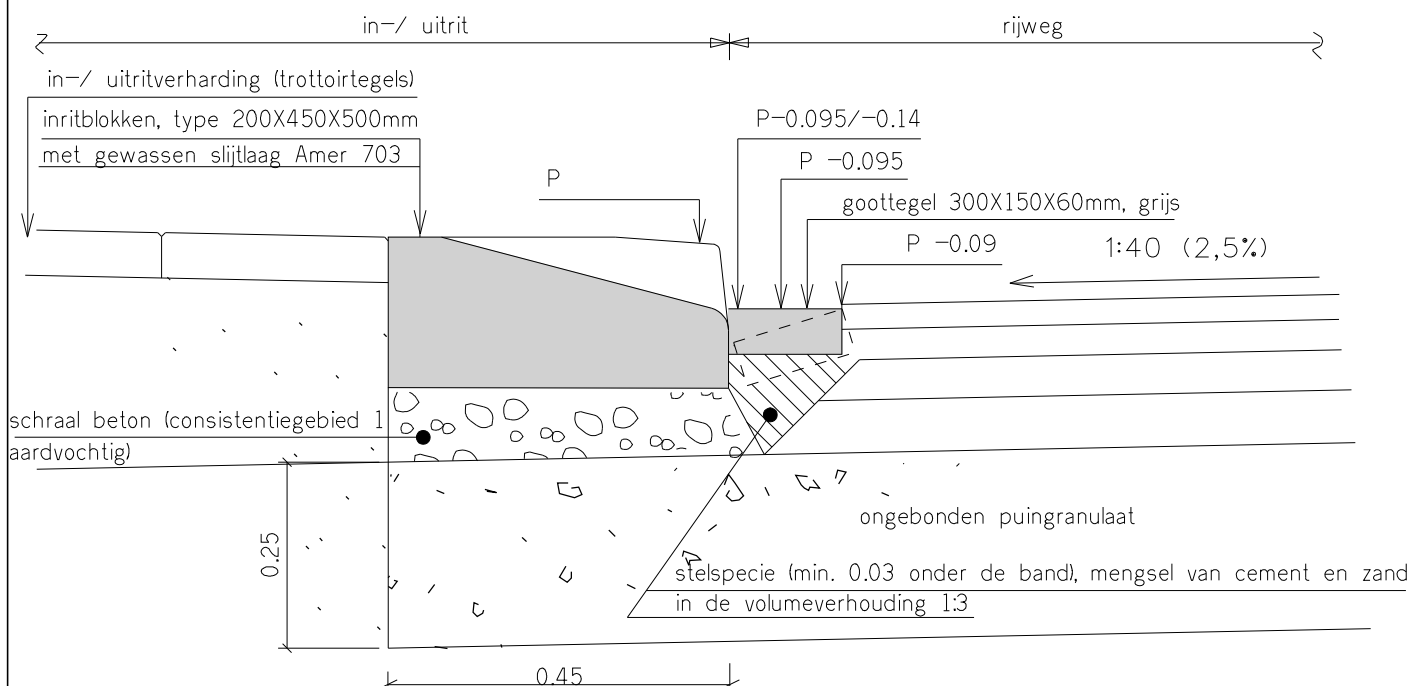
SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met trottoirbanden t.p.v. de kolk

Blad 1-6

INRITBLOKKEN IN DE KANTOPSLUITING



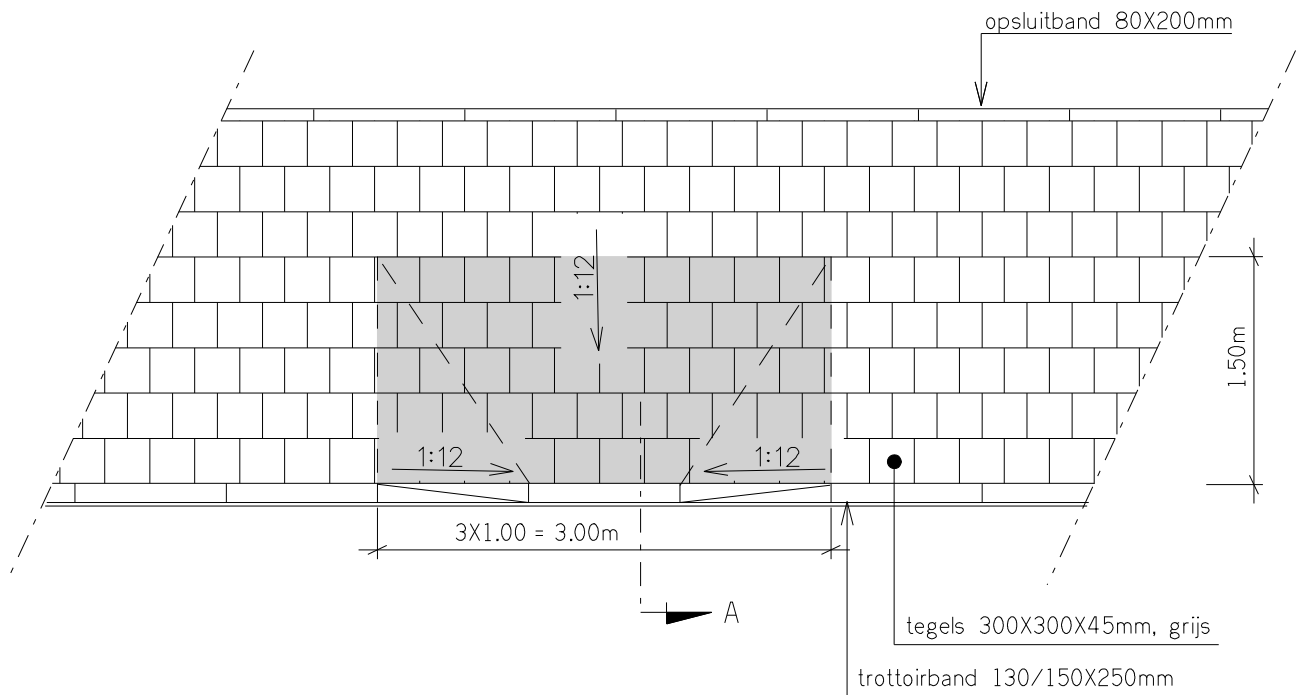
SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met inritblokken
naar openbaar terrein



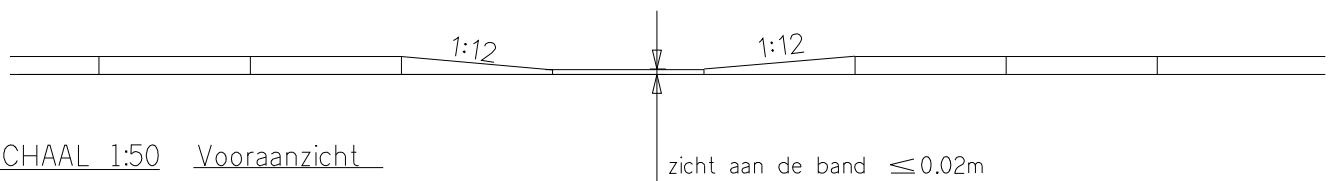
SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met inritblokken
naar privéterrein

Blad 3-6

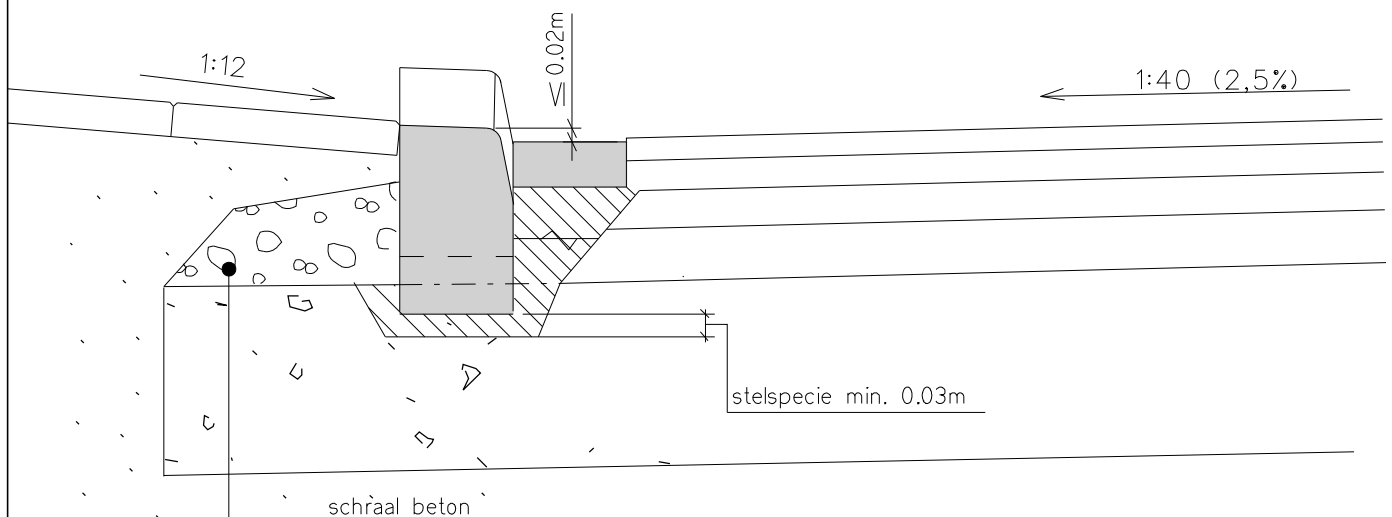
Plaatselijke trottoirverlaging bij oversteek



SCHAAL 1:50 Bovenaanzicht



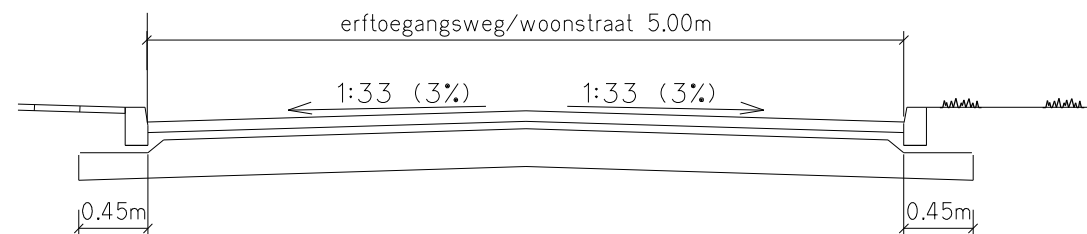
SCHAAL 1:50 Vooraanzicht



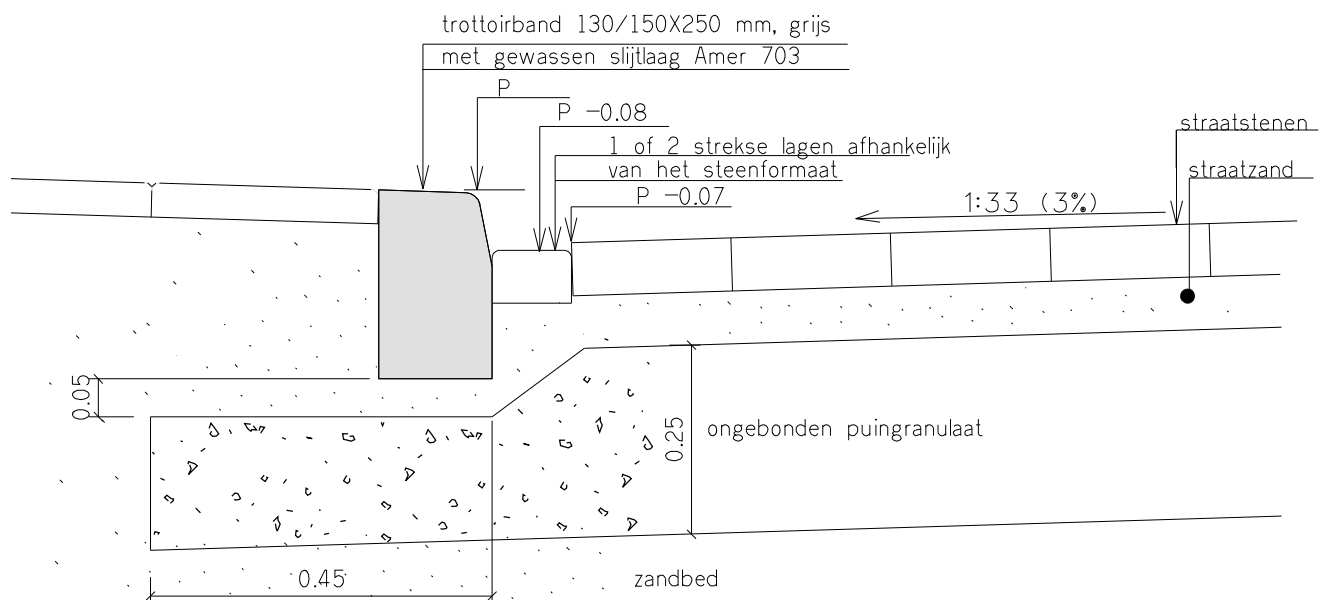
SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede A

Blad 5-6

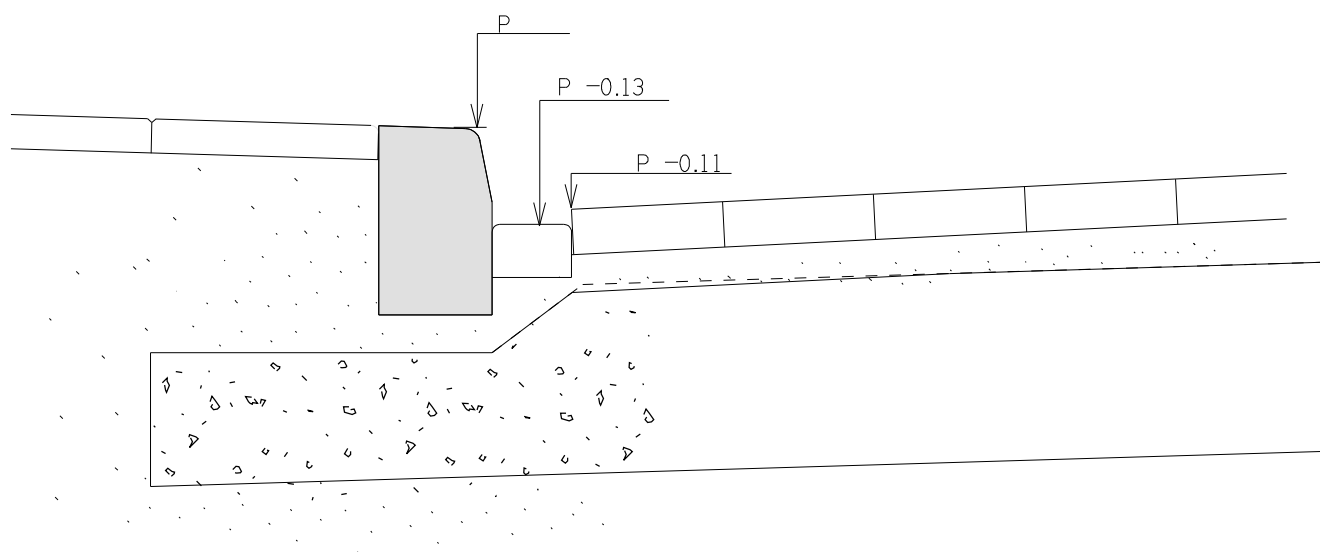
KANTOPSLUITINGEN



SCHAAL 1:50 Dwarsprofiel rijbaan



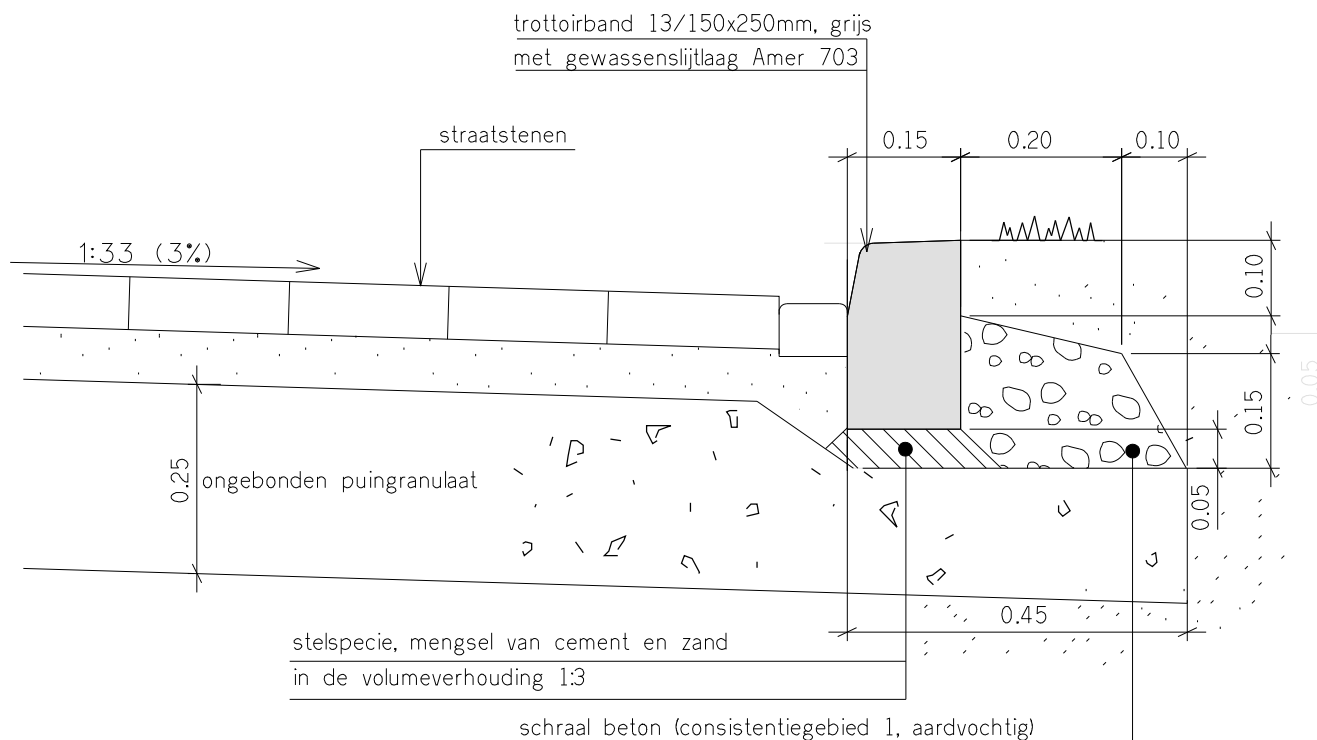
SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met trottoirbanden
t.p.v. het breekpunt (scheipunt)



SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting van rijbaan met trottoirband
t.p.v. de kolk

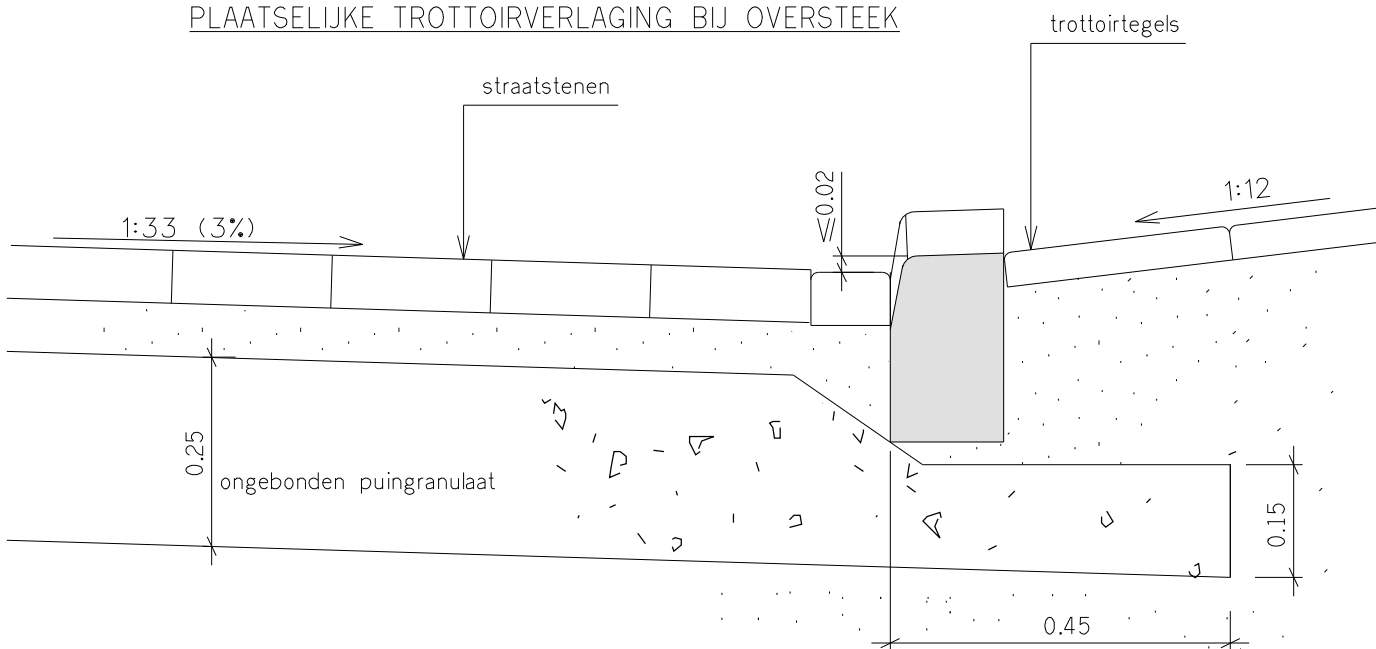
Blad 1-4

KANTOPSLUITINGEN (VERVOLG)



SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met trottoirbanden
t.p.v. aangrenzend openbaar groen

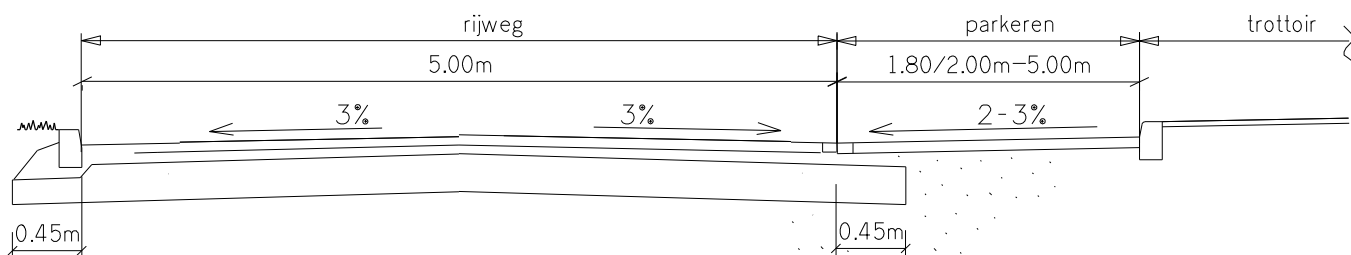
PLAATSELIJKE TROTTOIRVERLAGING BIJ OVERSTEEK



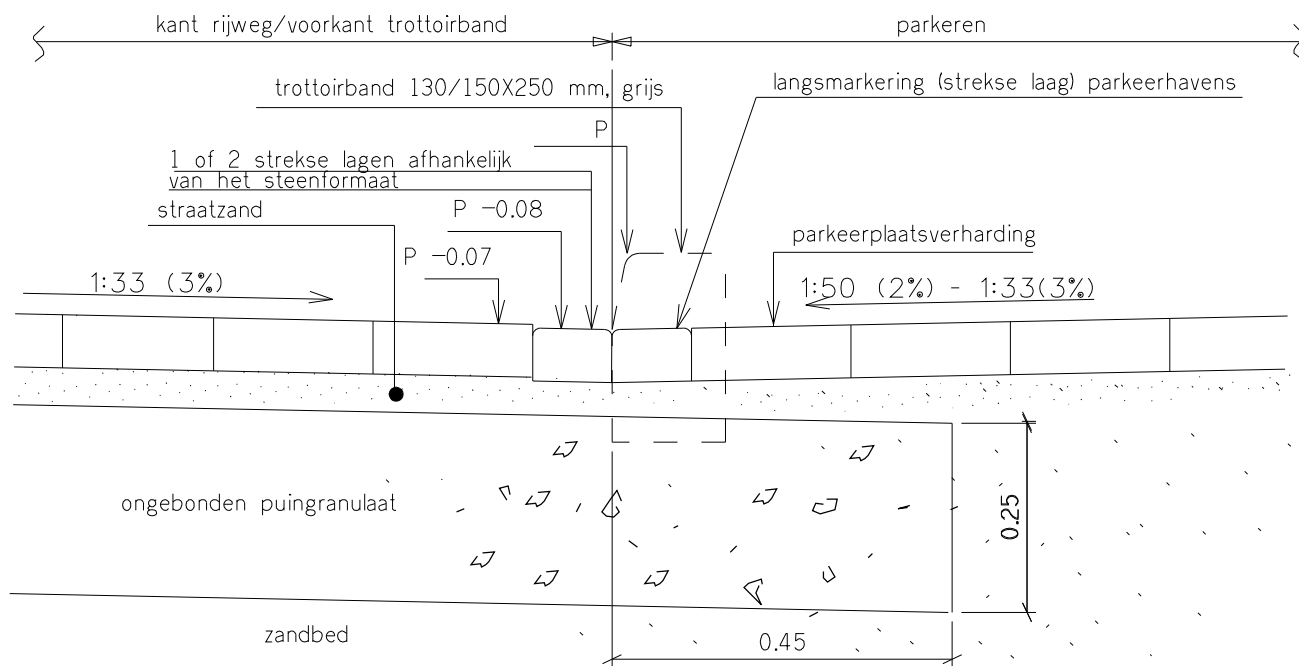
SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met verlaagde
trottoirband(en) t.p.v. oversteek
Voor trottoirbandverlaging in situatie (boven- en vooraanzicht)
zie standaarddetailblad C3 blad 5-6

Blad 2-4

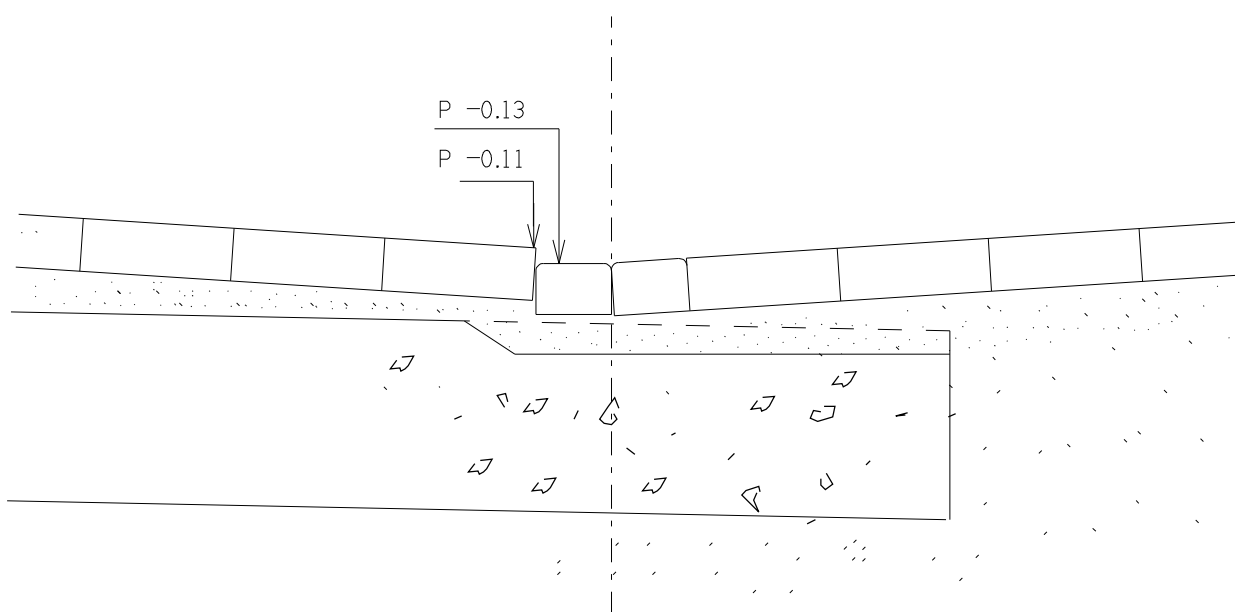
KANTOVERGANGEN (NAAR PARKEERHAVENS)



SCHAAL 1:50 Dwarsprofiel rijweg met aangrenzend parkeren

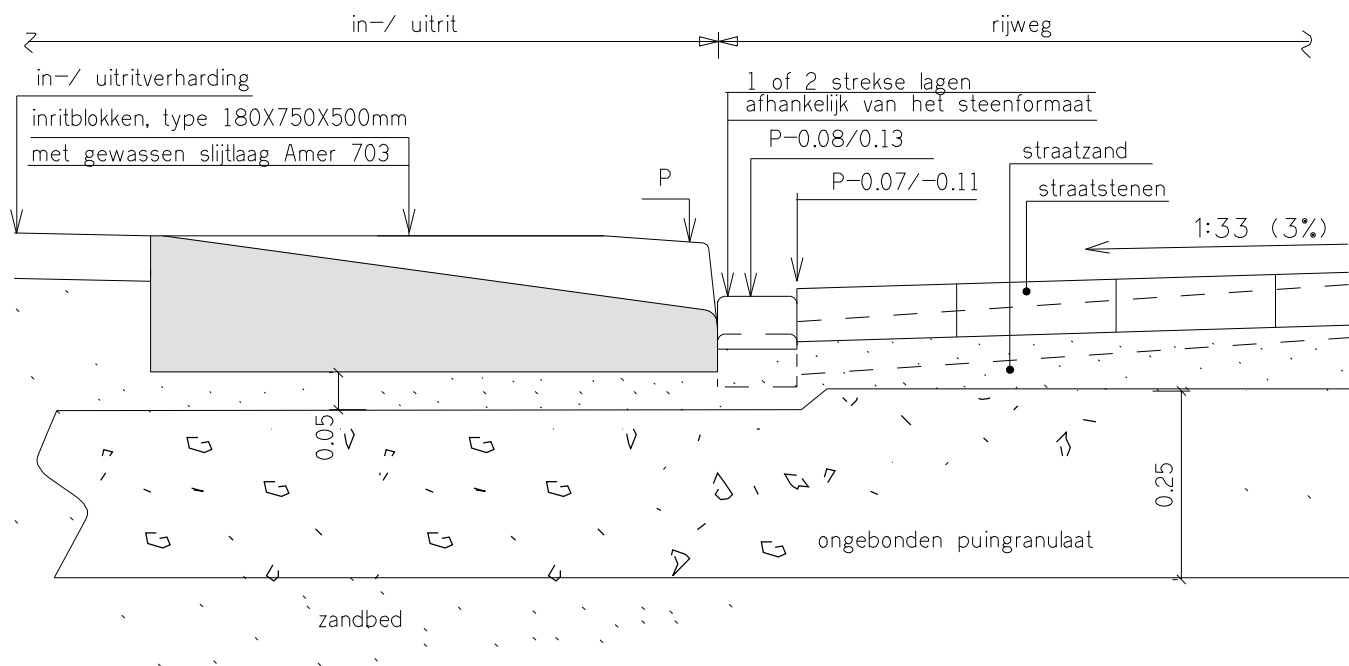


SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantovergang van de rijbaan naar aangrenzende parkeerhavens t.p.v. het breekpunt (scheipunt)

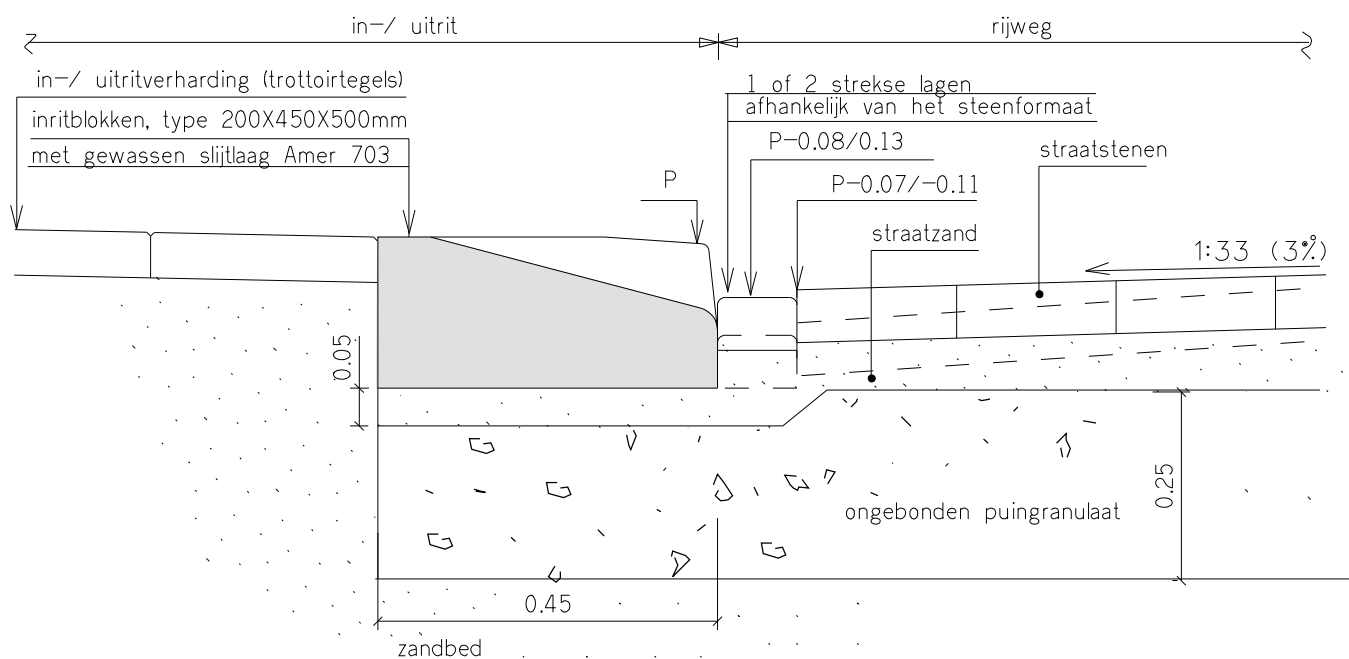


SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantovergang van de rijbaan naar aangrenzende parkeerhavens t.p.v. de kolk

INRITBLOKKEN IN DE KANTOPSLUITING



SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met inritblokken naar openbaar terrein



SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede kantopsluiting rijbaan met inritblokken naar privé-terrein

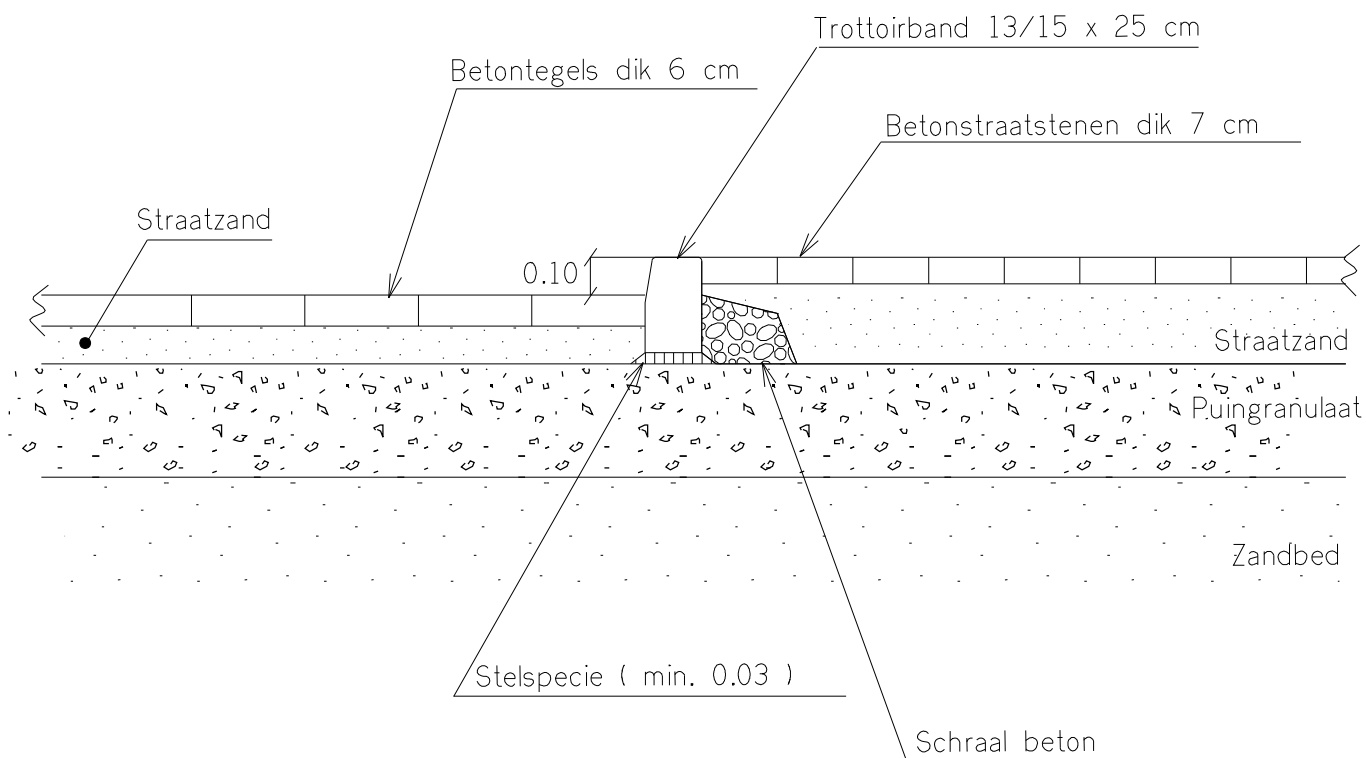
Opmerkingen:

- maten in meters tenzij anders aangegeven.
- voor rijwegverhardingen van erftoegangswegen/woonstraten zie standaarddetailblad B/4a

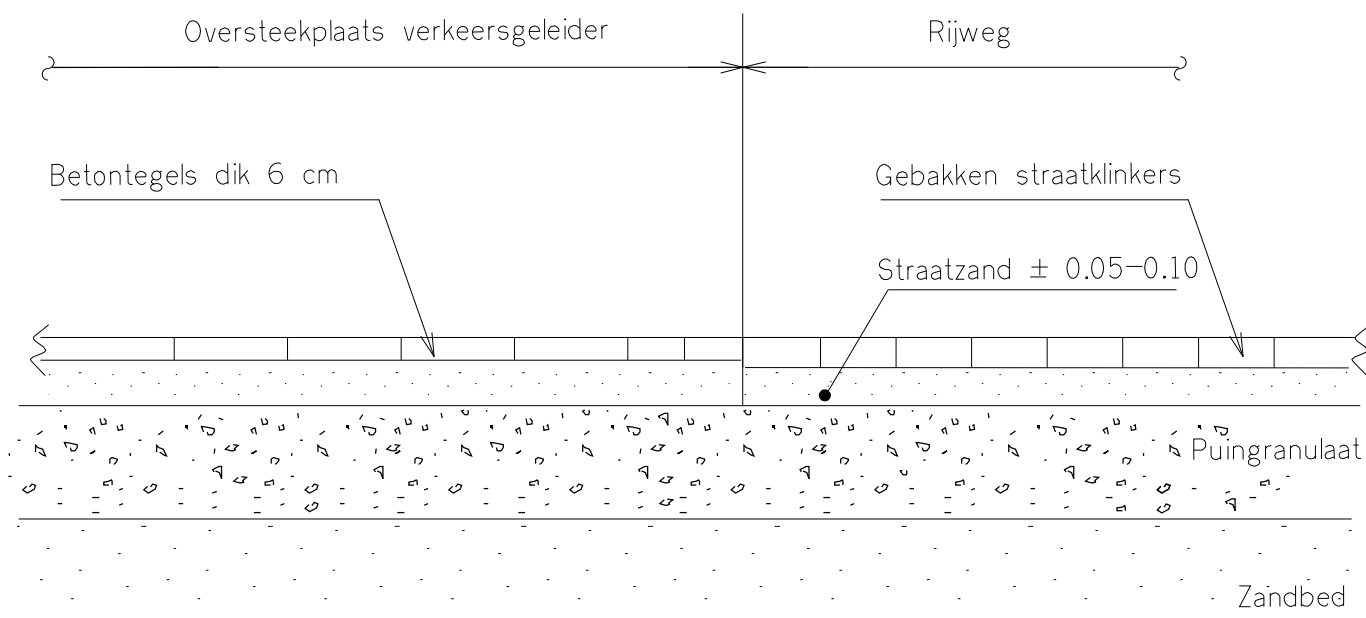
Fabrikant/leverancier materialen:

- Struyk Verwo Groep Alphen a/d Rijn (trottoirbanden en inritblokken)

Blad 4-4



DOORSNEDE II. VERKEERSGELEIDER IN WEGVERHARDING VAN STRAATKLINKERS



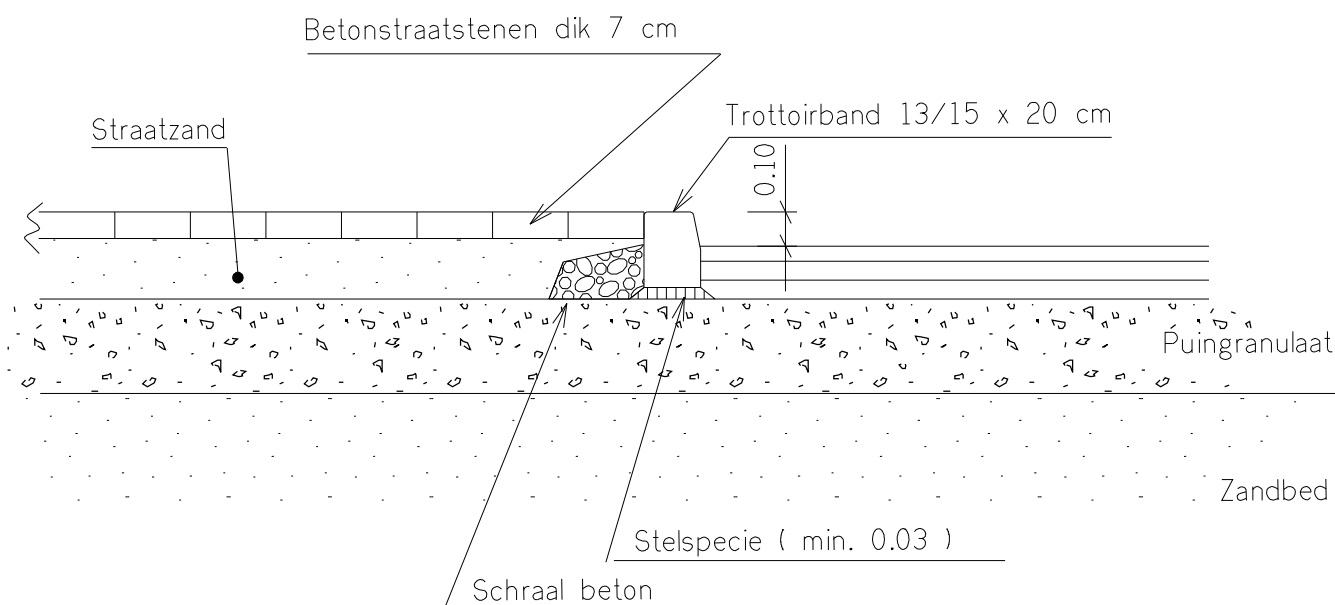
DOORSNEDE III. VERKEERSGELEIDER IN WEGVERHARDING VAN STRAATKLINKERS

Opmerkingen:

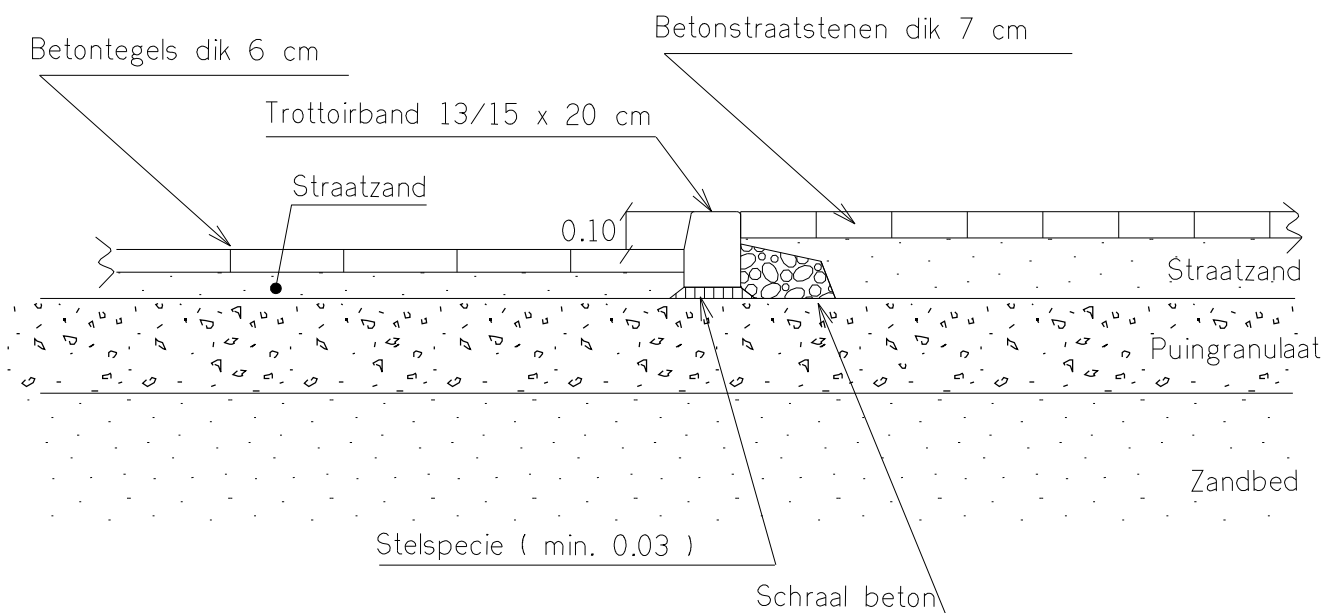
- Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 2-7

Verkeersgeleiders in totaal nieuw aan te brengen wegverharding van asfalt



DOORSNEDE I .VERKEERSGELEIDER IN TOTAAL NIEUW AAN TE BRENGEN WEGVERHARDING VAN ASFALT

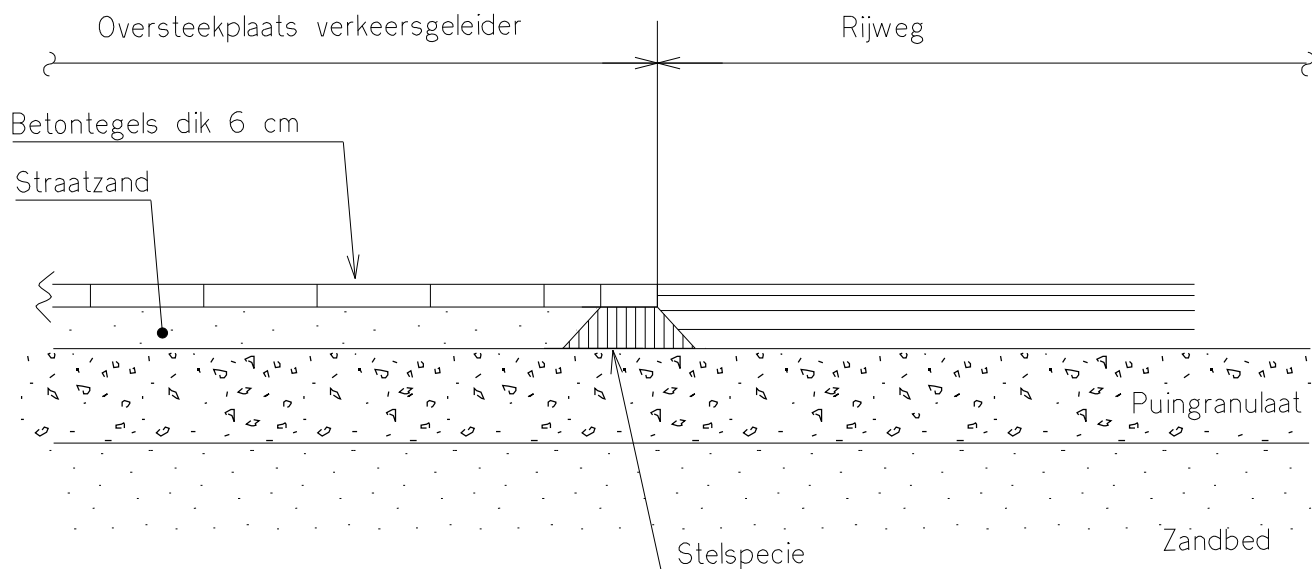


DOORSNEDE II .VERKEERSGELEIDER IN TOTAAL NIEUW AAN TE BRENGEN WEGVERHARDING VAN ASFALT

Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders aangegeven

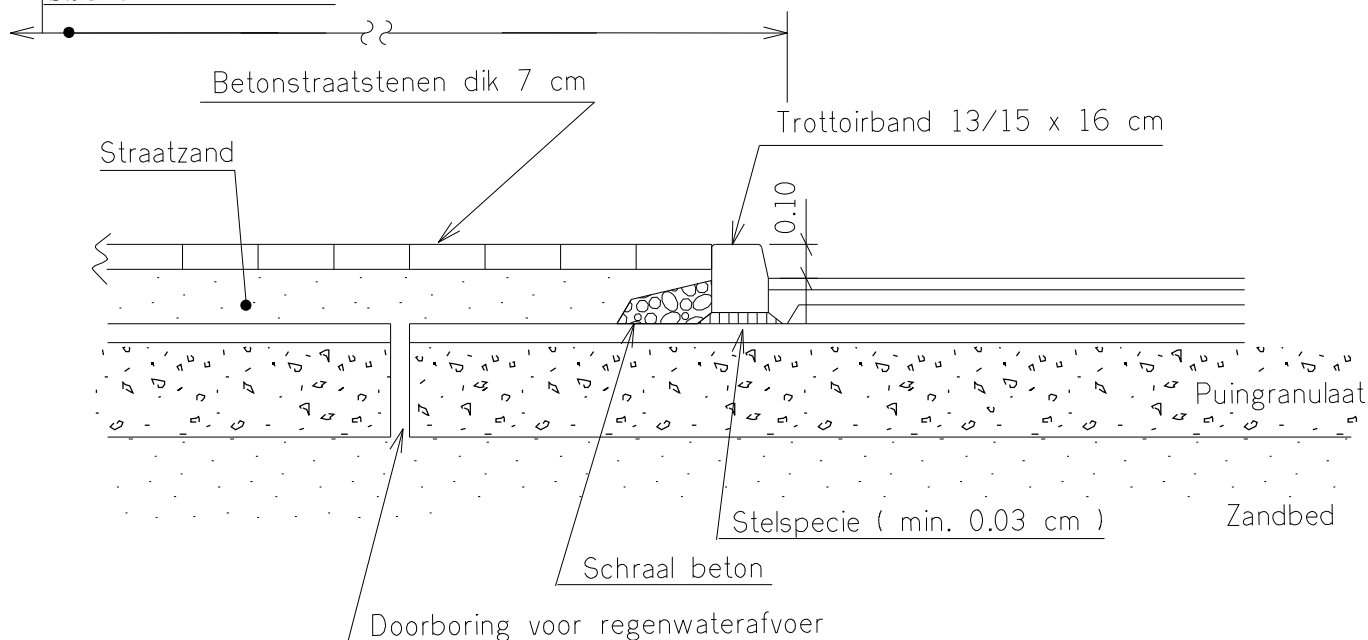
Blad 3-7



DOORSNEDE III VERKEERSGELEIDER IN TOTAAL NIEUW AAN TE BRENGEN
WEGVERHARDING VAN ASFALT

Verkeersgeleider op asfaltfunderingslaag in nieuwe wegverharding van asfalt, waarvan twee funderingslagen dienst hebben gedaan als bouwweg.

Verwijderde 2e asfaltfunderingslaag. (voor helemaal verwijderde/niet aangebrachte funderingslagen, zie doorsneden van verkeersgeleiders in totaal nieuw aan te brengen wegverharding van asfalt blad 3-7 en 4-7)

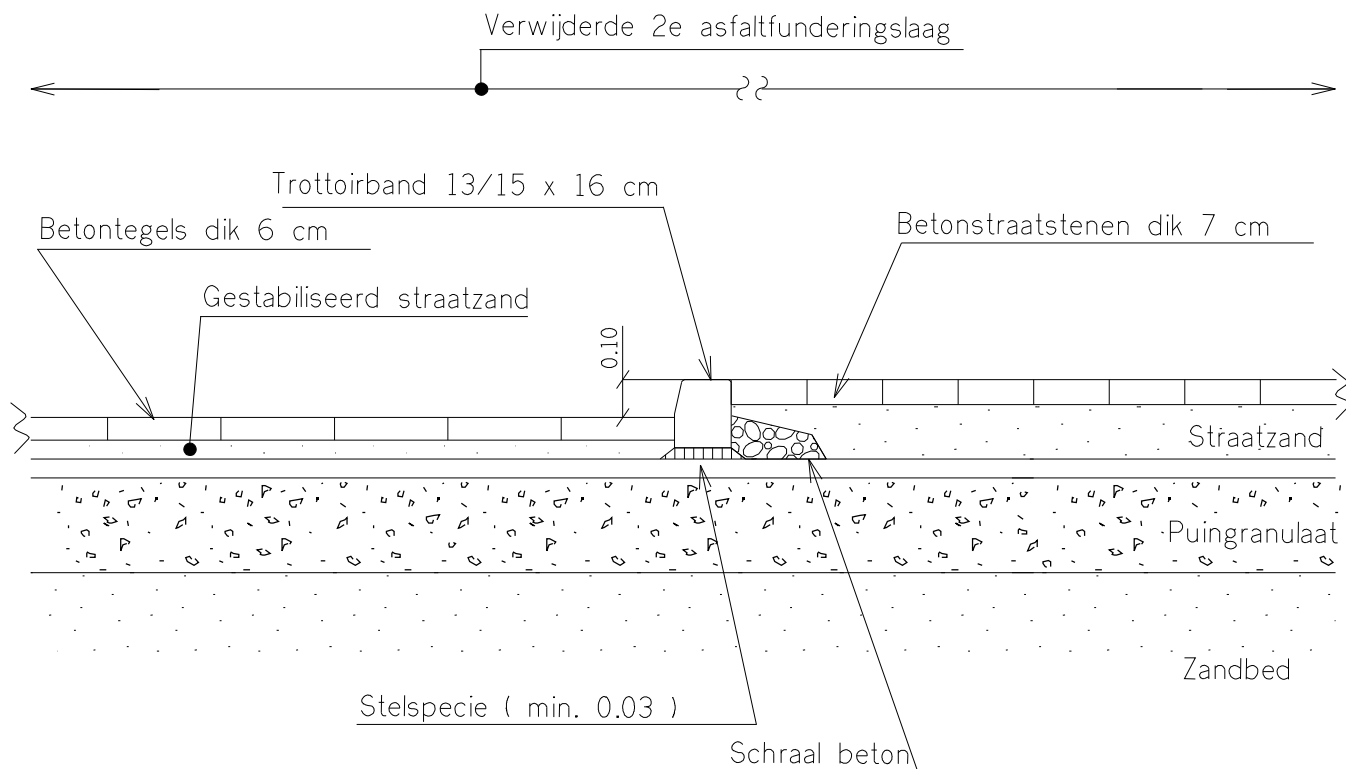


DOORSNEDE I VERKEERSGELEIDER OP ASFALTFUNDERINGSLAAG IN NIEUWE
WEGVERHARDING VAN ASFALT, WAARVAN DE TWEE FUNDERINGSLAGEN
DIENST HEBBEN GEDAAN ALS BOUWEG

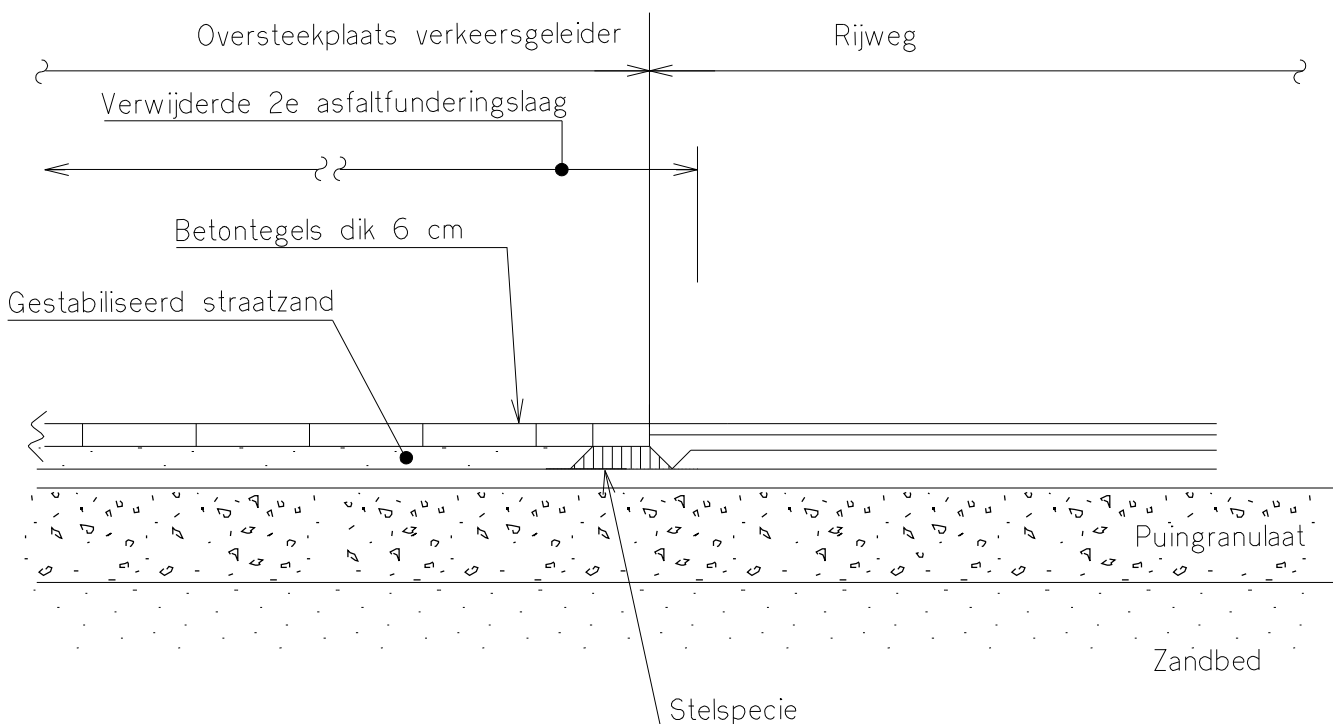
Opmerkingen:

– Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 4-7



DOORSNEDE II VERKEERSGELEIDER OP ASFALTFUNDERINGSLAAG IN NIEUWE WEGVERHARDING
WAARVAN DE TWEE FUNDERINGSLAGEN DIENST HEBBEN GEDAAN ALS BOUWWEG



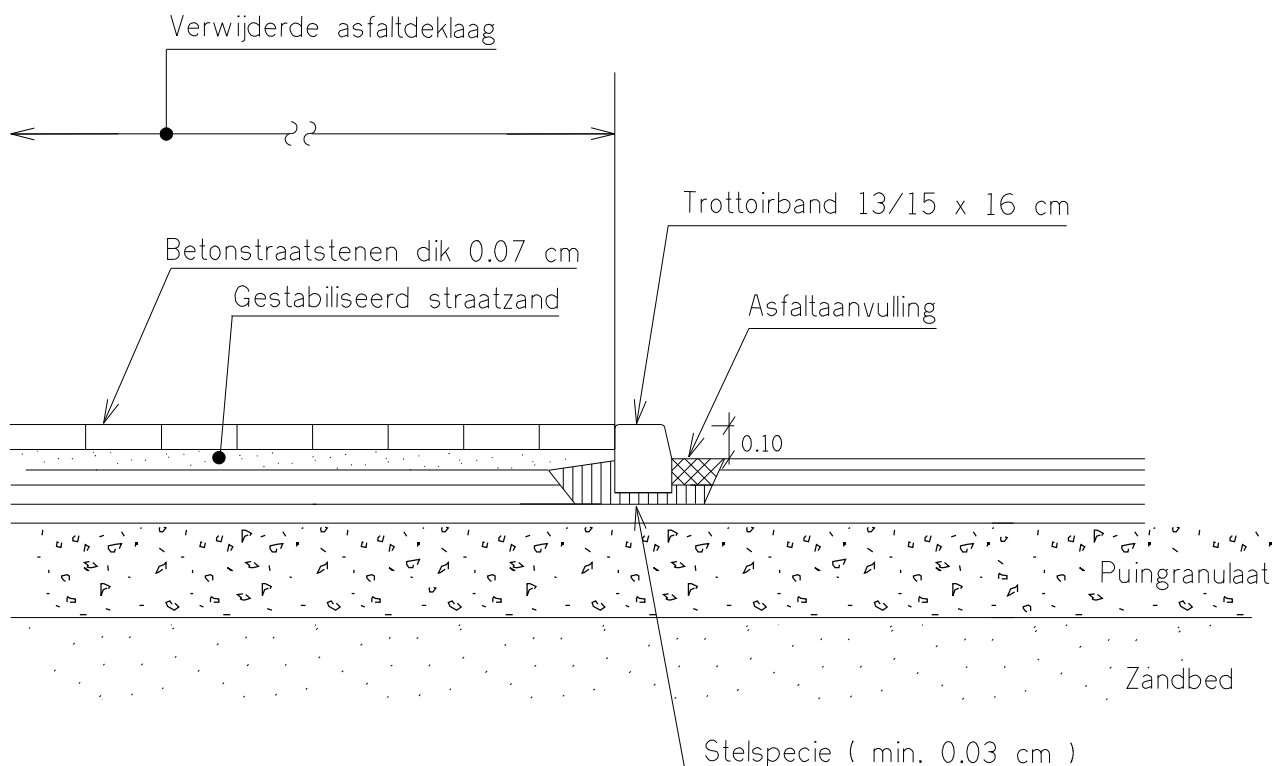
DOORSNEDE III VERKEERSGELEIDER OP ASFALTFUNDERINGSLAAG IN NIEUWE WEGVERHARDING
VAN ASFALT, WAARVAN DE TWEE FUNDERINGSLAGEN DIENST HEBBEN GEDAAN ALS BOUWWEG

Opmerkingen:

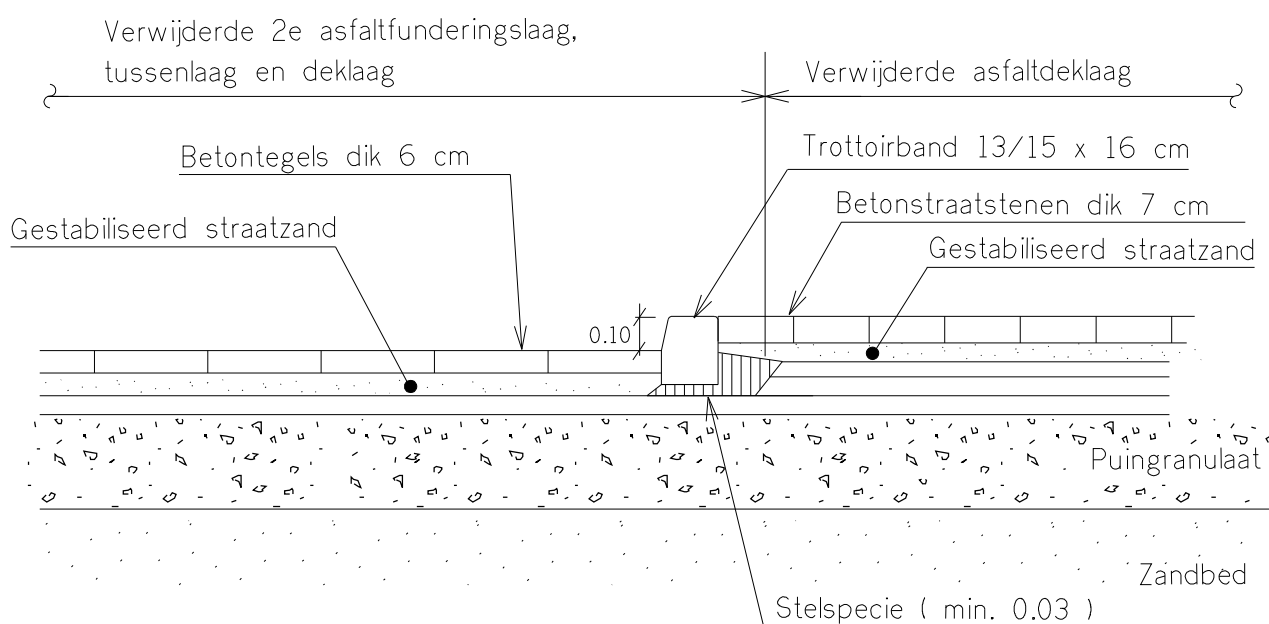
– Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 5-7

Verkeersgeleider in bestaande wegverharding van asfalt.



DOORSNEDE I VERKEERSGELEIDER IN BESTAANDE WEGVERHARDING VAN ASFALT



DOORSNEDE II VERKEERSGELEIDER IN BESTAANDE WEGVERHARDING VAN ASFALT

Opmerkingen:

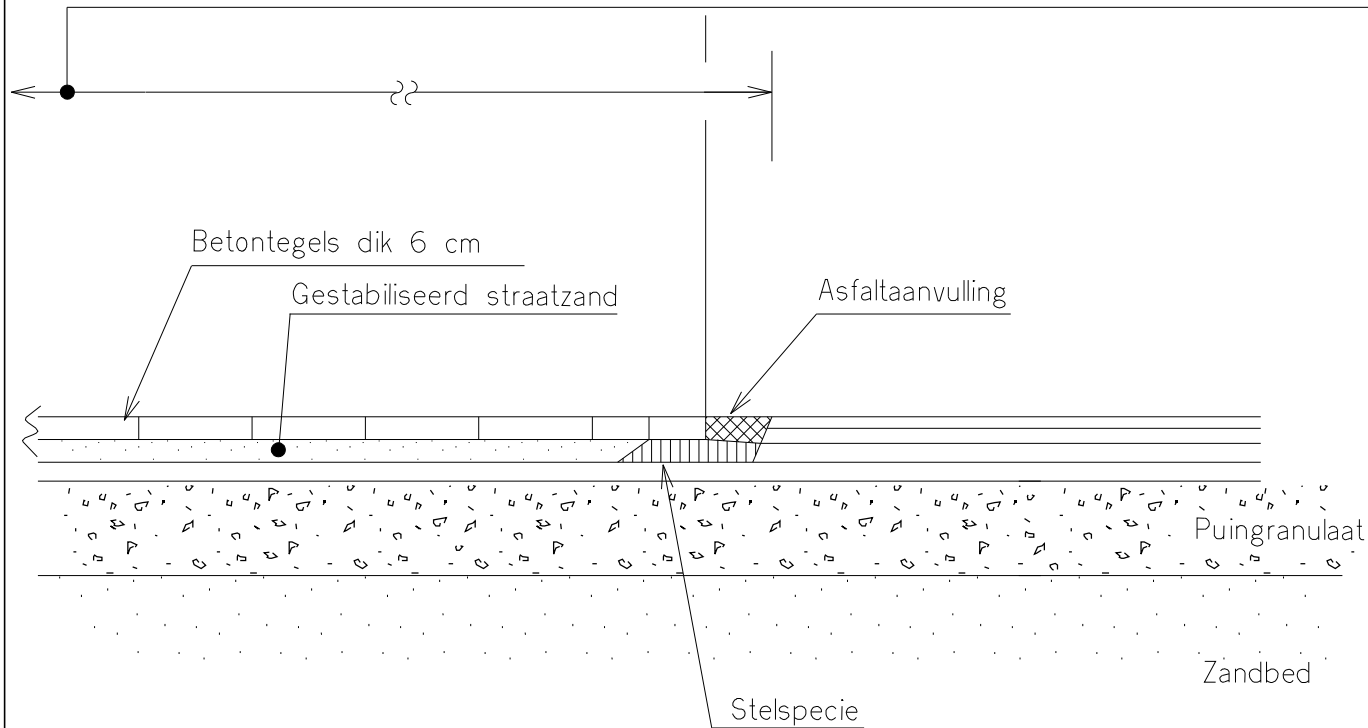
- Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 6-7

Oversteekplaats verkeersgeleider

Rijweg

Verwijderde 2e asfaltfunderingslaag, tussenlaag en deklaag. (voor helemaal verwijderde/niet aangebrachte funderingslagen zie doorsneden verkeersgeleiders in totaal nieuw aan te brengen wegverharding van asfalt, blad 3-7 en 4-7)

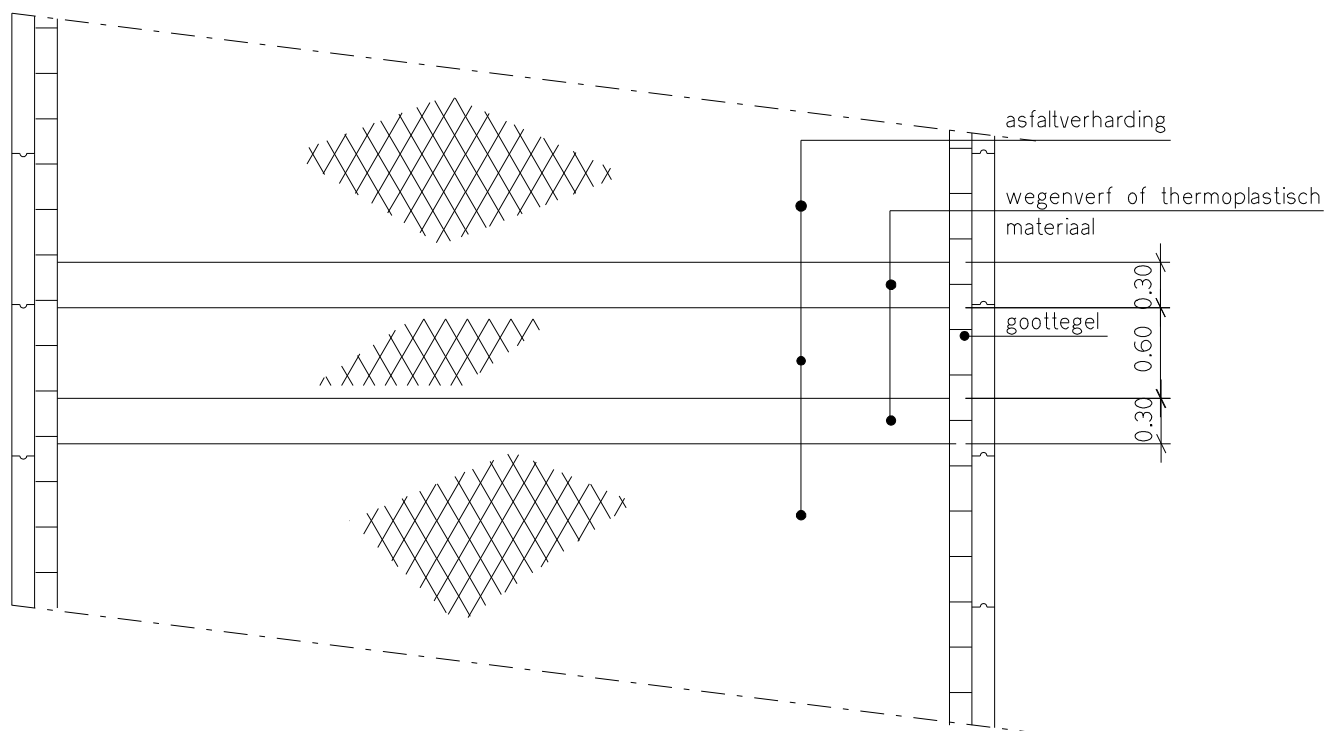


DOORSNEDE III VERKEERSGELEIDER IN BESTAANDE WEGVERHARDING VAN ASFALT

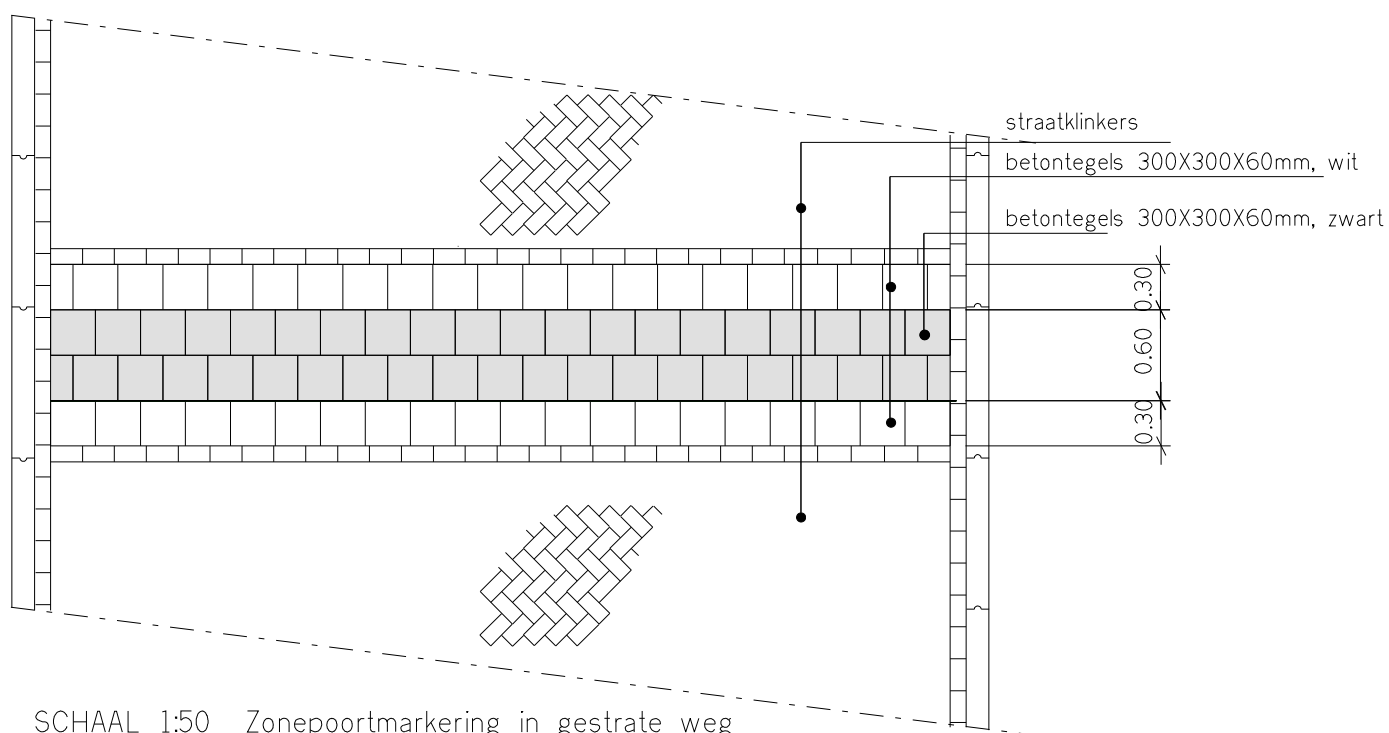
Opmerkingen:

- Asfaltconstructiedikte fictief.
- De dunne straatzandlagen tussen asfalt en betontegels en/of betonstraatstenen zijn gestabiliseerd door toevoeging van 85 kg/m³ cement.
- Samenstelling stelspecie: mengsel van cement en zand in de volume verhouding 1 : 3.
- Samenstelling schraalbeton: consistentiegebied 1, aardvochtig.
- Maten in meters tenzij anders aangegeven.

Blad 7-7



SCHAAL 1:50 Zonapoortmarkering op asfaltweg



SCHAAL 1:50 Zonapoortmarkering in gestrate weg

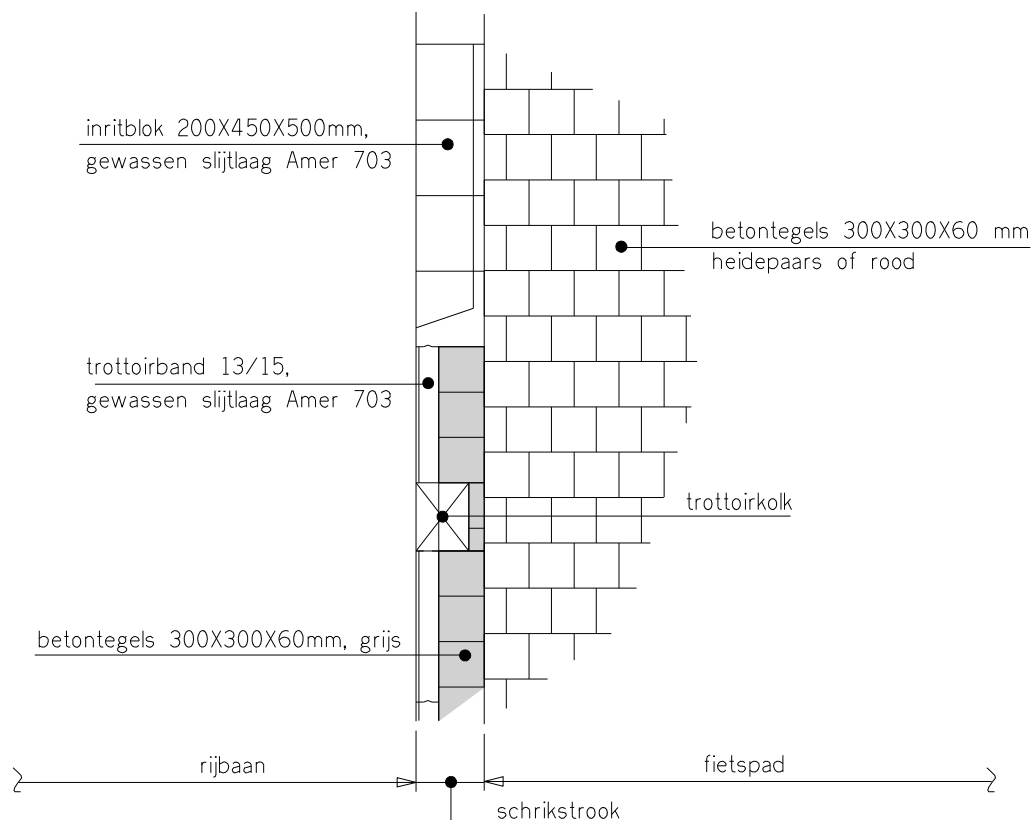
Opmerkingen:

- maten in meters tenzij anders aangegeven

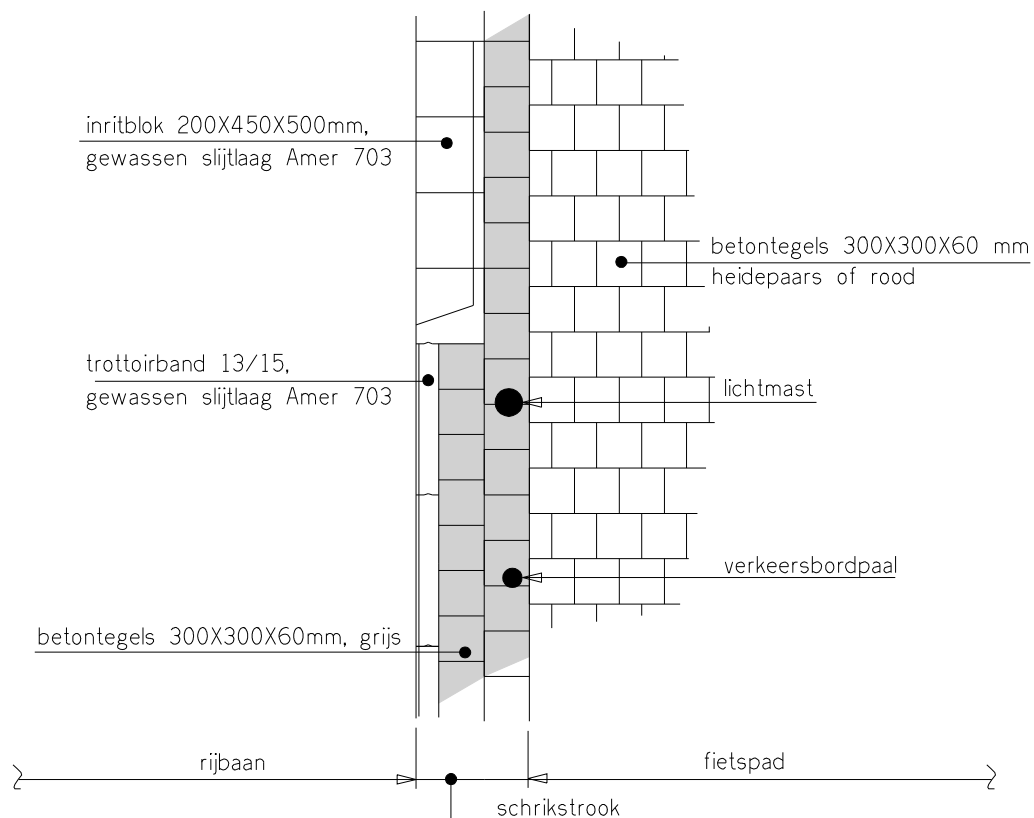
Blad 2-2

– Voorbeelden van schrikstroken bij aanliggende fietspaden

Schrikstrook n.a.v. de aanwezigheid van inritblokken in de bandenlijn voor inritten naar privé-terrein en trottoirkolken.

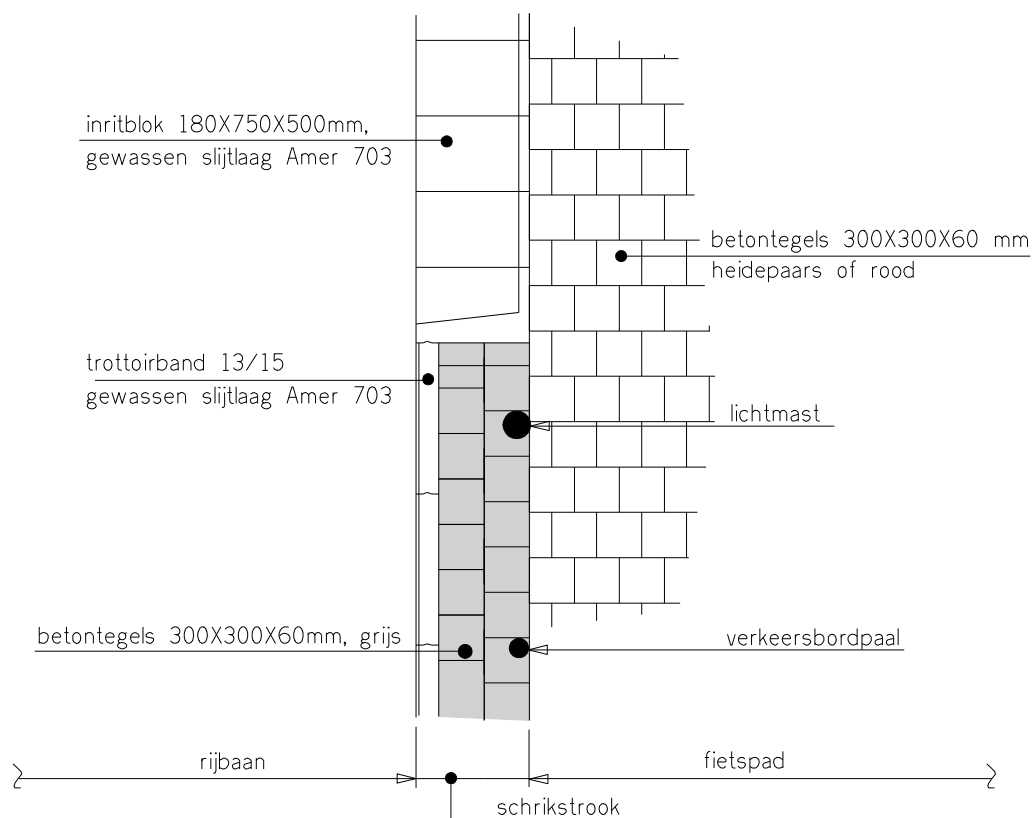


Schrikstrook n.a.v. de aanwezigheid van inritblokken in de bandenlijn voor inritten naar privé-terrein en voor lichtmasten en/of verkeersborden



Blad 4-10

Schrikstrook n.a.v. de aanwezigheid van inritblokken in de bandenlijn
voor inritten naar openbaar terrein en voor lichtmasten en/of verkeersborden

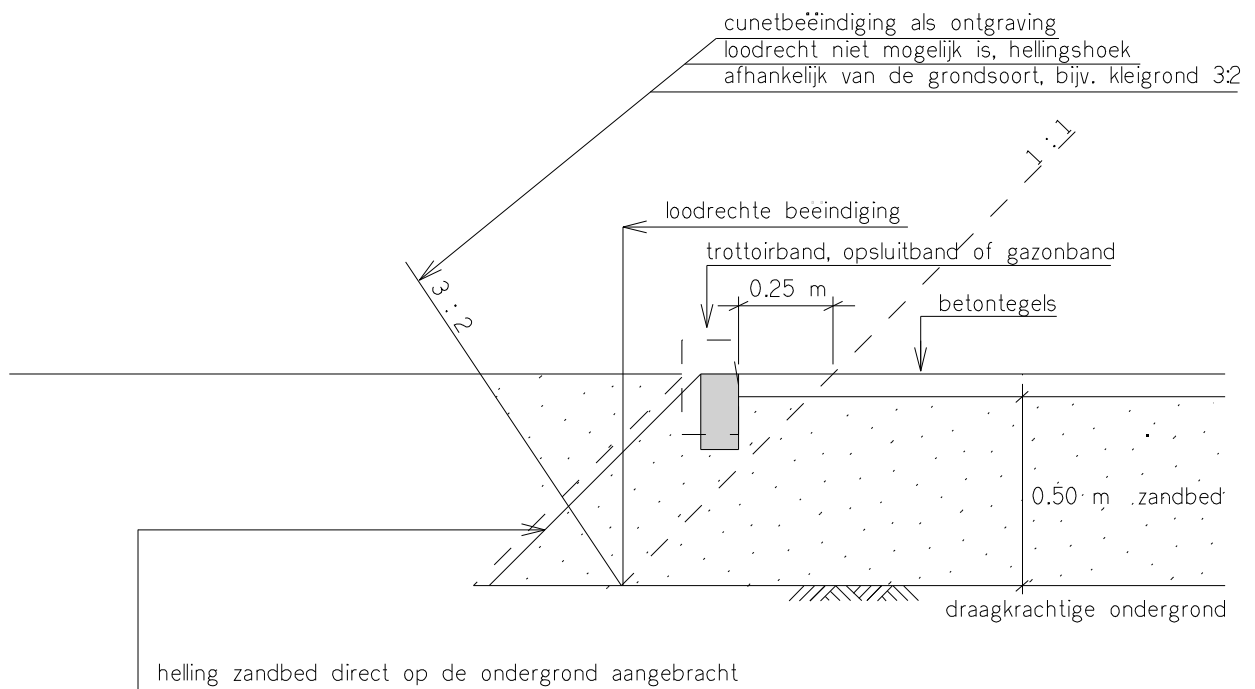


Opmerkingen:

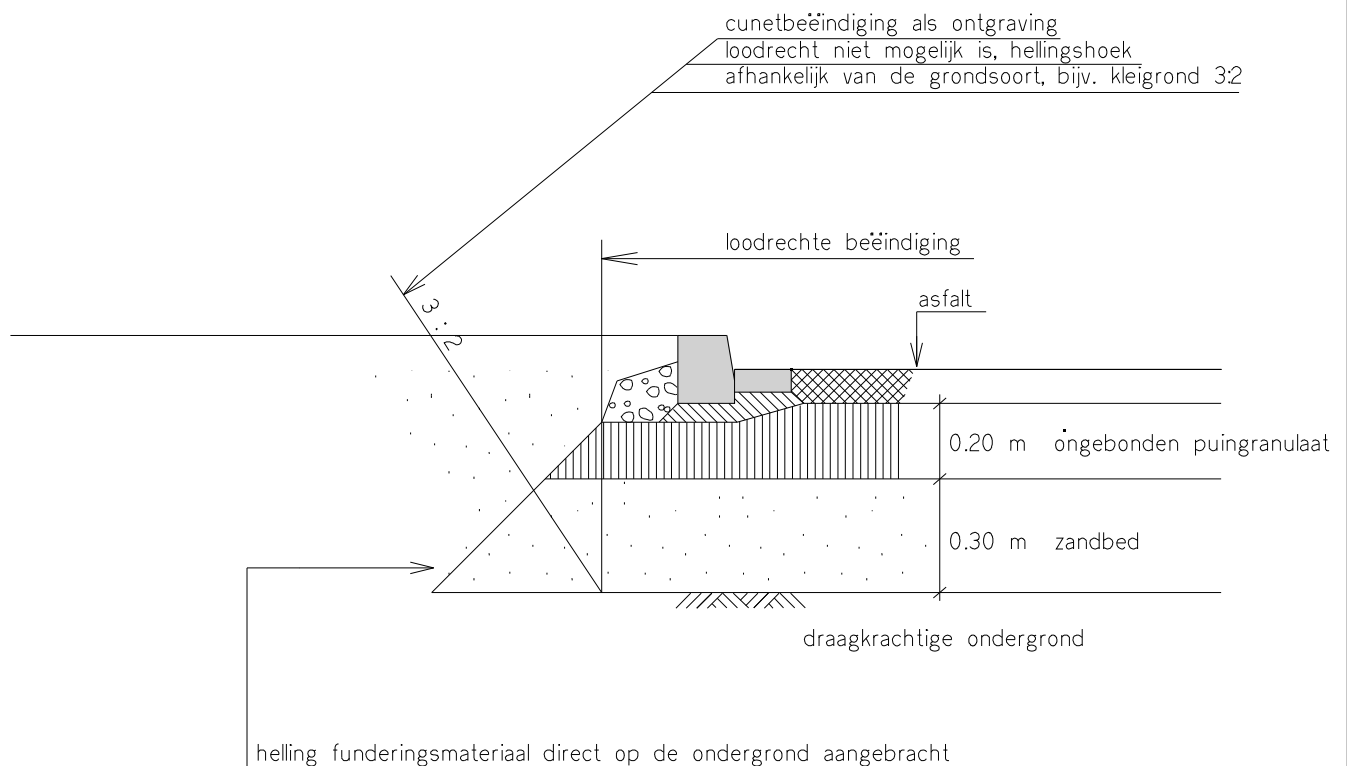
- Voor ontwerpuitgangspunten en programma van eisen e.d. voor fietspaden zie ook de C.R.O.W. –publicatie 74 Tekenen voor de fiets en de ASVV 2004
- De afgebeelde schrikstroken in dit standaarddetailblad zijn in de praktijk zichtbaar langs de Burgemeester Rijnderslaan te Amstelveen

Blad 5-10

- Principebepaling cunetbreedte en cunetdiepte in relatie tot de diepteligging van de draagkrachtige ondergrond

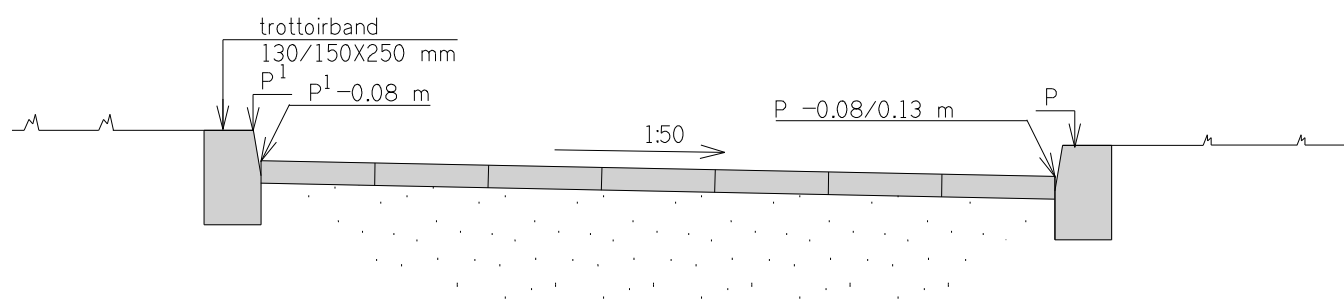
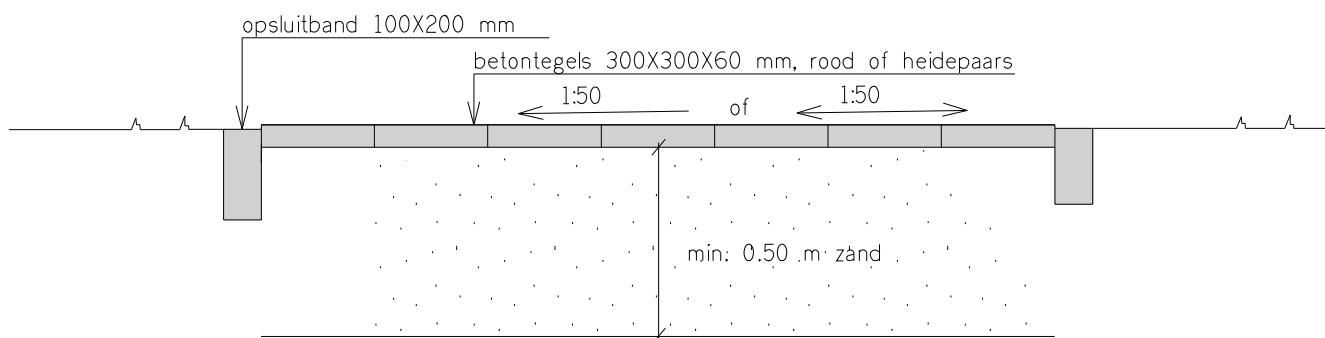
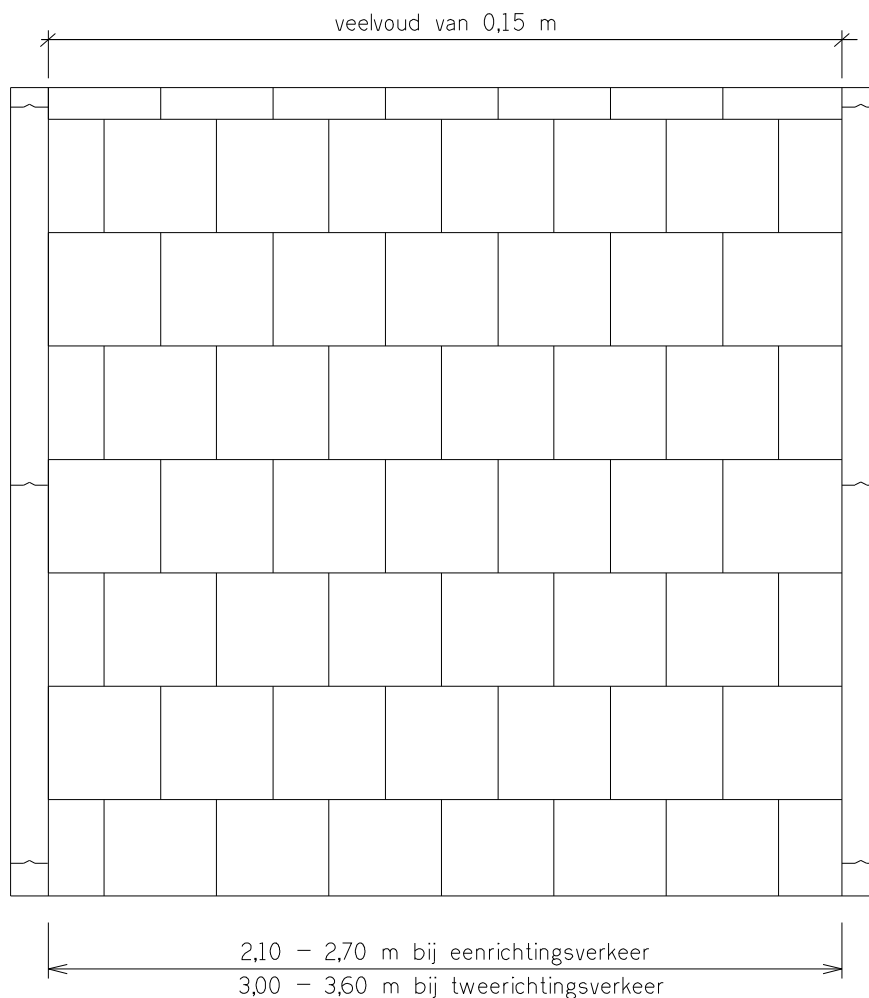


Cunetbreedte en -diepte bij fietspaden van betontegels op zandbed

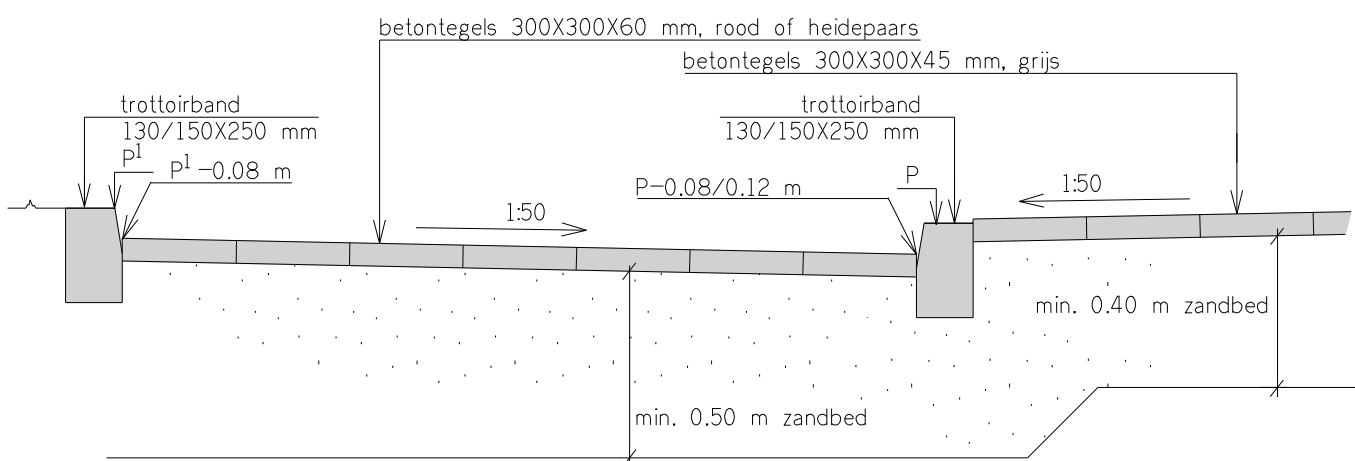
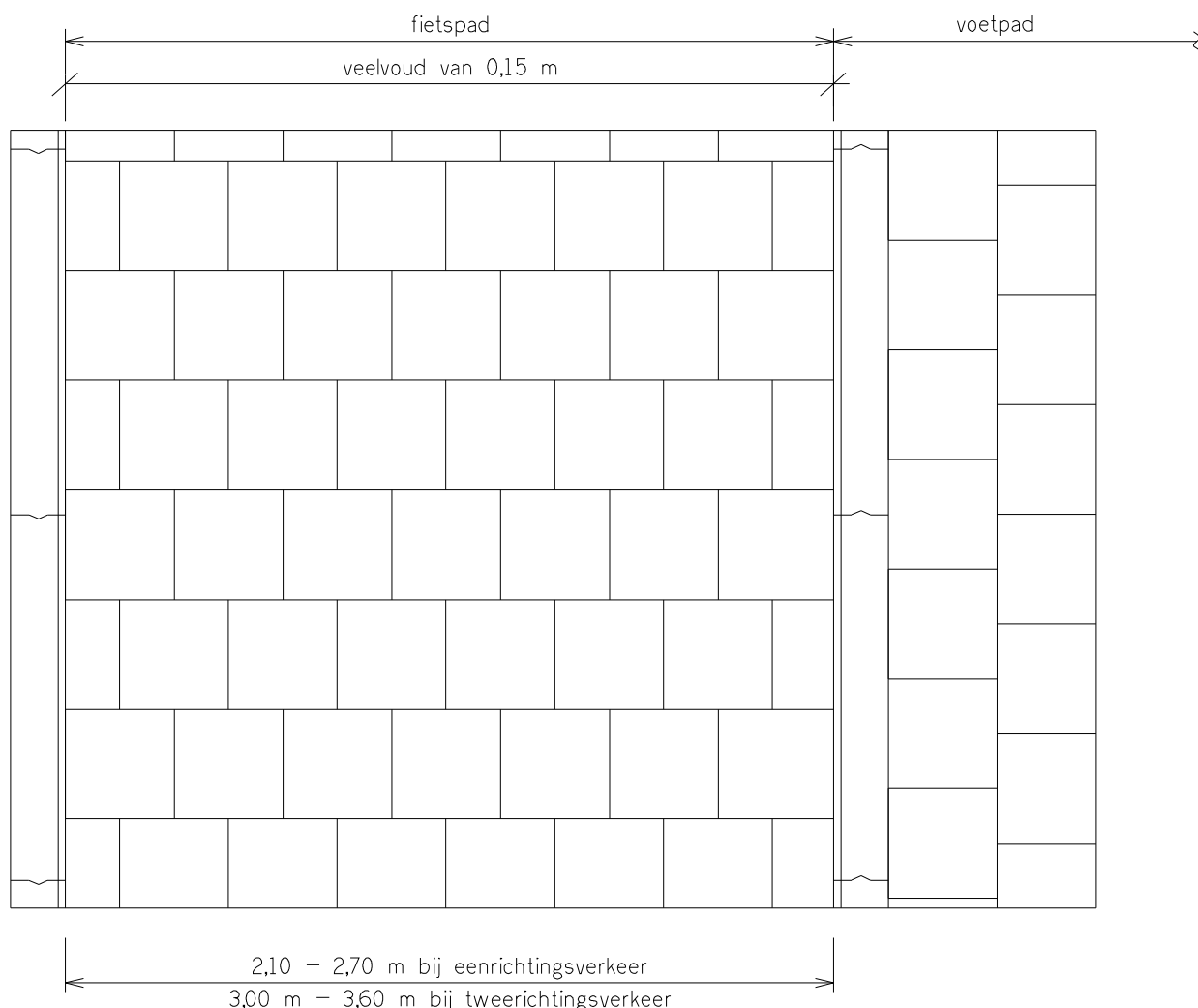


Cunetbreedte en -diepte bij fietspaden van asfalt op zandbed en ongebonden puingranulaatfundering

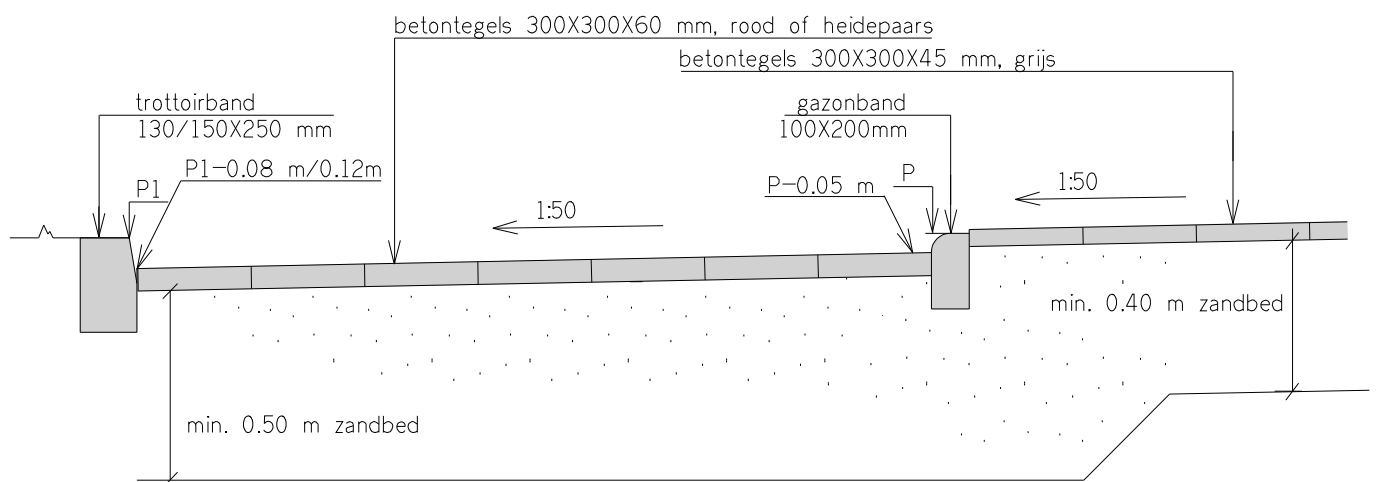
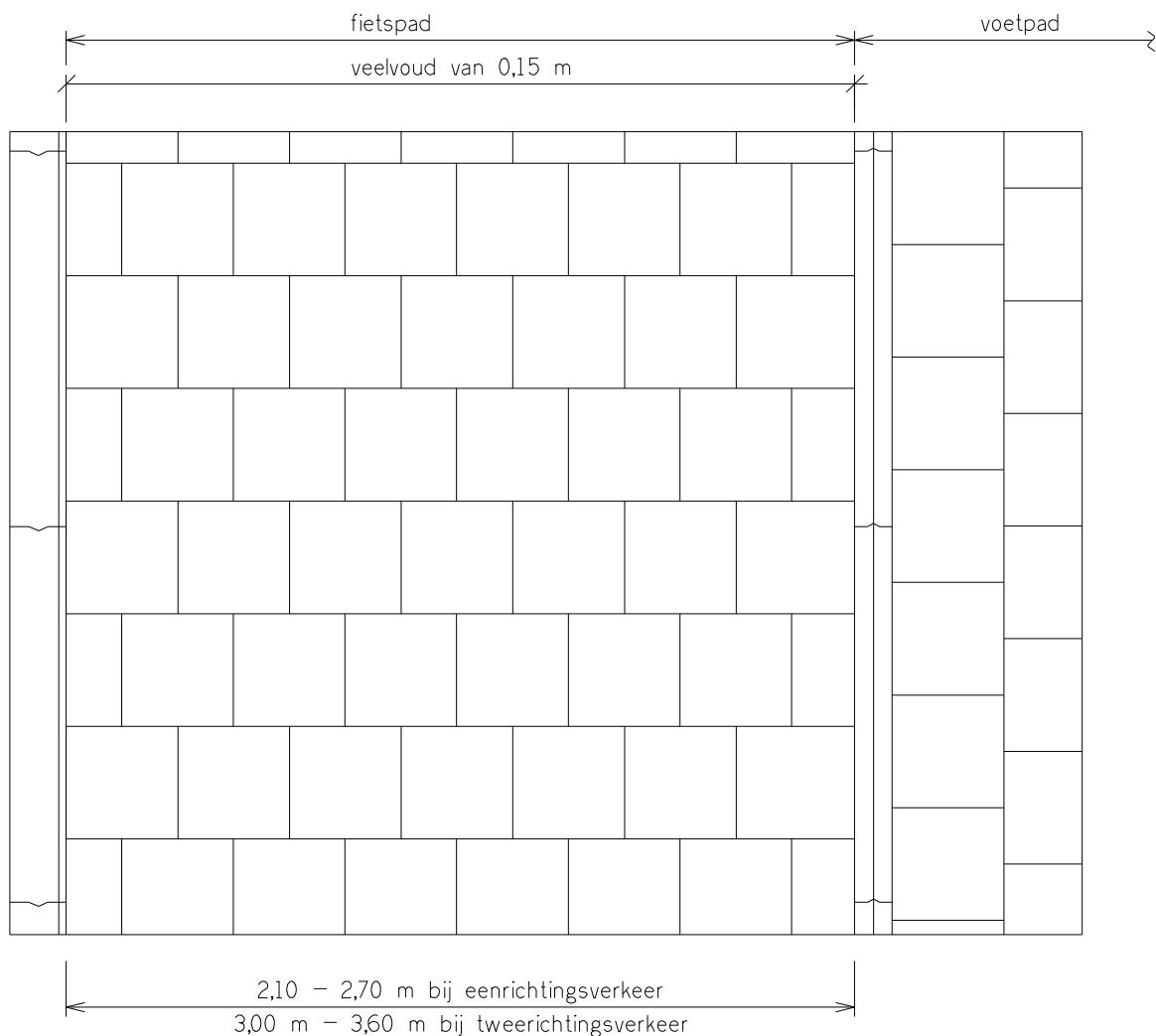
Blad 9-10



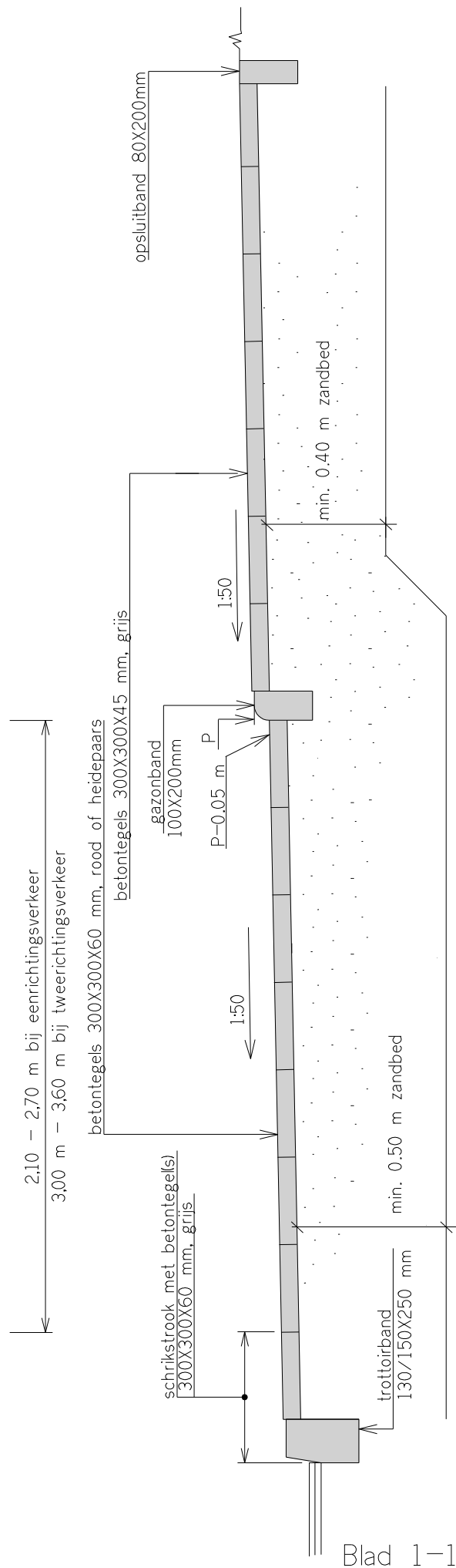
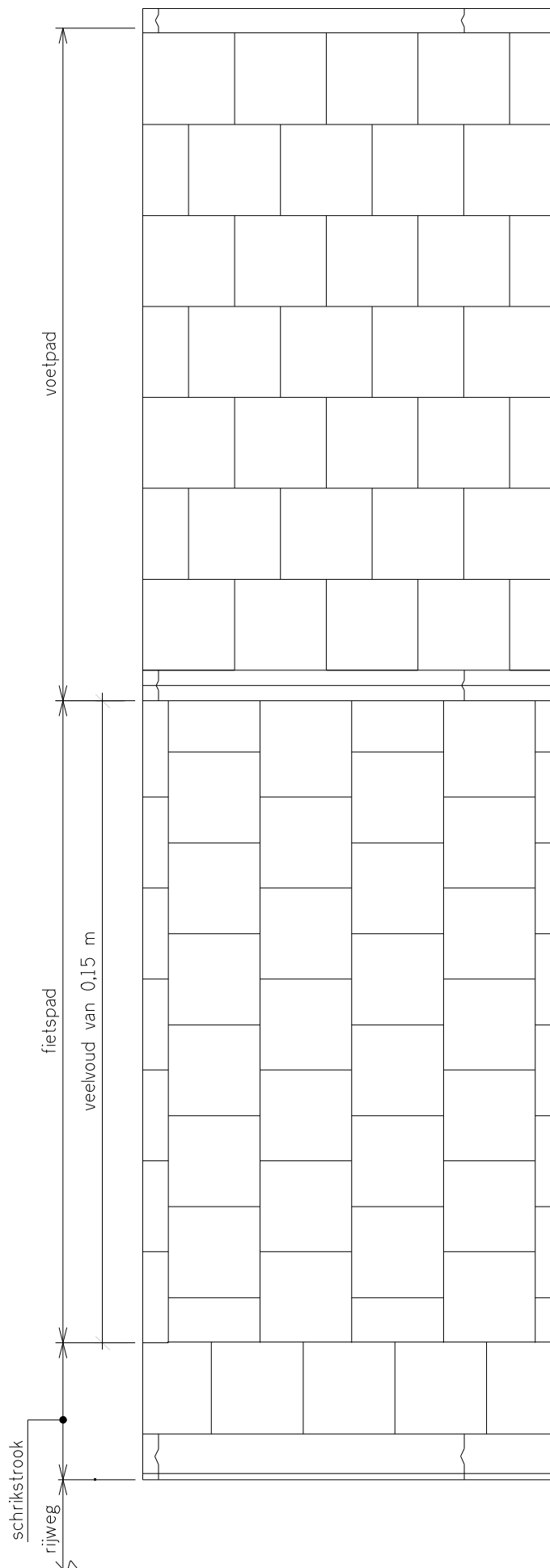
Blad 1-1



Blad 1-1

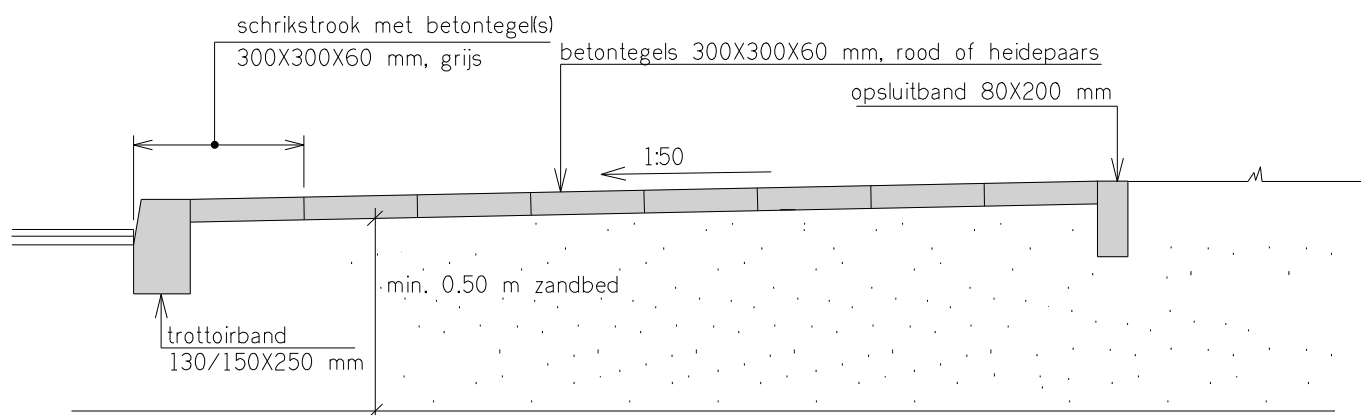
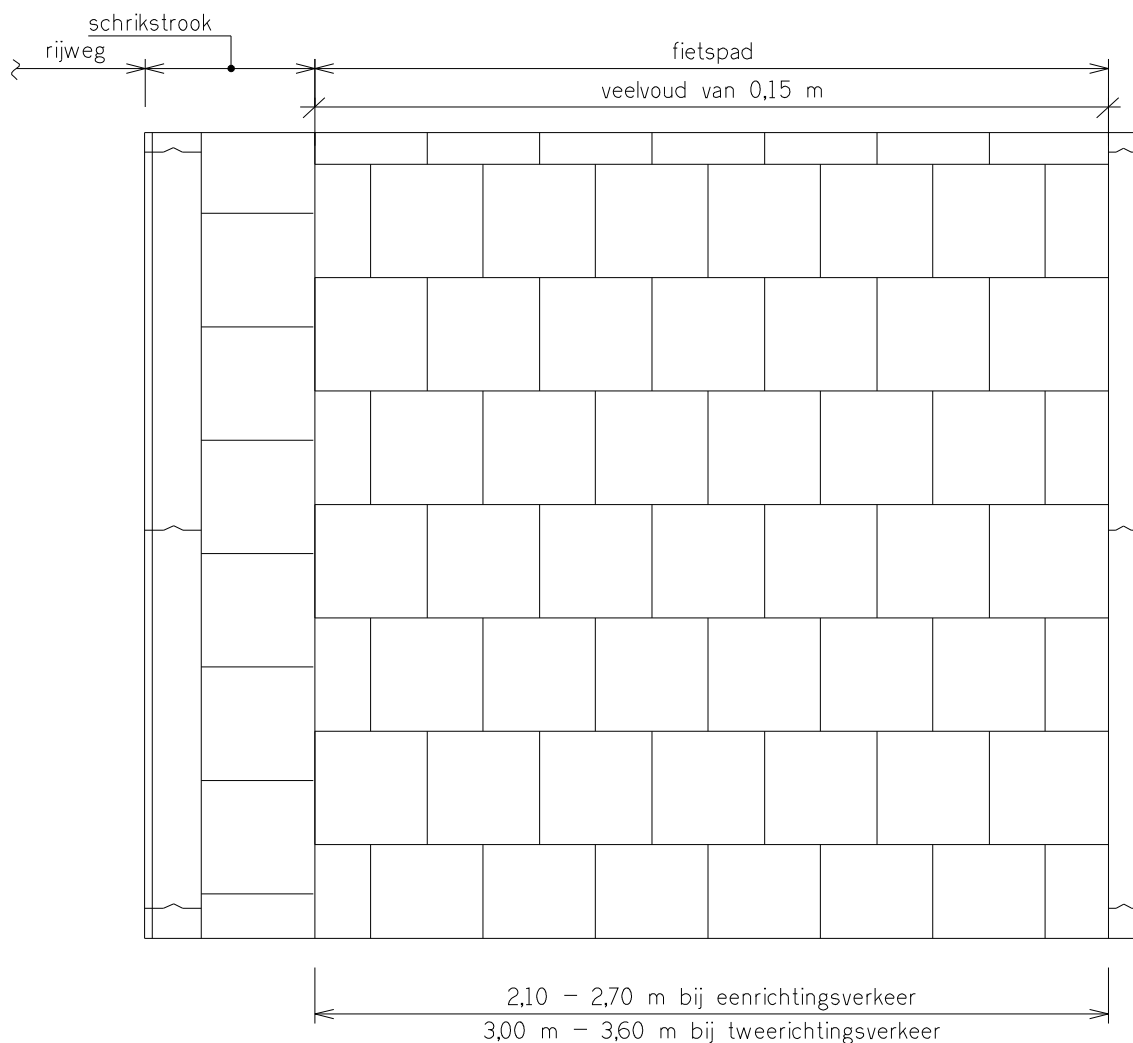


Blad 1-1



Opmerkingen:

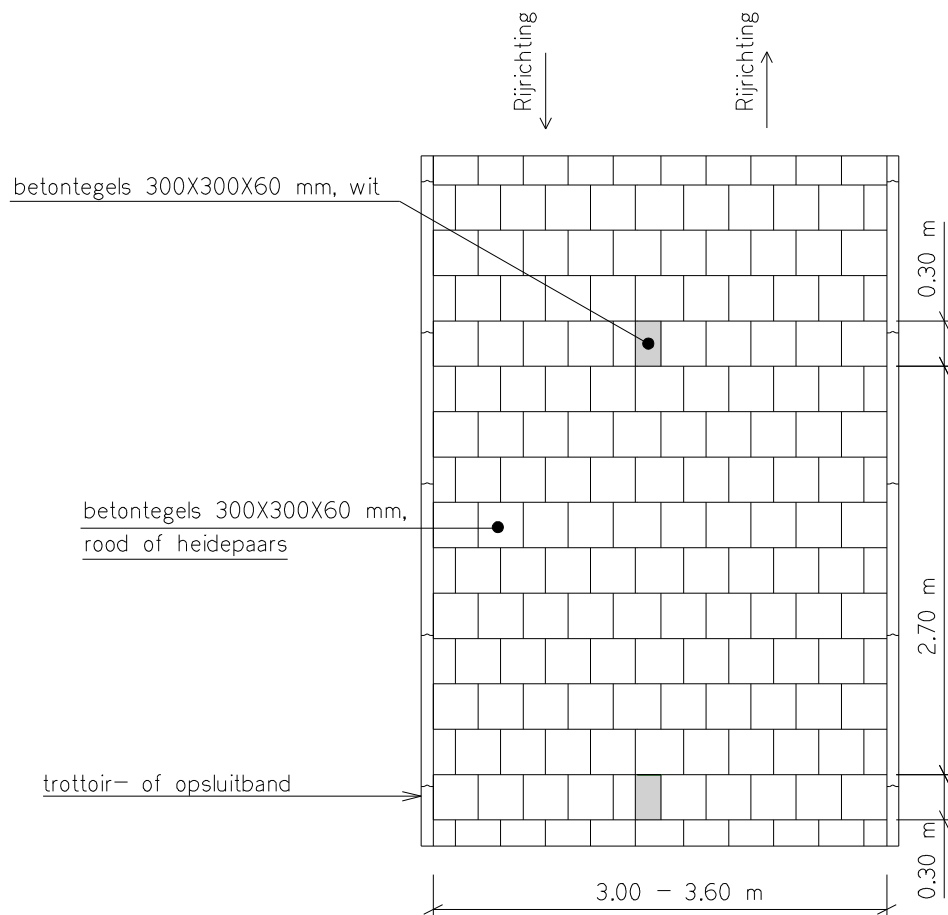
– Voor schrikstroken zie standaarddetailblad D/1 blad 3-10 t/m 5-10



Opmerkingen:

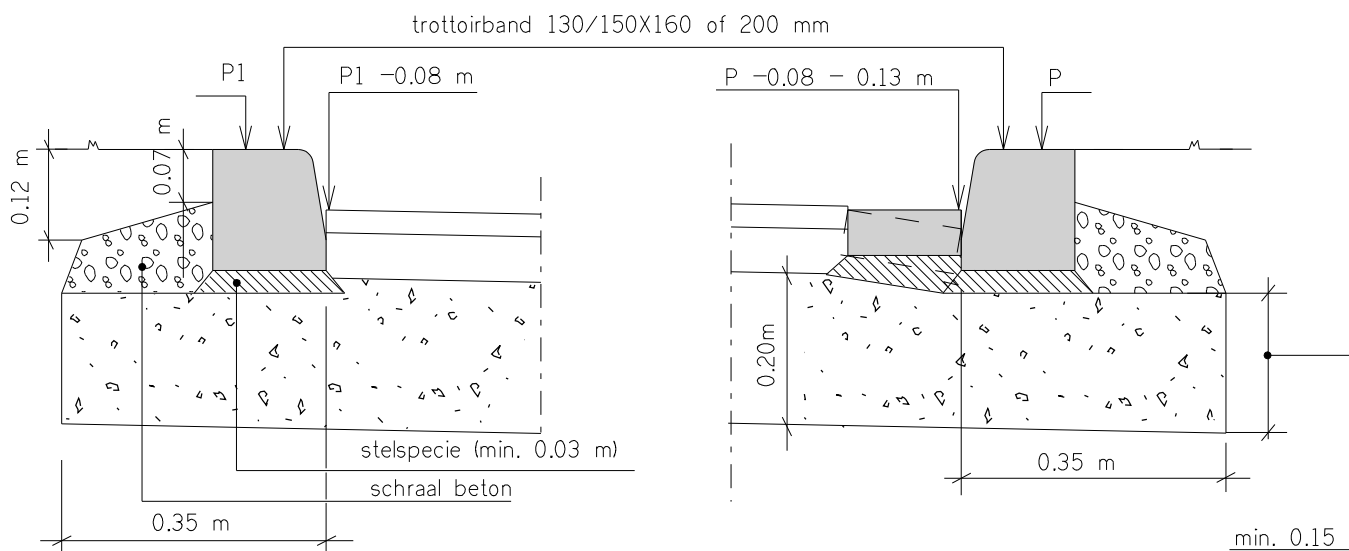
- voor schrikstroken zie standaarddetailblad D/1 blad 3-10 t/m 5-10

Blad 1-1

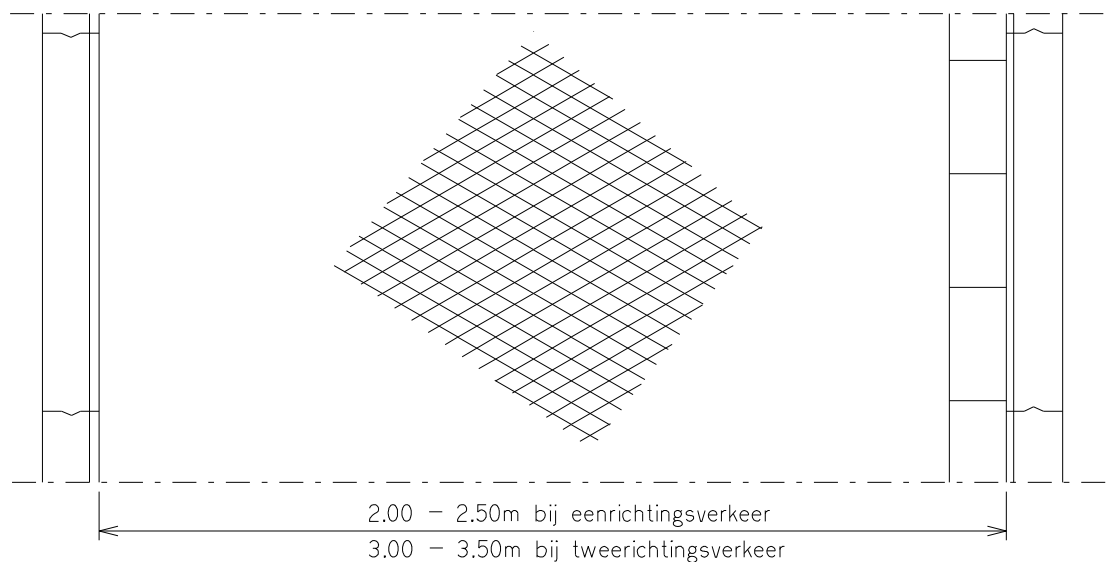


Fietspad uitgevoerd in tweerichtingsverkeer

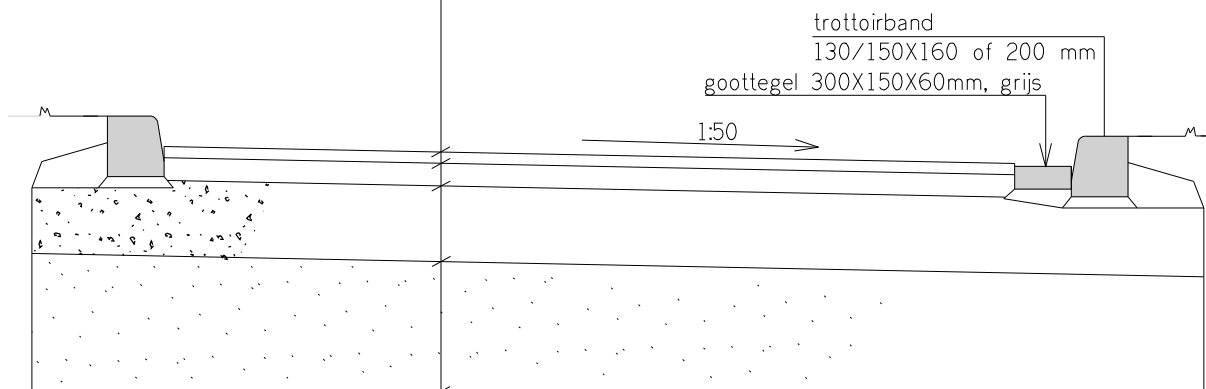
Blad 1-1



SCHAAL 1:10 Kantopsluitingsdetails

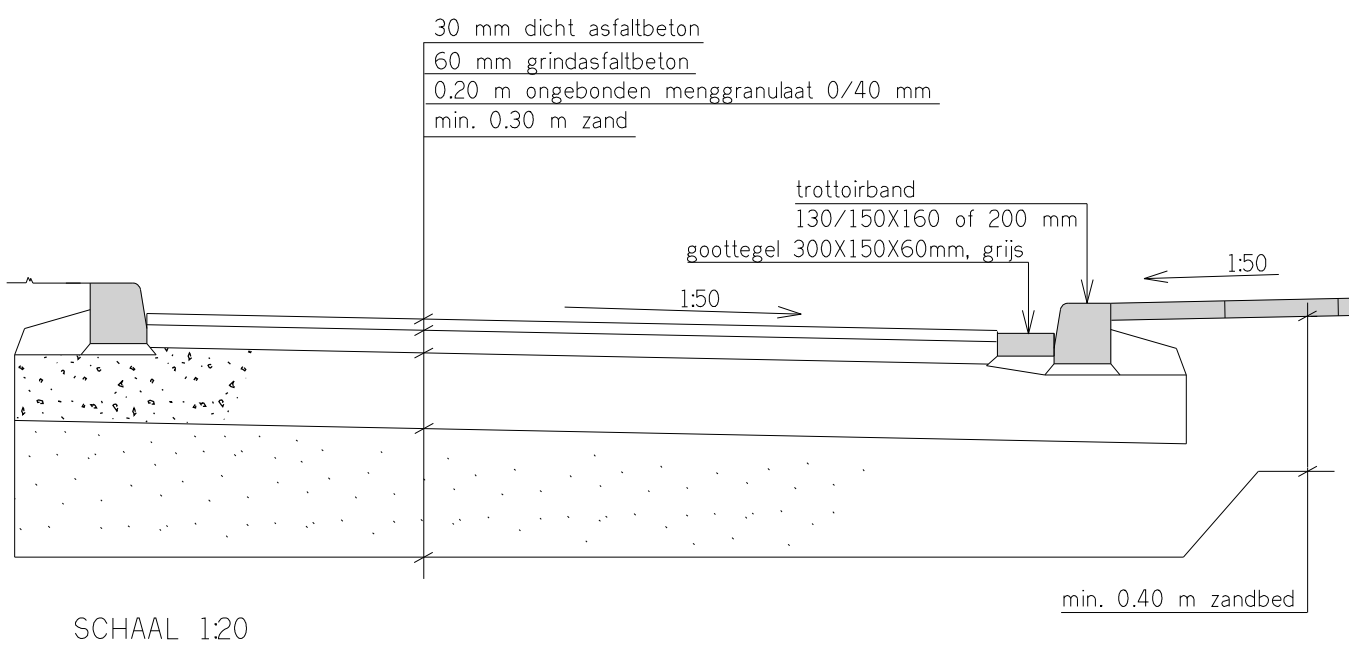
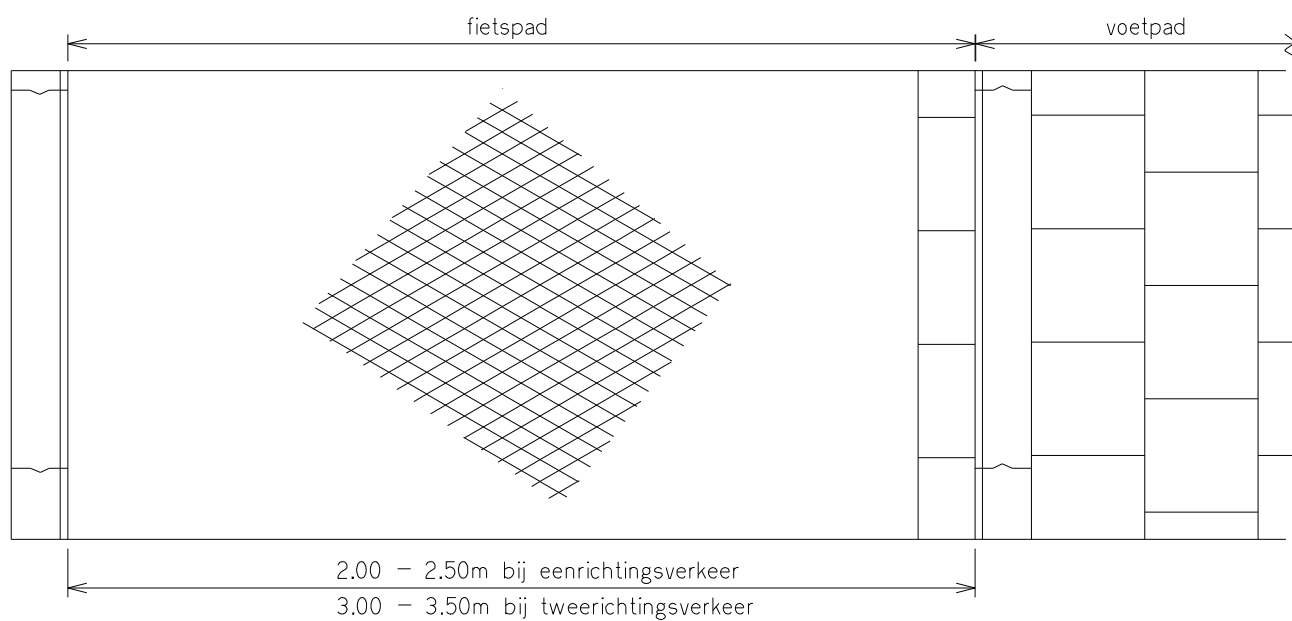
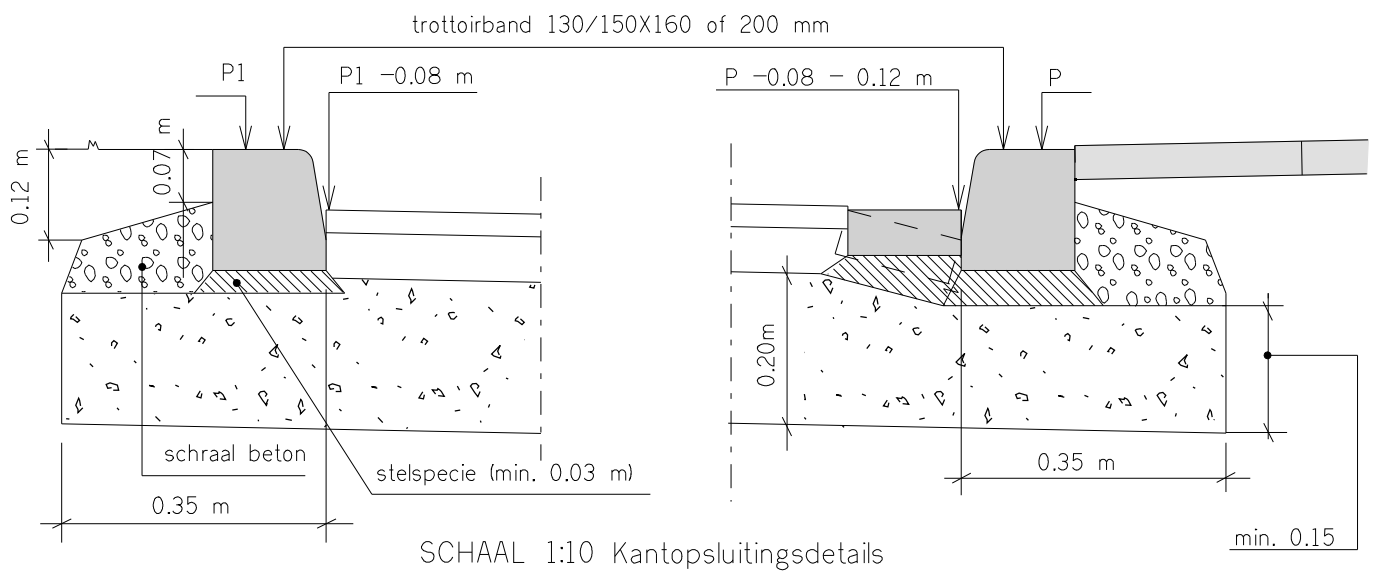


30 mm dicht asfaltbeton
 60 mm grindasfaltbeton
 0.20 m ongebonden menggranulaat 0/40 mm
 min. 0.30 m zand

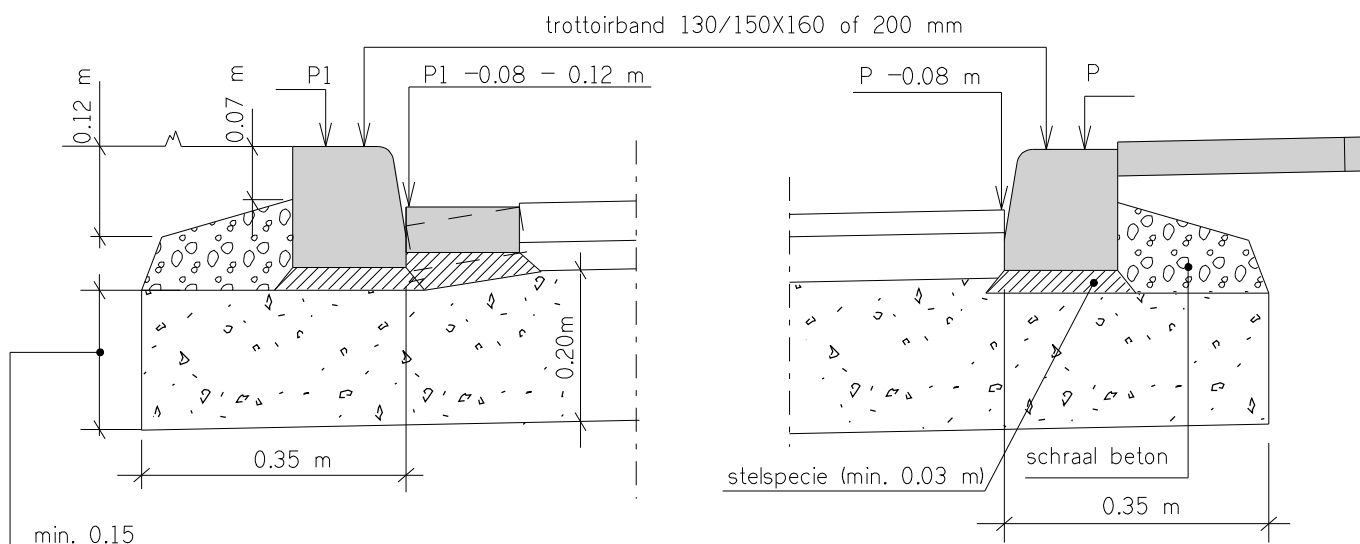


SCHAAL 1:20

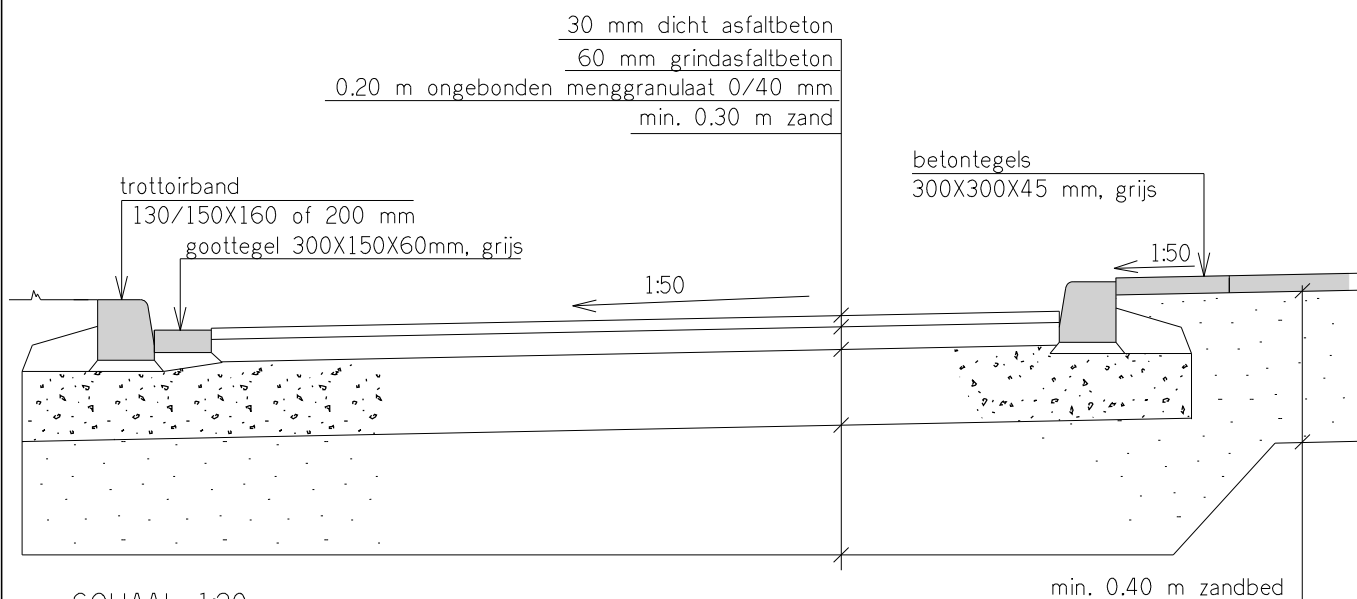
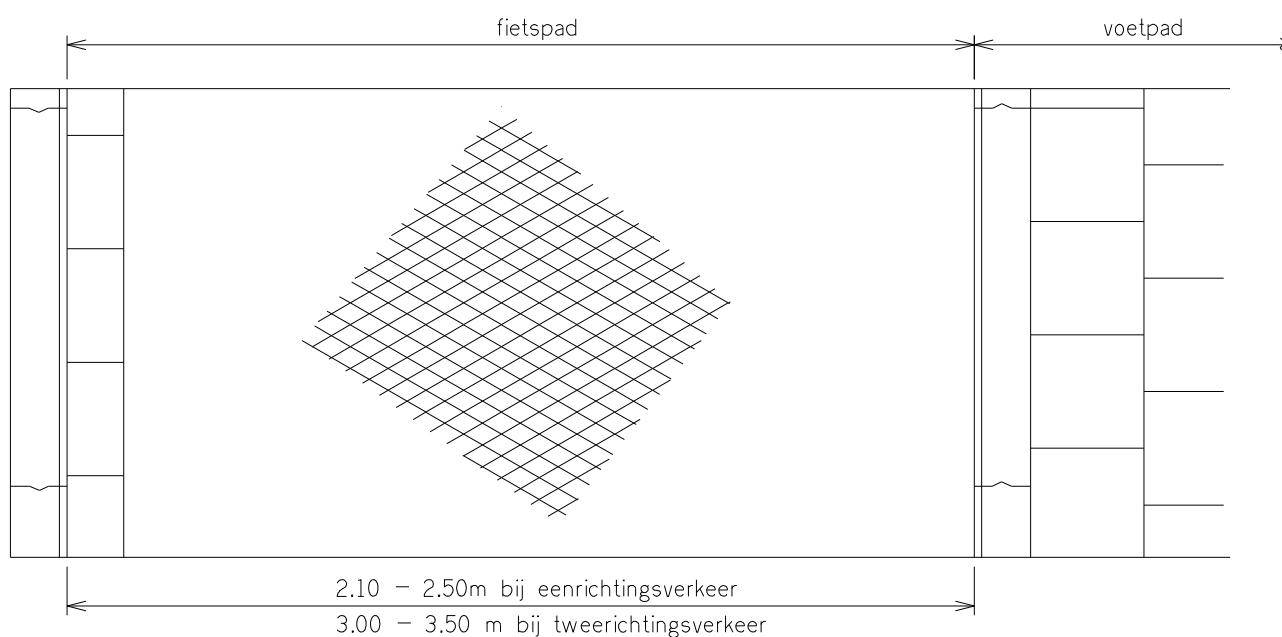
Blad 1-1



Blad 1-1

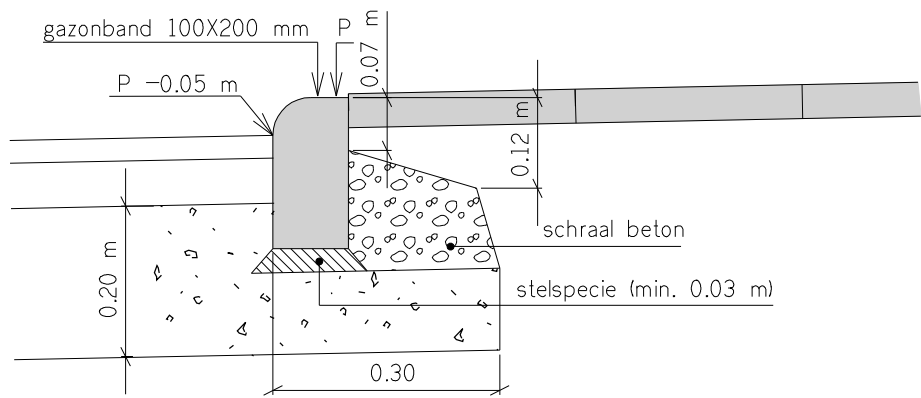


SCHAAL 1:10 Kantopsluitingsdetails

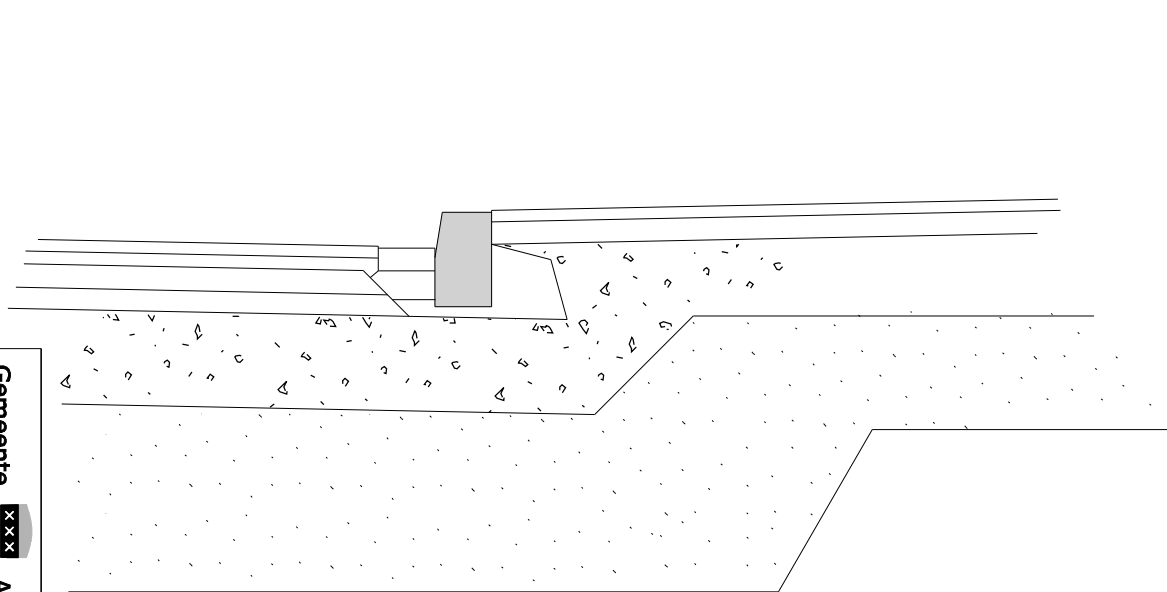
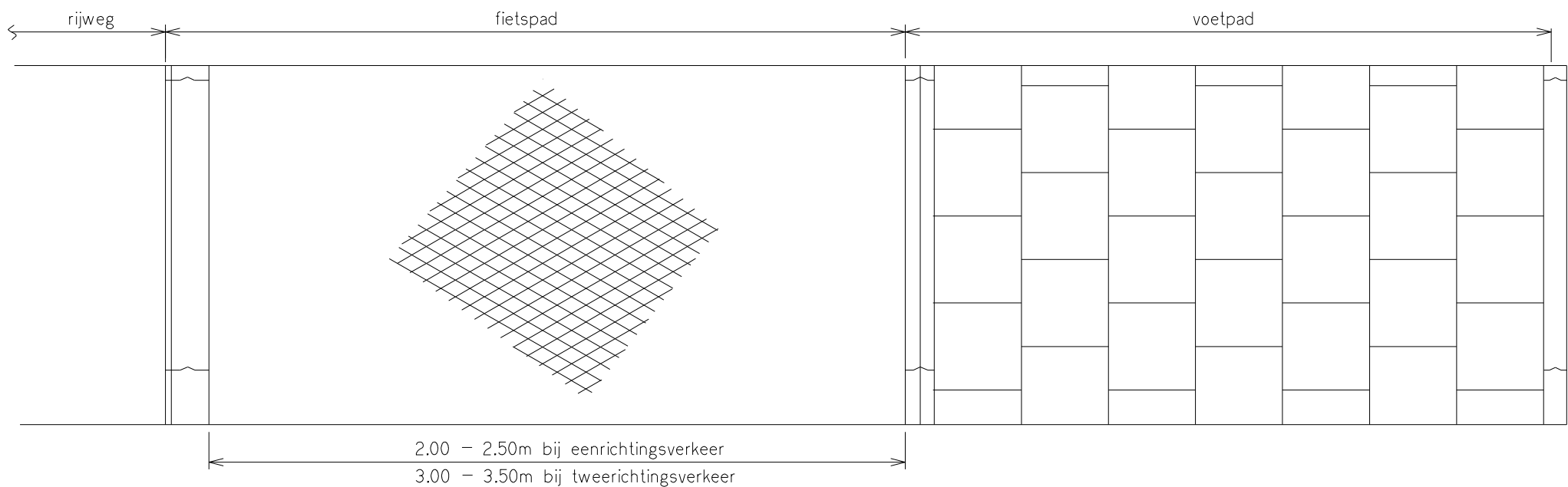


SCHAAL 1:20

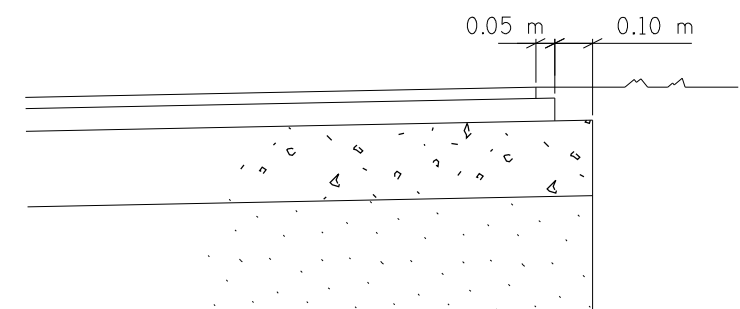
Blad 1-1



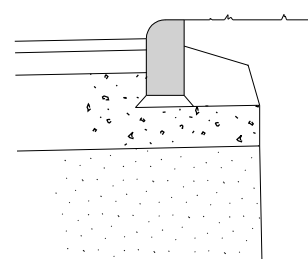
SCHAAL 1:10 Kantopsluitingsdetail



aangrenzend aan asfaltrijweg



beëindiging zonder kantopsluiting bij niet aanwezig voetpad



beëindiging met gazonband bij niet aanwezig voetpad

30 mm dicht asfaltbeton
60 mm grindasfaltbeton
0.20 m ongebonden menggranulaat 0/40 mm
min. 0.30 m zand

trottoirband 130/150X250 mm

gazonband 100X200 mm

P -0.05 m

opsluitband 80X200 mm

min. 0.40 m zandbed

SCHAAL 1:20

Opmerkingen:

- geen kabels en leidingen onder asfaltfietspaden situeren

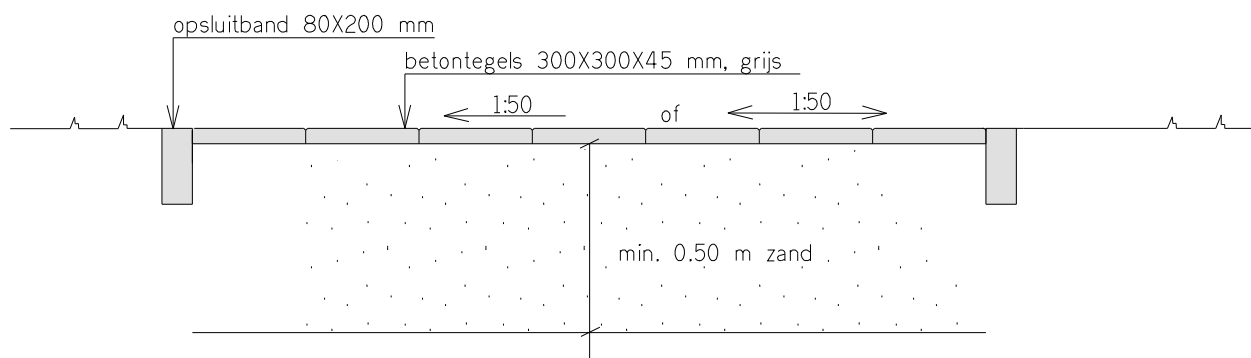
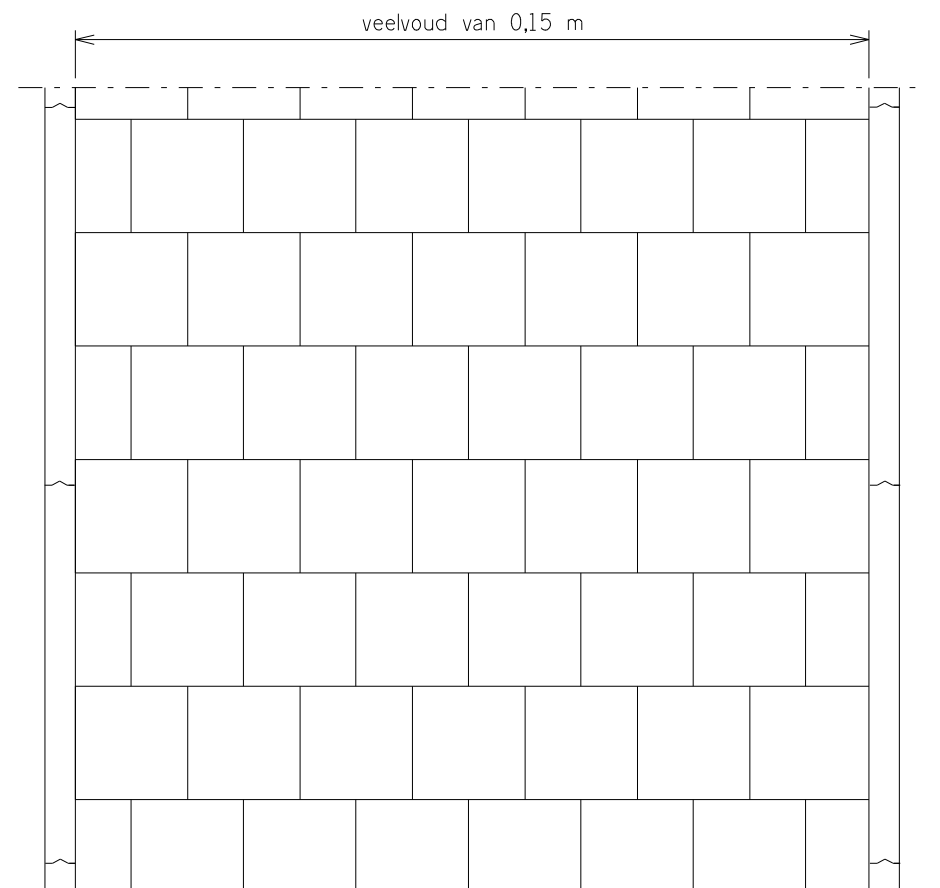
Gemeente **Amstelveen**
Standaarddetails

ASFALTFIETSPAD MET AANGRENZENDE VOETPAD MET AFSCHOT
NAAR DE RIJWEG

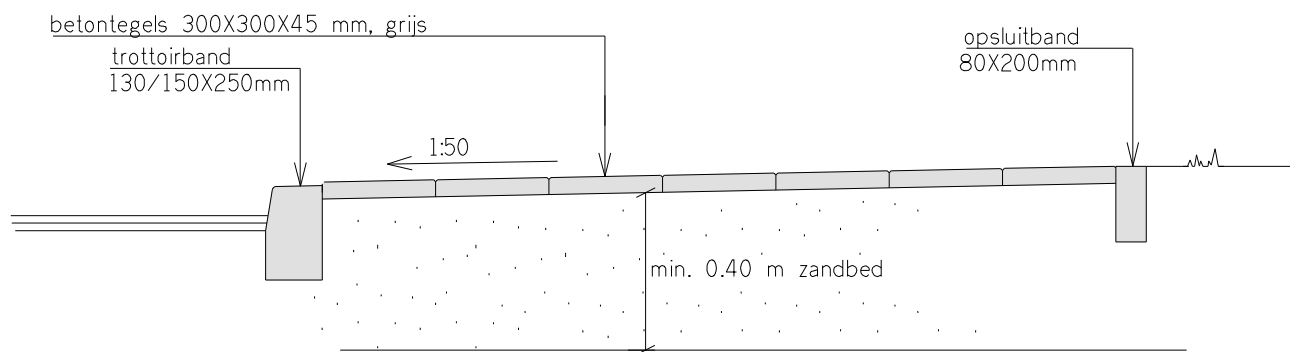
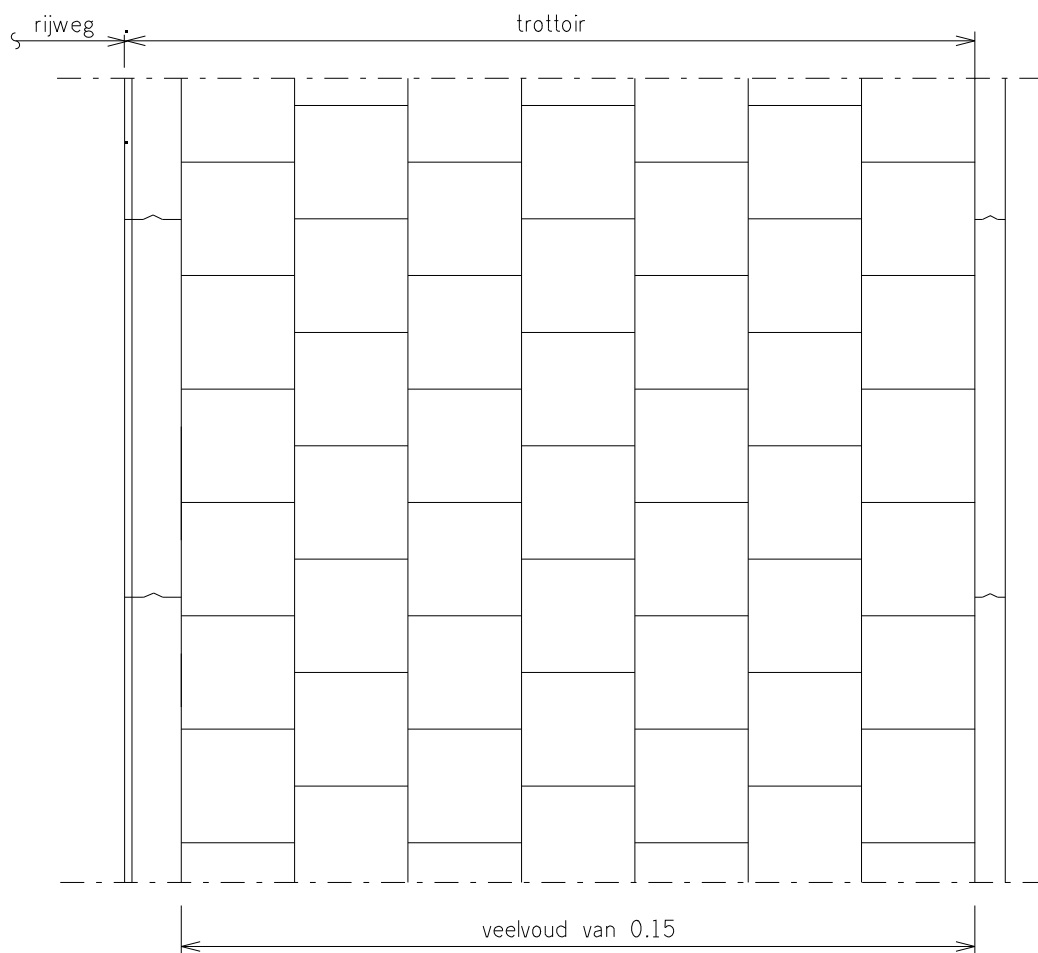
Datum : 01-03-2006
Schaal : 1 : 10 / 1 : 20
Formaat : A3

Blad 1-1

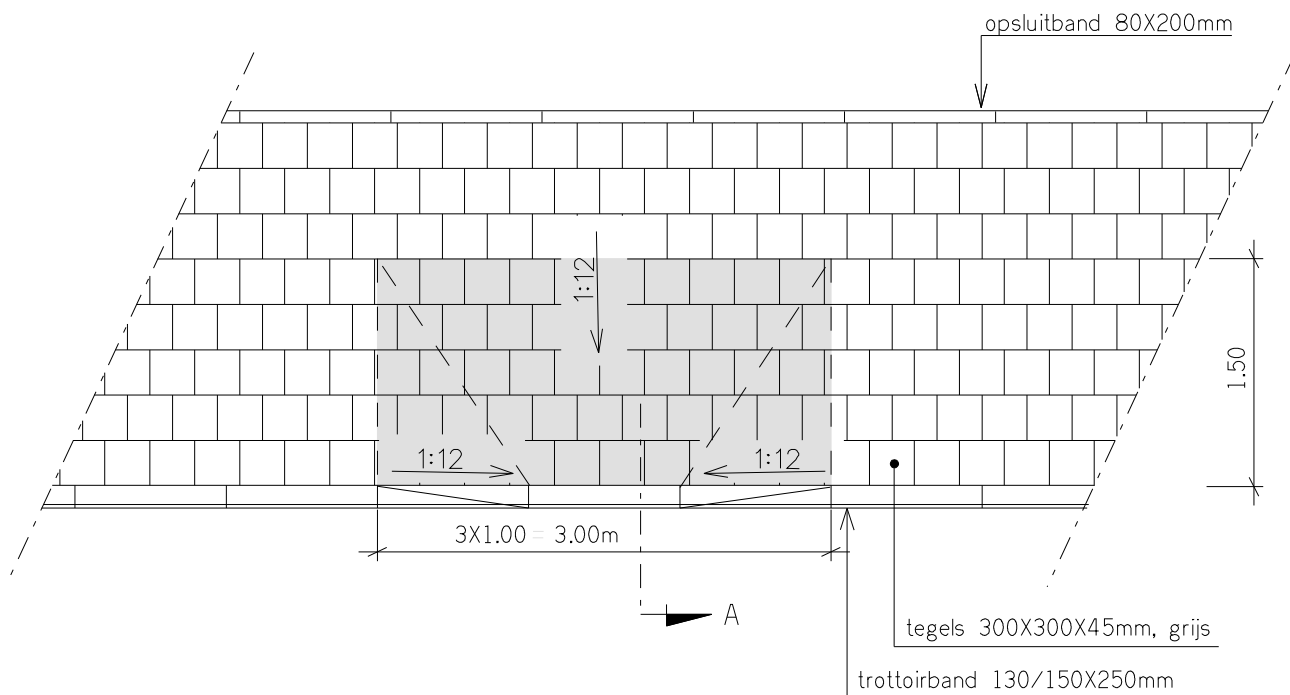
D
14



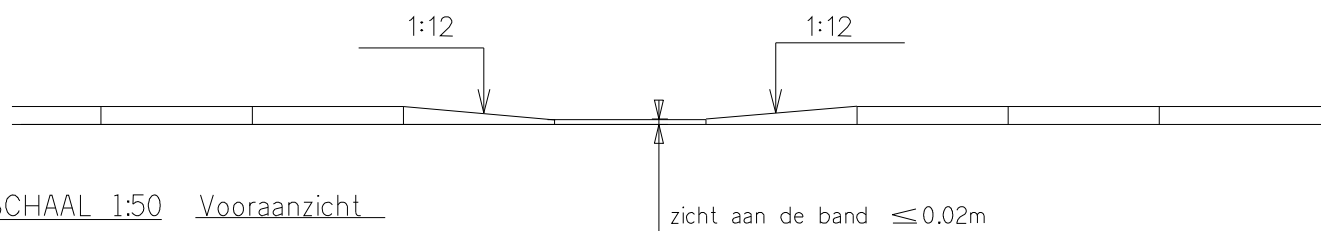
Blad 1-1



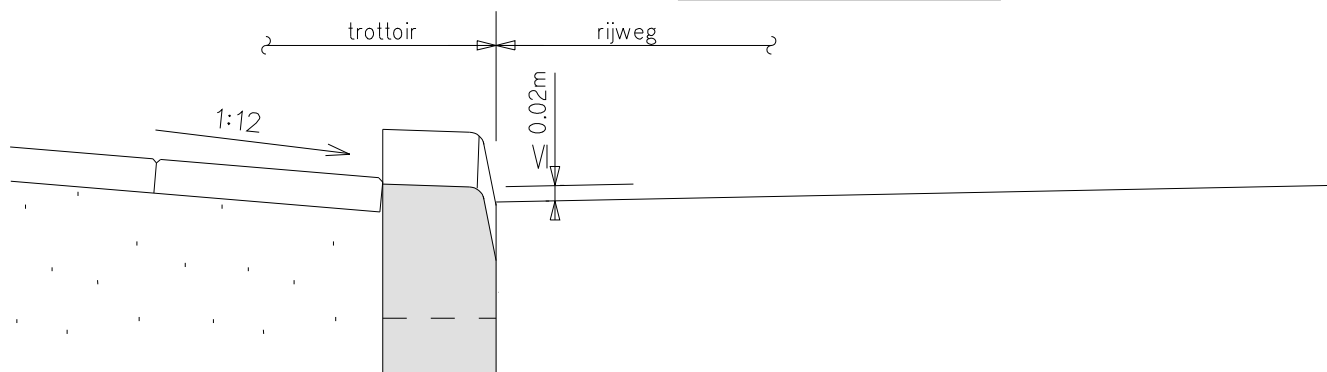
Blad 1-1



SCHAAL 1:50 Bovenaanzicht



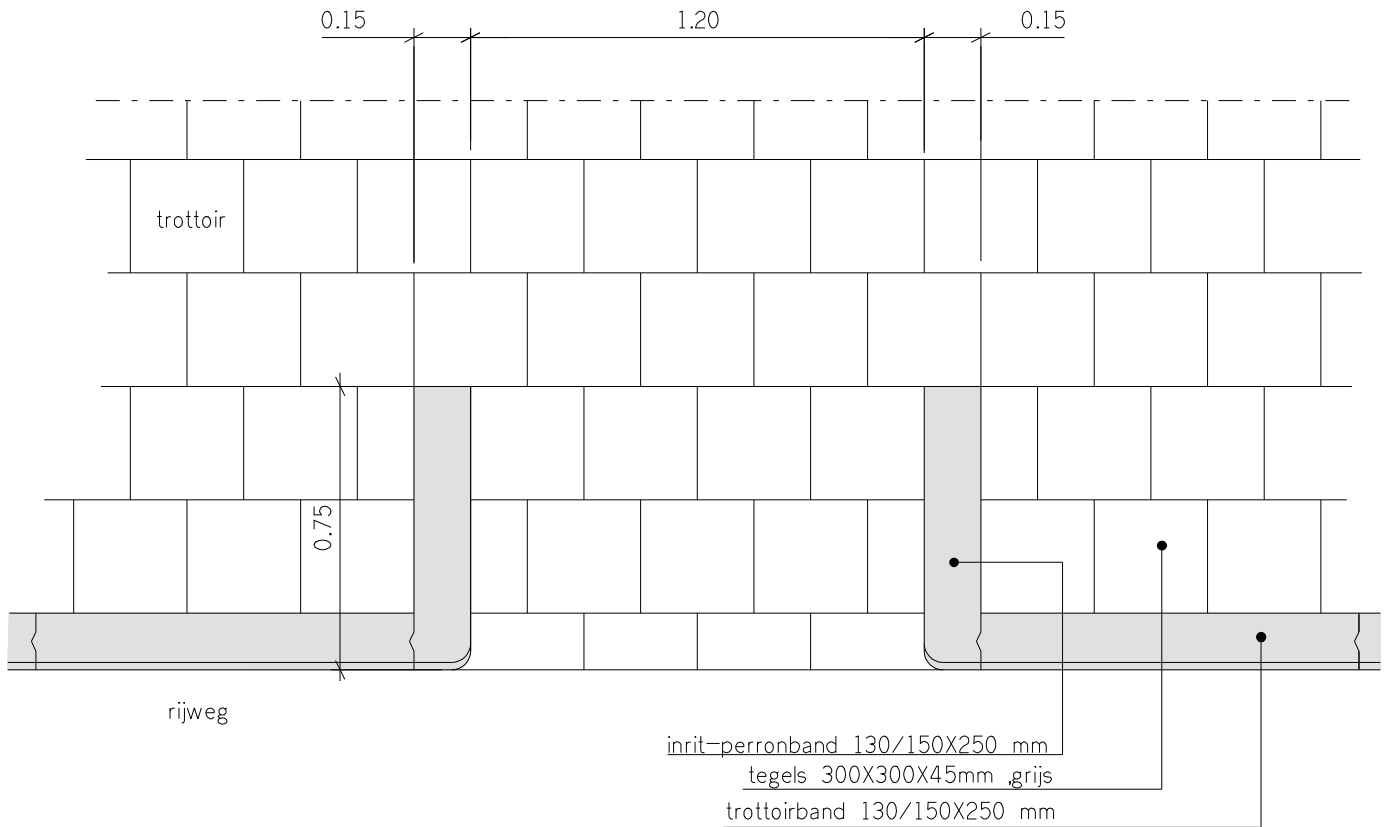
SCHAAL 1:50 Vooraanzicht



SCHAAL 1:10 Dwarsdoorsnede A

Plaatselijke trottoirverlaging bij oversteek

Blad 1-2

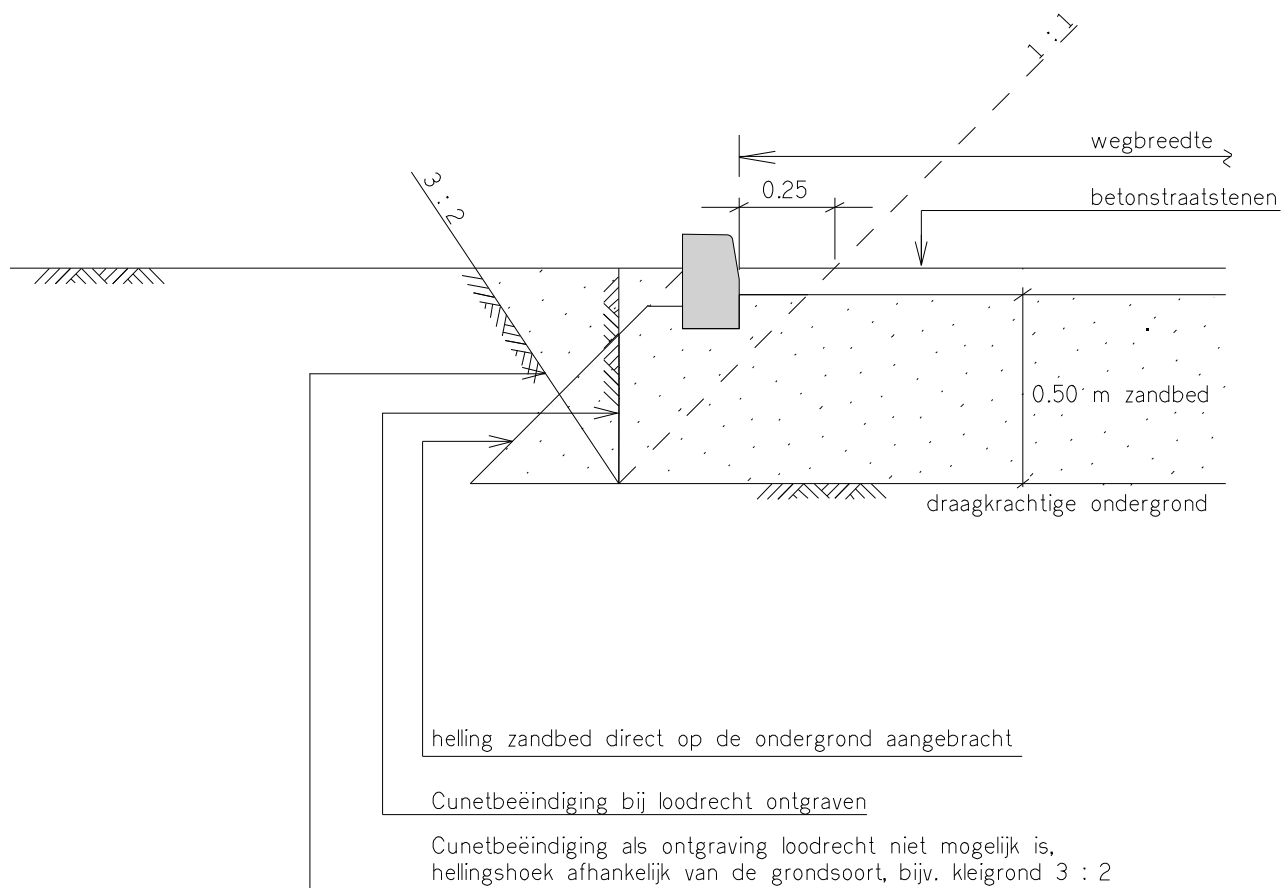


Invalidieoprit

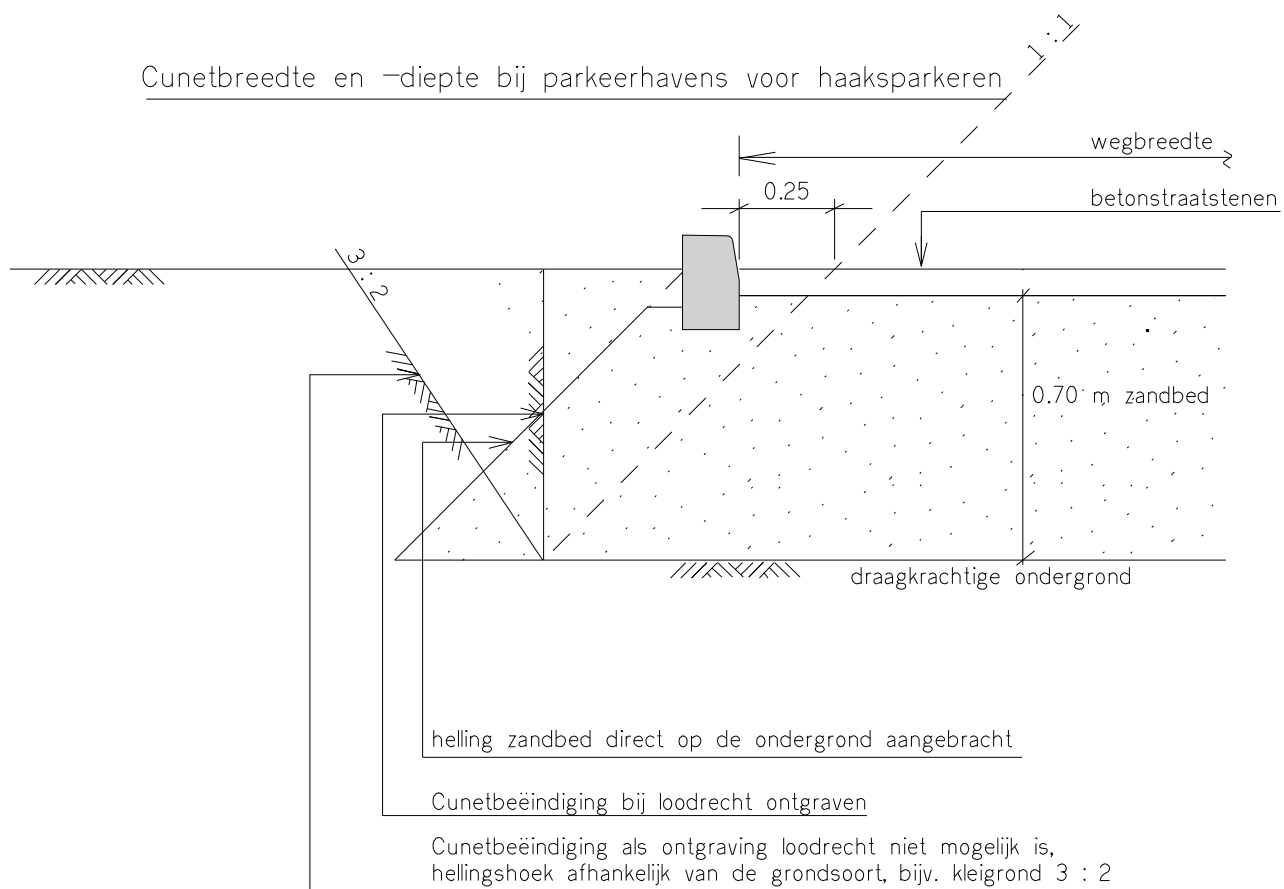
Opmerkingen:

- Trottoir- en inrit- perronbanden gewassen slijtlaag Amer 703
- Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 2-2



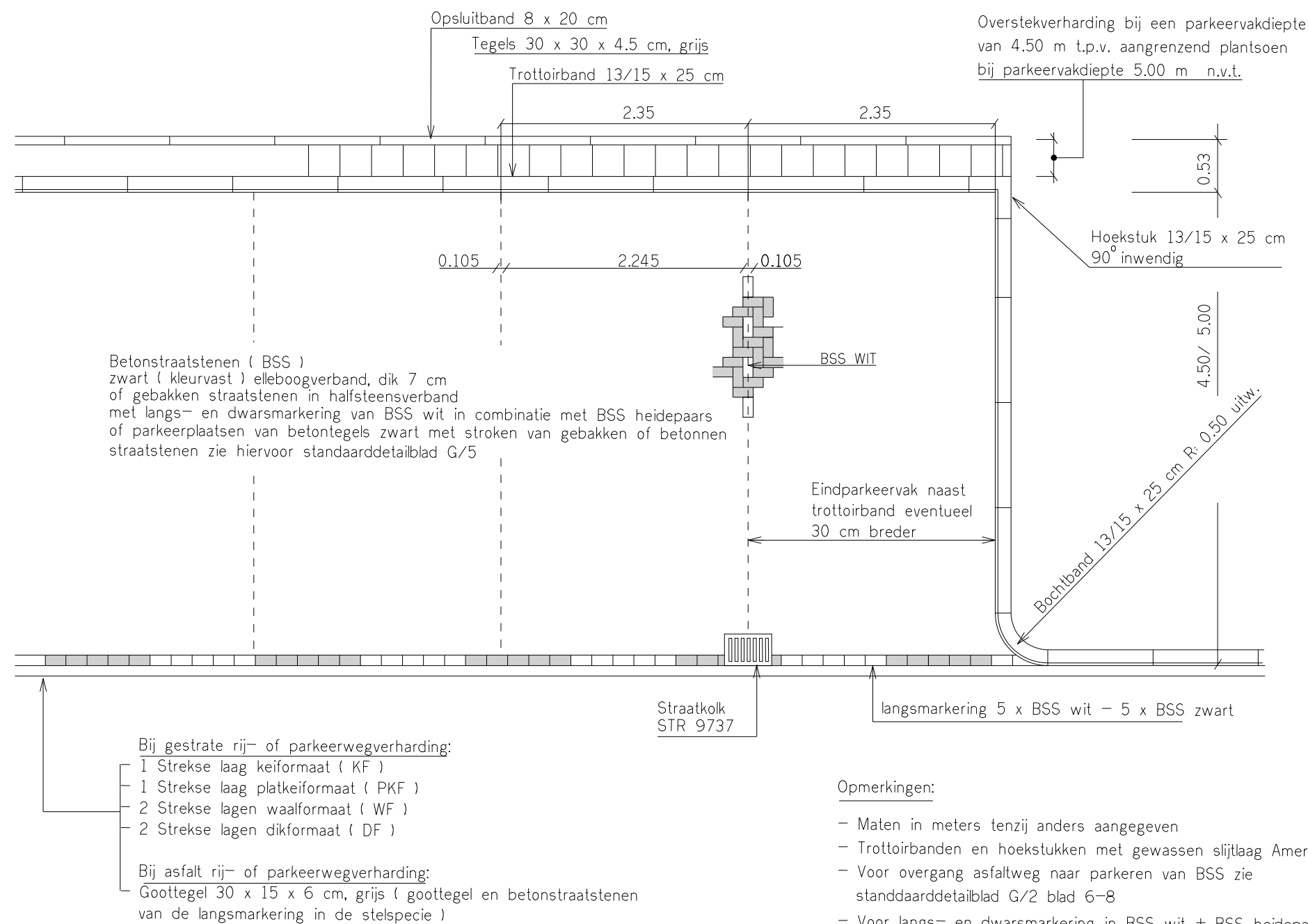
Cunetbreedte en -diepte bij parkeerhavens voor haaksparkeren



Cunetbreedte en -diepte bij parkeerhavens voor langsparkeren

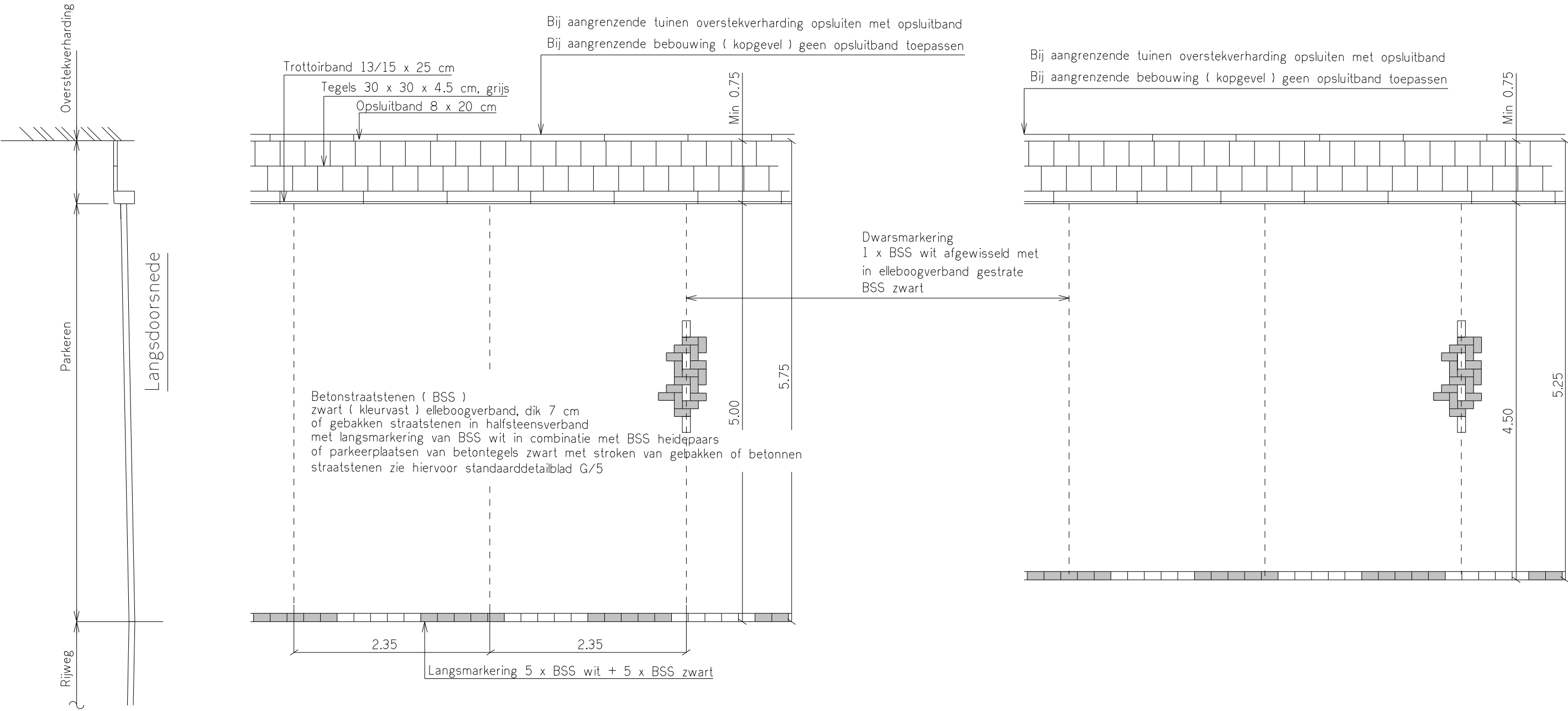
Blad 3-10

Parkeerhaven voor haaksparkeren



- Opmerkingen:
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
 - Trottoirbanden en hoekstukken met gewassen slijtlaag Amer 703
 - Voor overgang asfaltweg naar parkeren van BSS zie standaarddetailblad G/2 blad 6-8
 - Voor langs- en dwarsmarkering in BSS wit + BSS heidepaars zie parkeerverhardingen in de Talma- en Katerstraat te Amstelveen

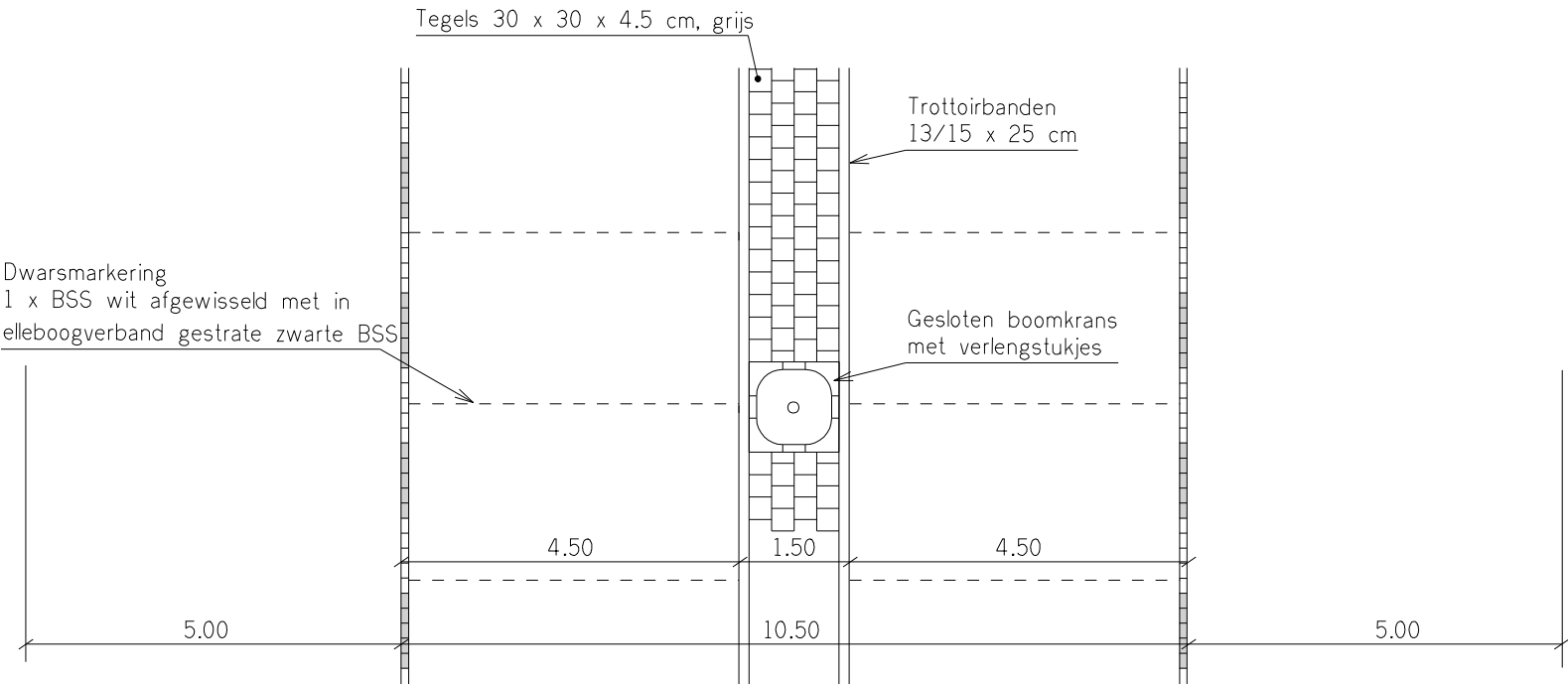
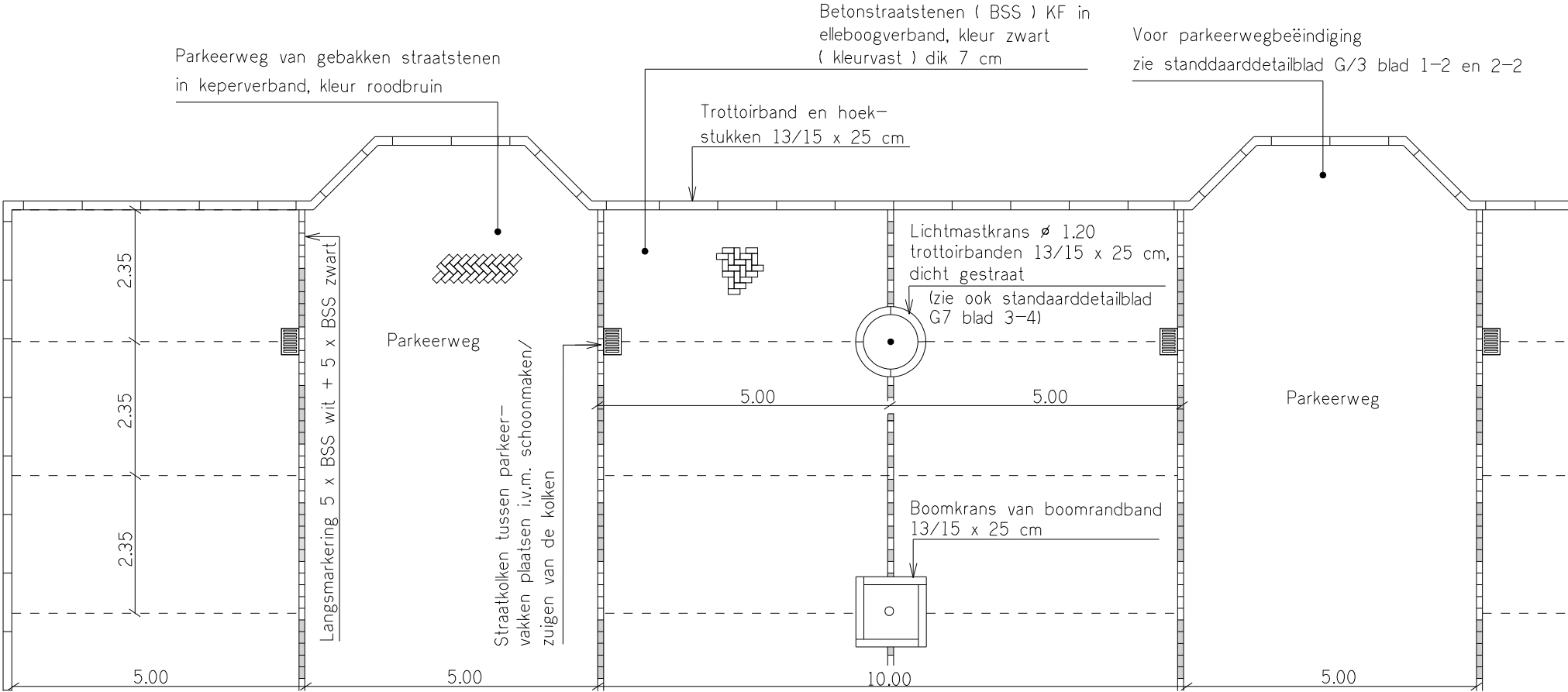
Parkeerplaatsen voor haaks parkeren langs erfgrens t.p.v. kopgevels en tuinen



Opmerkingen:

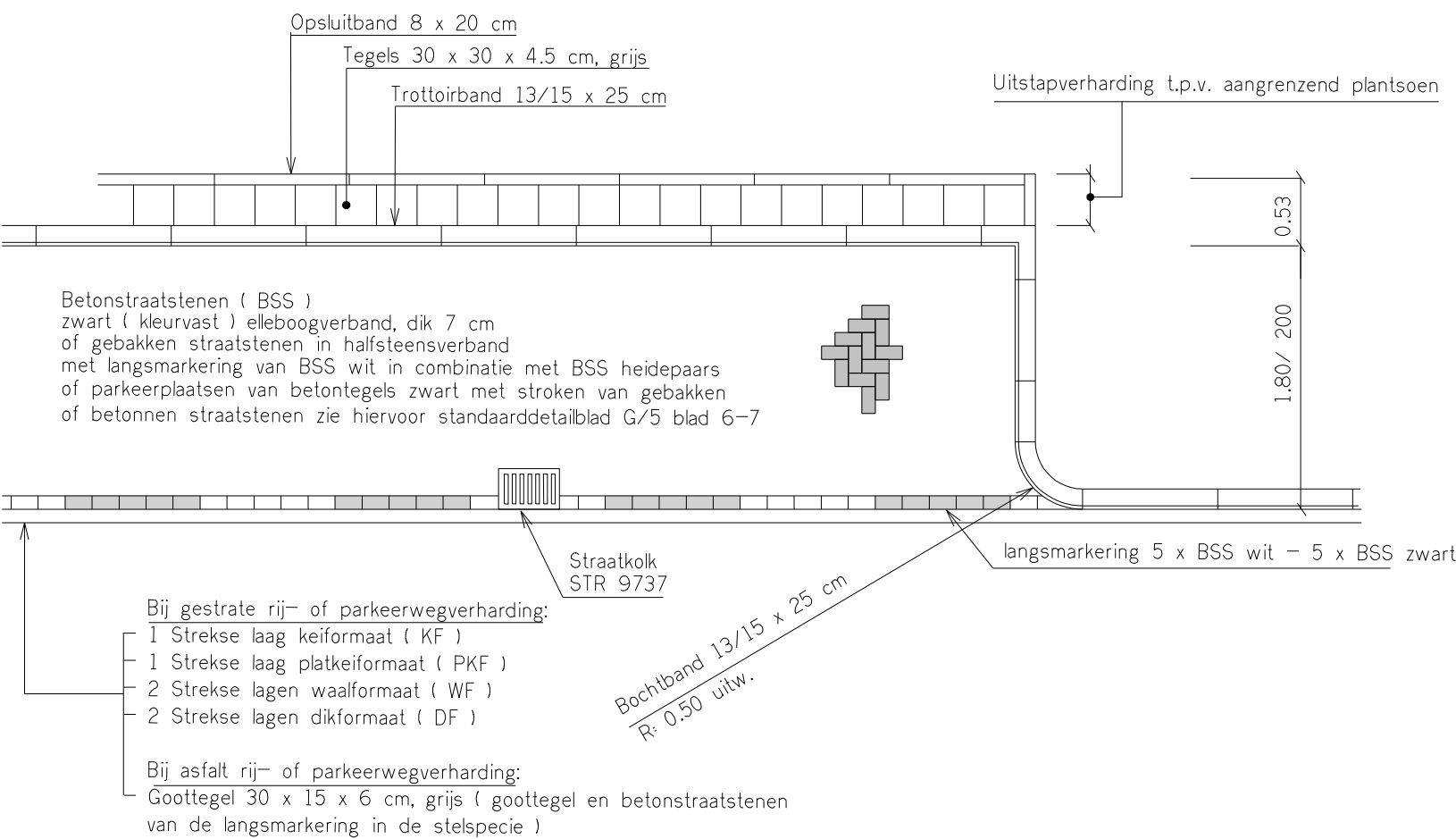
- Voor situering lichtmasten en bomen zie standaarddetailblad G/4
- Maten in meters tenzij anders aangegeven

Afmetingen parkeerplaatsen voor haaks parkeren op parkeerterreinen



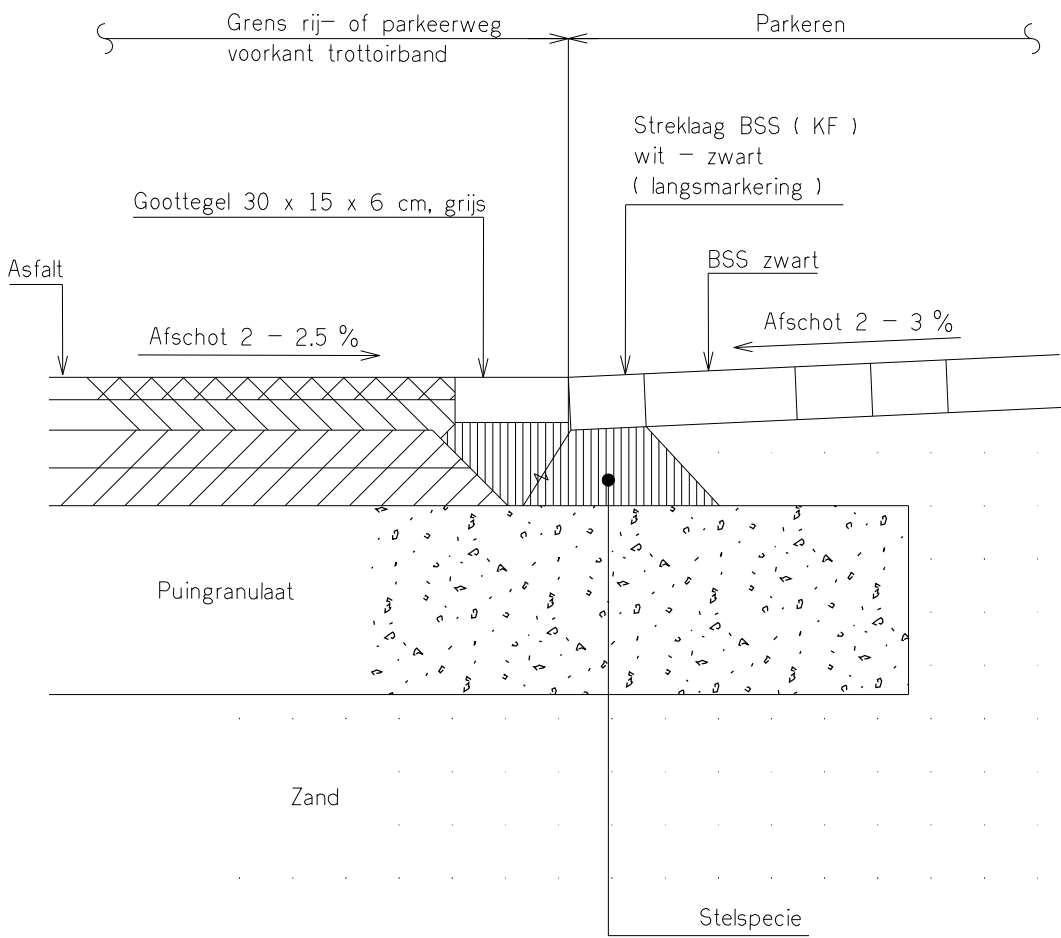
Opmerkingen:
- Maten in meters tenzij anders aangegeven.

Langsparkeerhaven met haakse beëindiging

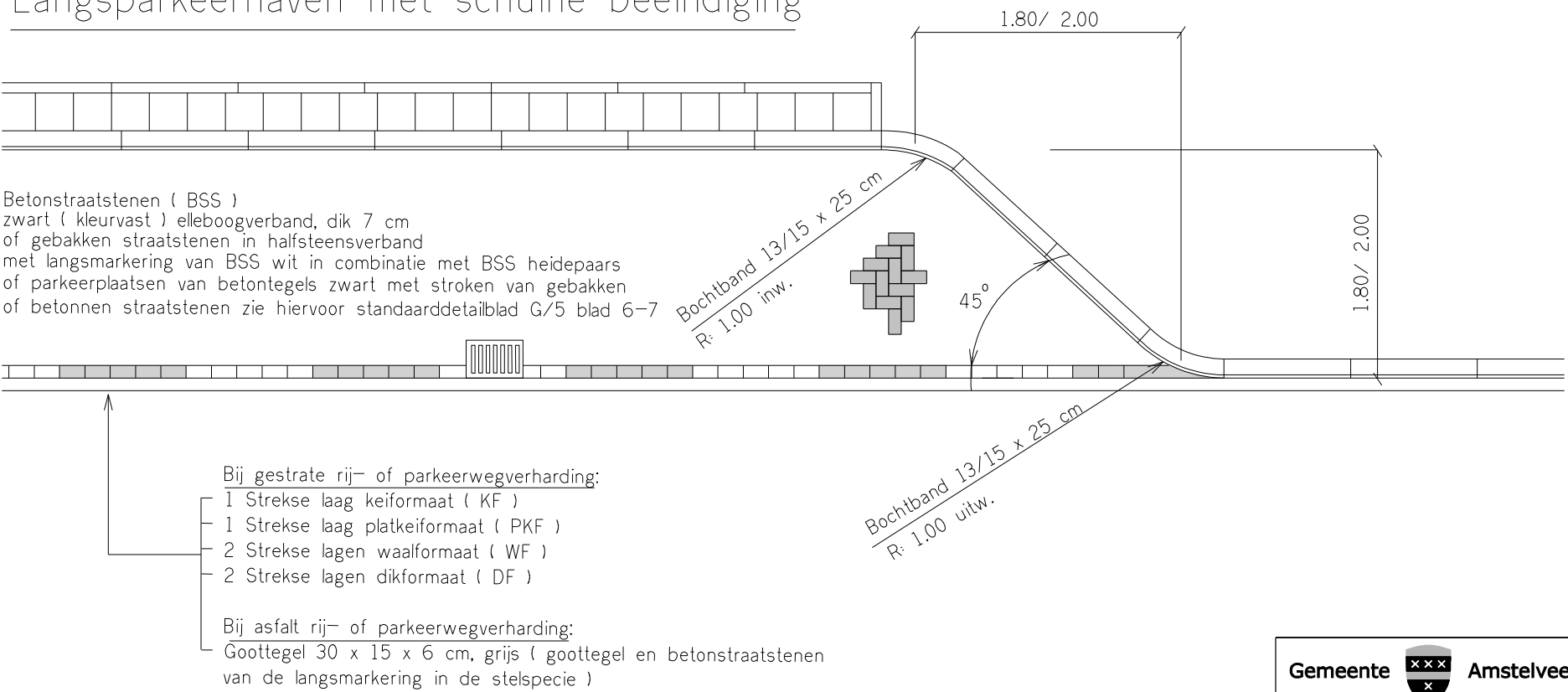


Overgang asfaltweg naar parkeren

Schaal 1 : 10



Langsparkeerhaven met schuine beëindiging

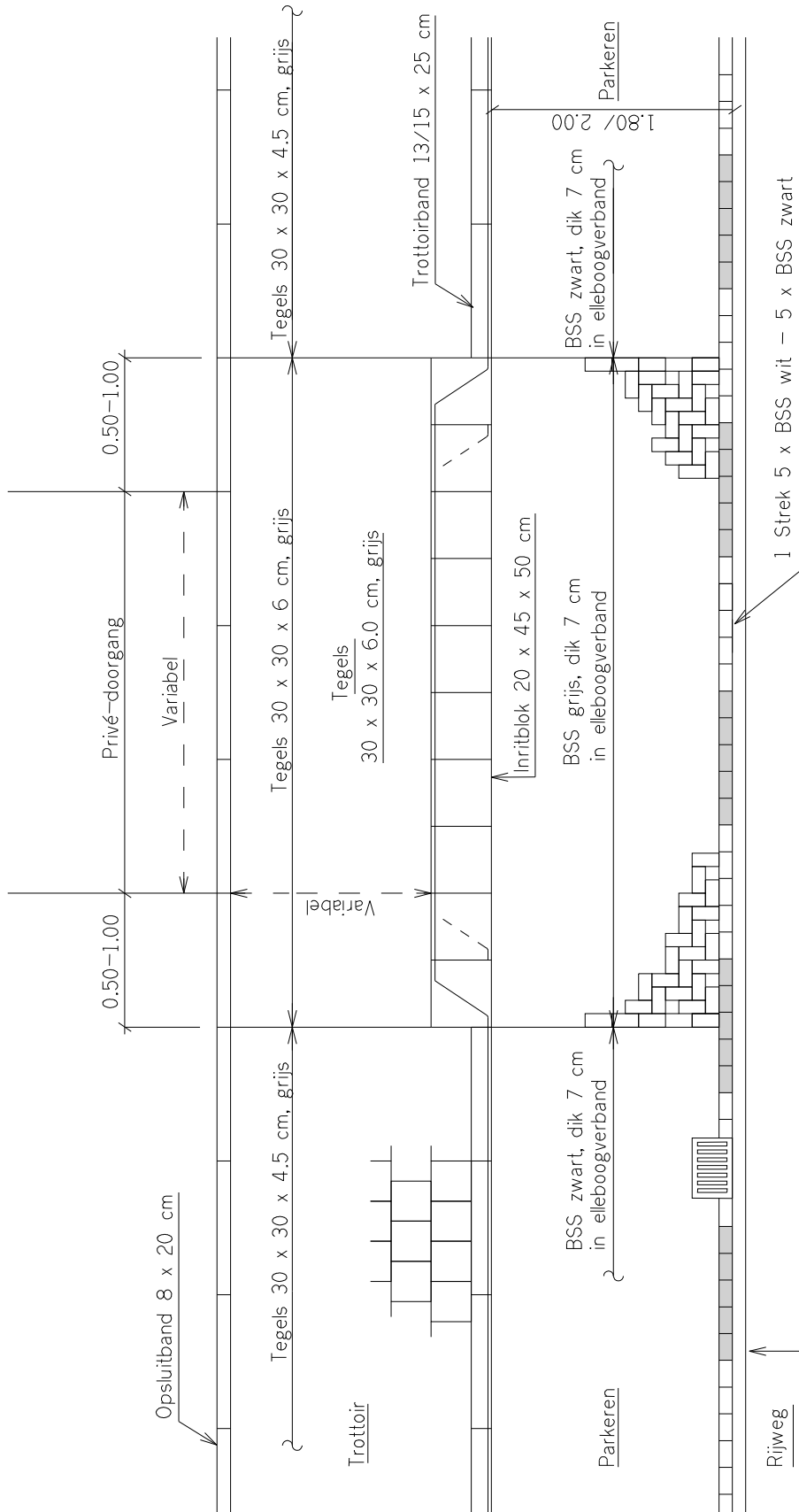


Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders aangegeven.
- Trottoirbanden en hoekstukken met gewassen slijtlaag Amer 703.
- Voor langsmarkering in BSS wit + BSS heidepaars zie parkeerverhardingen in de Talma- en Katerstraat te amstelveen

Blad 7-10

Uitritten in trottoirs met aangrenzend langsparkeren



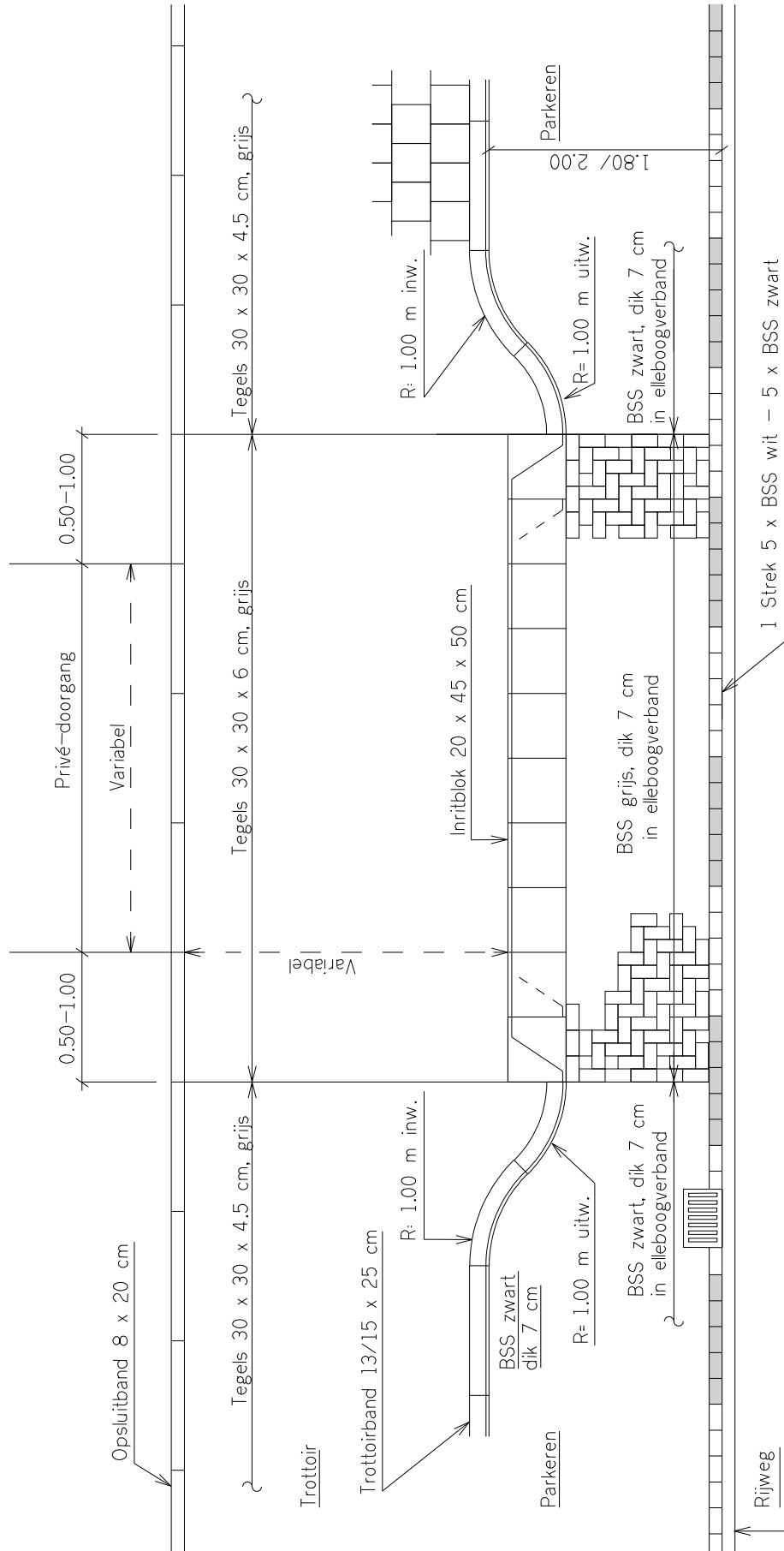
Bij gestrate rij- of parkeerwegverharding:

- 1 Strekse laag keiformaat (KF)
- 1 Strekse laag platkeiformaat (PKF)
- 2 Strekse lagen waalformaat (WF)
- 2 Strekse lagen dikformaat (DF)

Bij asfalt rij- of parkeerwegverharding:

Goottegel 30 x 15 x 6 cm, grijs (goottegel en betonstraatstenen van de langsmarkering in de stelspecie)

Uitrit achterin de langsparkerhaven



Bij gestrate rij- of parkeerwegverharding:

- 1 Strekse laag keiformaat (KF)
- 1 Strekse laag platkeiformaat (PKF)
- 2 Strekse lagen waalformaat (WF)
- 2 Strekse lagen dikformaat (DF)

Bij asfalt rij- of parkeerwegverharding:

Goottegel 30 x 15 x 6 cm, grijs (goottegel en betonstraatstenen van de langsmarkering in de stelspecie)

Uitrit met gedeeltelijke uitbouw

Opmerkingen: - Inritblokken 20x45x50 cm bij uitritten naar privé-terrein.

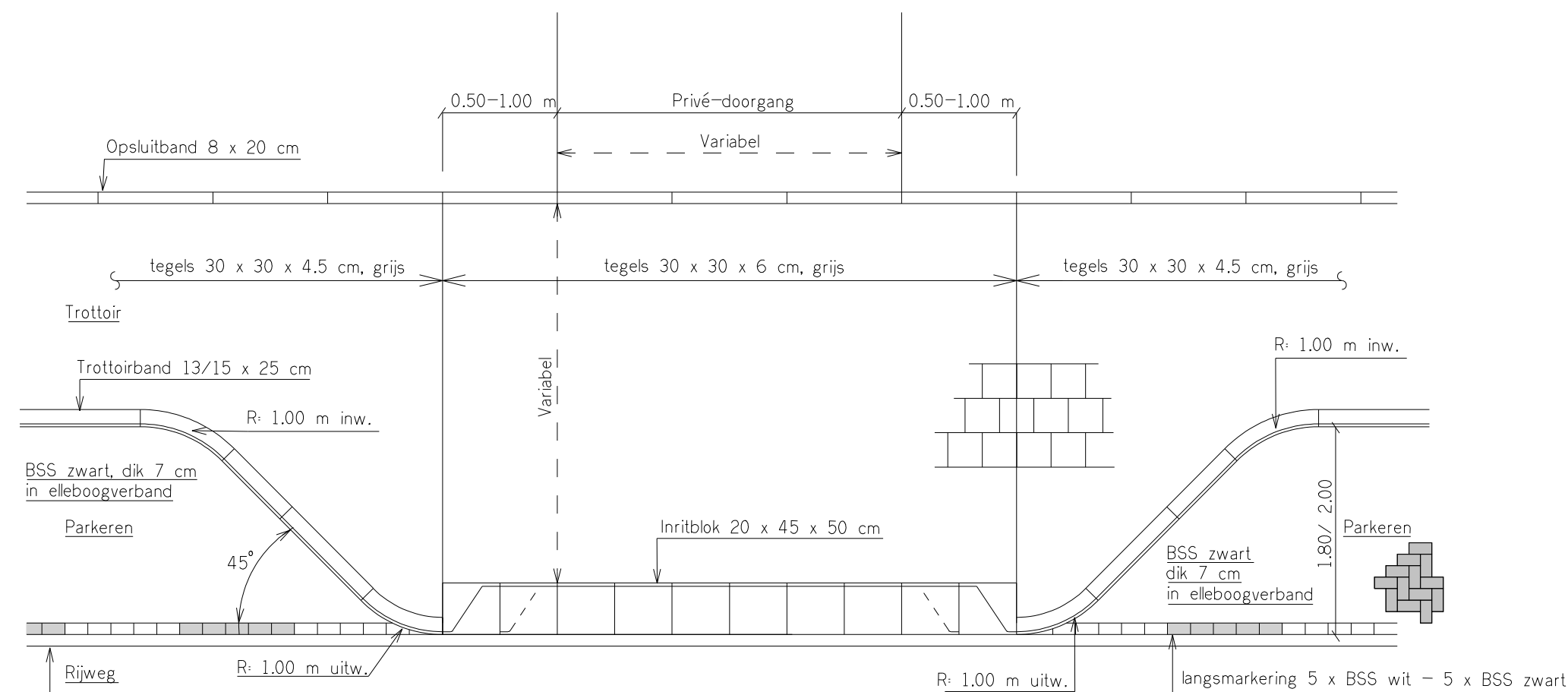
- Inritblokken 18x75x50 cm bij uitritten naar openbaarterrein.

- Maten in meters tenzij anders aangegeven

- Voor uitstulpingen/ onderbrekingen t.b.v. bomen, lichtmasten, doorgangen e.d. in langs- en haaksparkeren zie standaarddetailblad G/4

- Trottoir- en inritblokken met gewassen slijllaag Amer 703

Uitrit met uitbouw tot aan de rijweg met schuine parkeerhavenbeëindiging
schaal 1:50

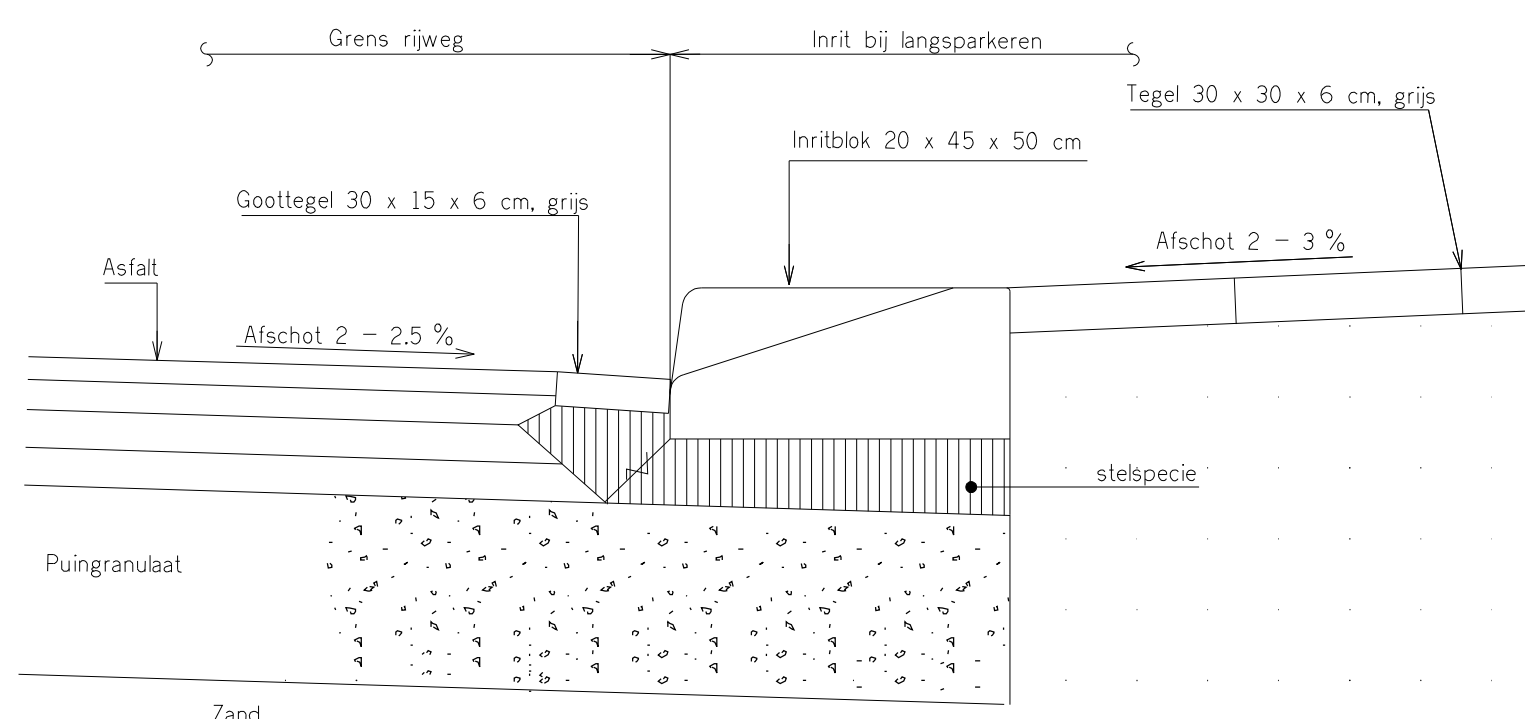


Bij gestrate rij- of parkeerwegverharding:

- 1 Strekse laag keiformaat (KF)
- 1 Strekse laag platkeiformaat (PKF)
- 2 Strekse lagen waalformaat (WF)
- 2 Strekse lagen dikformaat (DF)

Bij asfalt rij- of parkeerwegverharding:

- Goottegel 30 x 15 x 6 cm, grijs (goottegel en betonstraatstenen van de langsmarkering in de stelspecie)

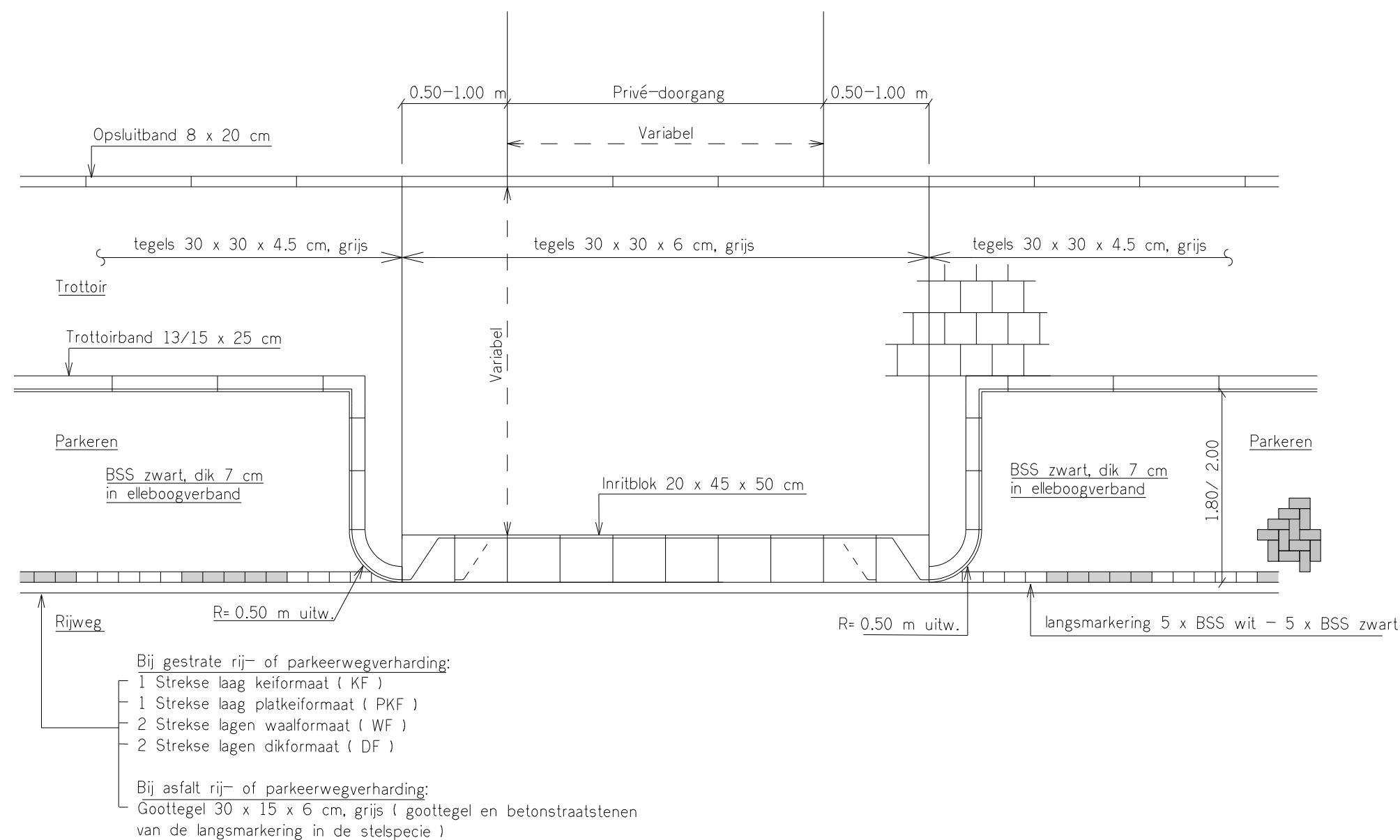


- Opmerkingen:
- Inritblokken 20x45x50 cm bij uitritten naar privé-terrein.
 - Inritblokken 18x75x50 cm bij uitritten naar openbaarterrein.
 - Maten in meters tenzij anders aangegeven
 - Voor uitstulpingen/ onderbrekingen t.b.v. bomen, lichtmasten, doorgangen e.d. in langs- en haaksparkeren zie standaarddetailblad G/4
 - Trottoir- en inritblokken met gewassen slijtlaag Amer 703

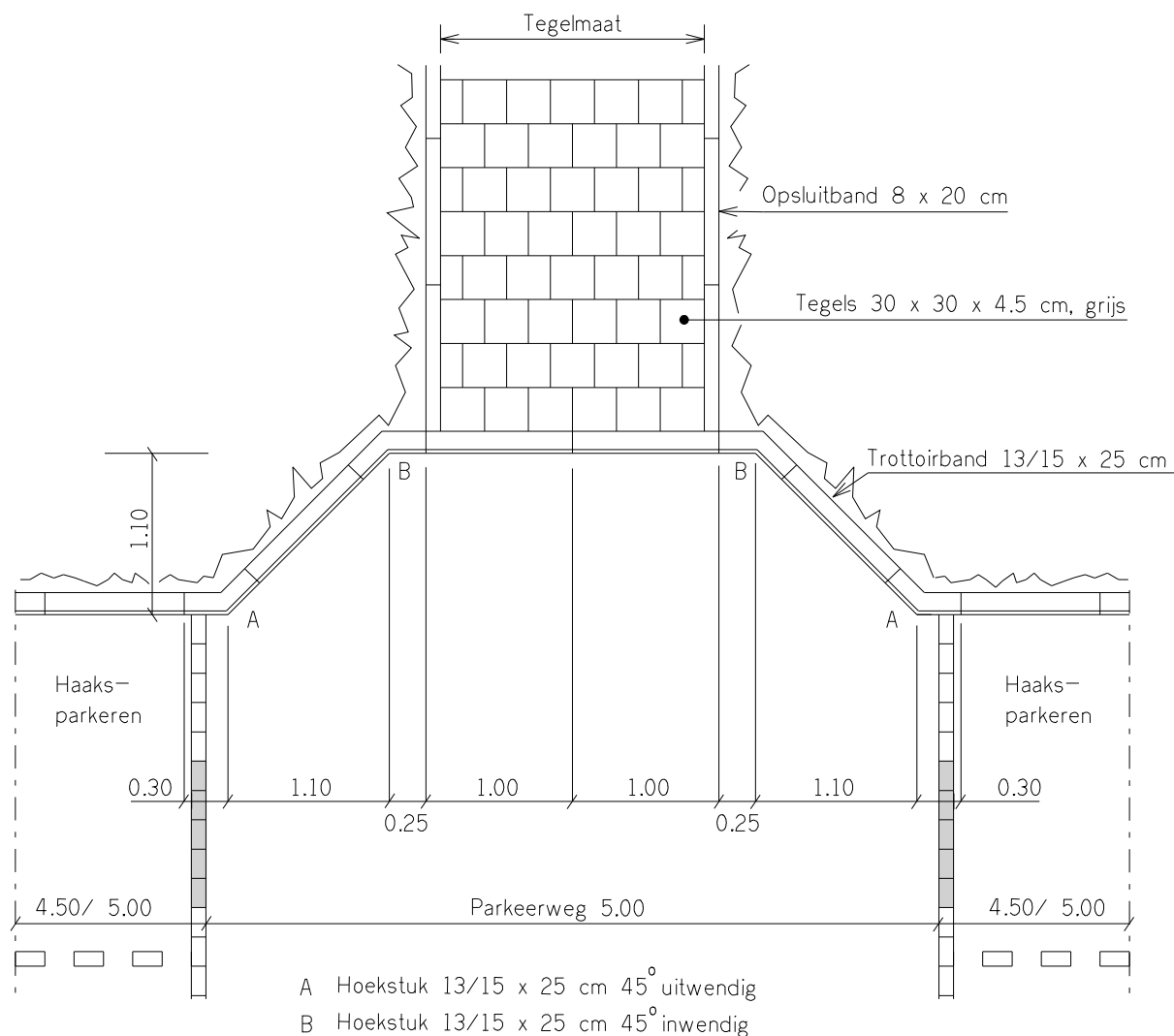
Overgang asfaltweg naar inrit met uitbouw tot aan de rijweg
schaal 1:10

Blad 9-10

Uitrit met uitbouw tot aan de rijweg met haakse parkeerbeëindiging



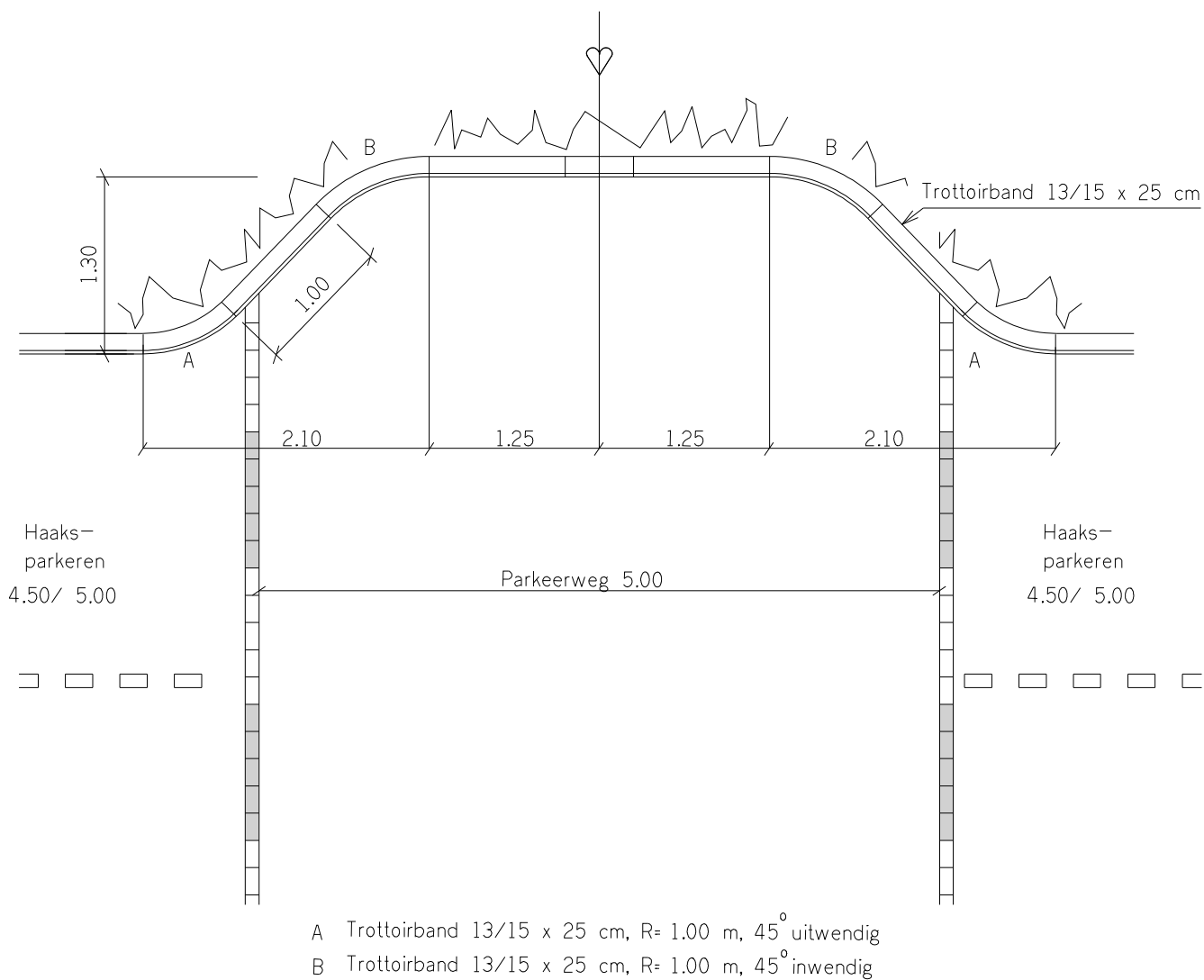
- Opmerkingen:
- Inritblokken 20x45x50 cm bij uitritten naar privé-terrein.
 - Inritblokken 18x75x50 cm bij uitritten naar openbaarterrein.
 - Maten in meters tenzij anders aangegeven
 - Voor uitstulpingen/ onderbrekingen t.b.v. bomen, lichtmasten, doorgangen e.d. in langs- en haaksparkeren zie standaarddetailblad G/4
 - Trottoir-, inritblokken en hoekstukken met gewassen slijtlaag Amer 703



Detail beëindiging parkeerweg met hoekstukken en aansluitend voetpad

- Opmerkingen:
- Trottoirbanden en hoekstukken met gewassen slijtlaag Amer 703.
 - Voor situering van de constructie zie standaarddetailblad G/2 blad 6–10 en G/5 blad 7–7
 - Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 1–2

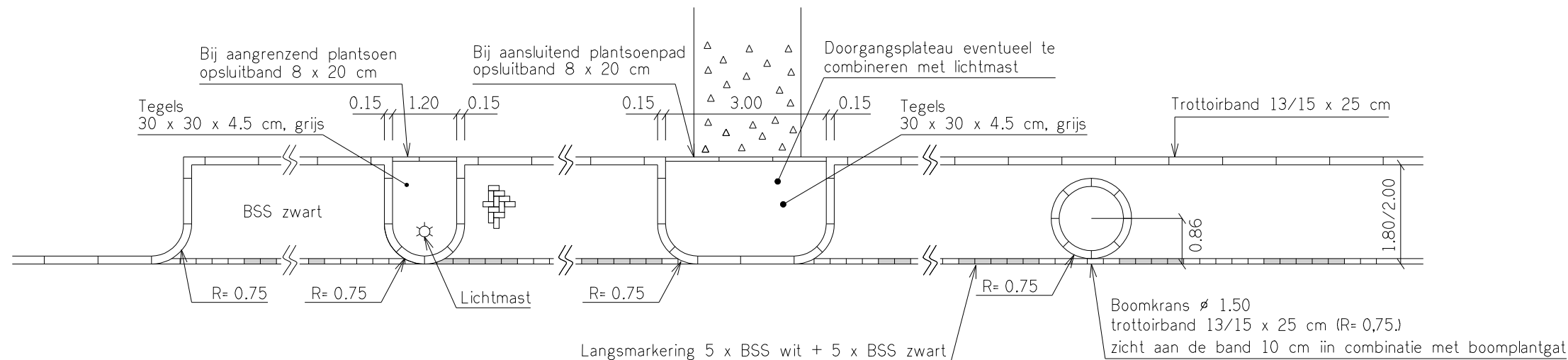


Detail beëindiging parkeerweg op parkeerterrein

- Opmerkingen:
- Trottoirband recht en bochtbanden met gewassen slijtlaag Amer 703
 - Voor situering van de constructie zie standaarddetailbladen G/2 blad 6-10 en G/5 blad 7-7
 - Maten in meters tenzij anders aangegeven

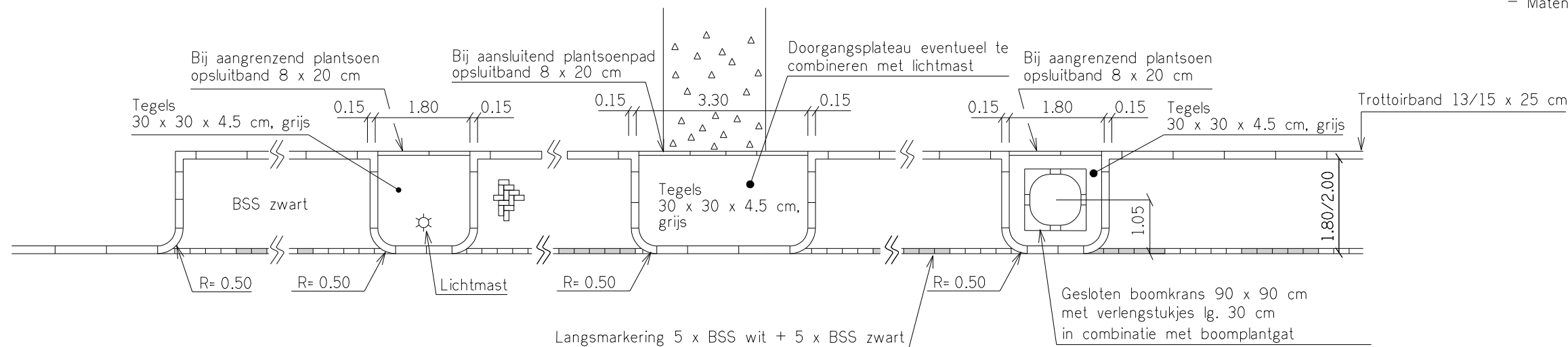
Blad 2-2

Uitstulpingen/ onderbrekingen t.b.v bomen, lichtmasten, doorgangen e.d. in parkeerhavens voor langs en haaks parkeren

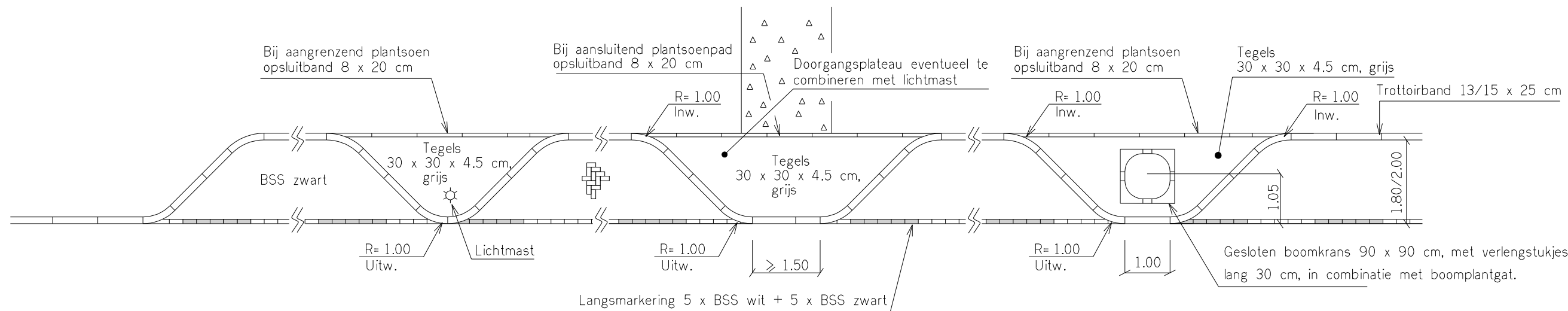


Langsparkeerhaven met haakse beëindigingen, volgens de stadsuitbreiding Westwijk

Opmerkingen: - Trottoirband recht, hoekstukken en bochtbanden met gewassen slijtlaag Amer 703
- Maten in meters tenzij anders aangegeven

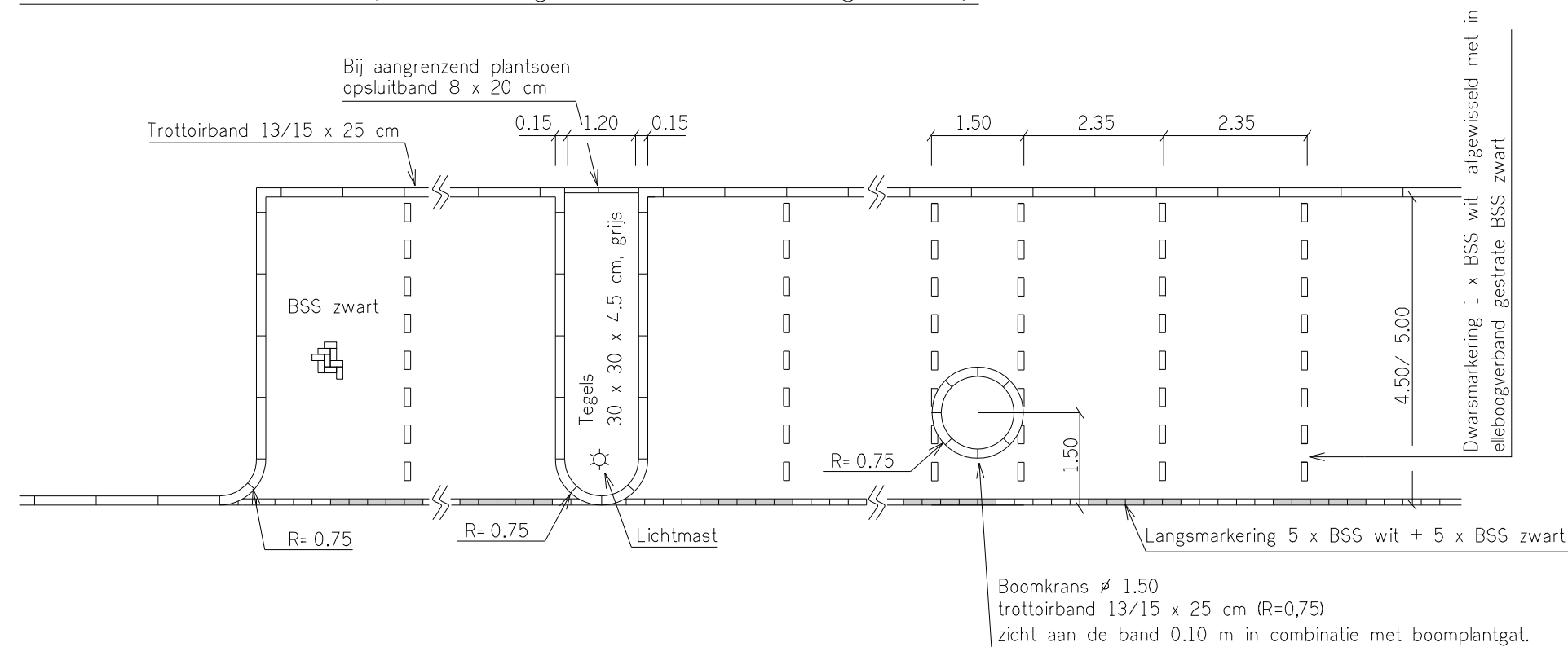


Langsparkeerhaven met haakse beëindigingen, volgens de huidige inzichten

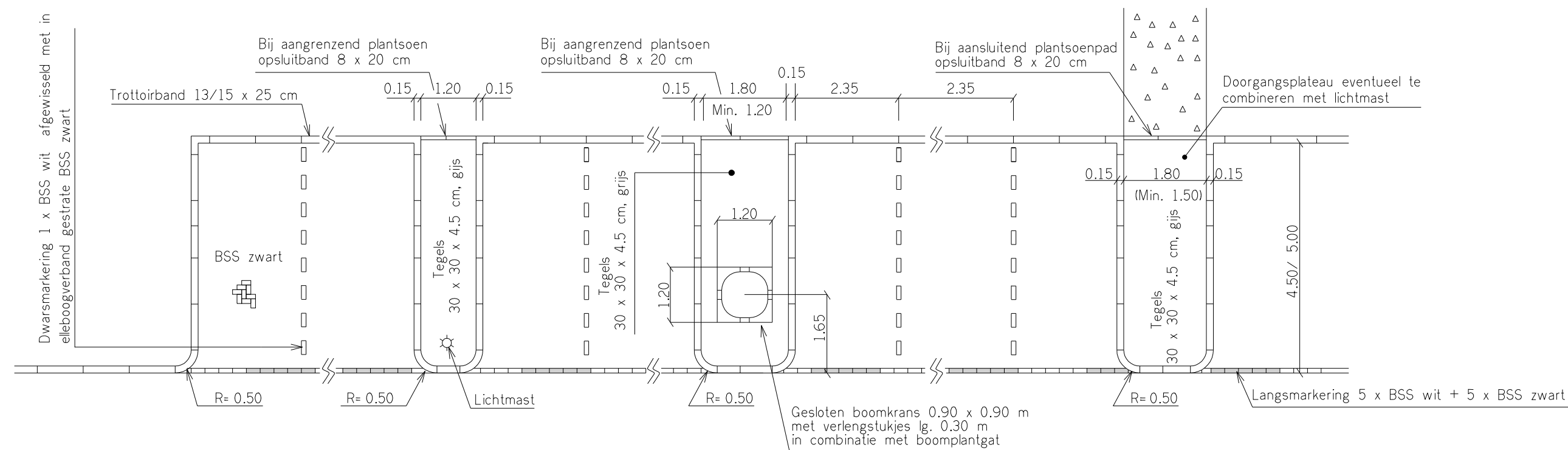


Langsparkeerhaven met schuine beëindigingen, volgens de huidige inzichten

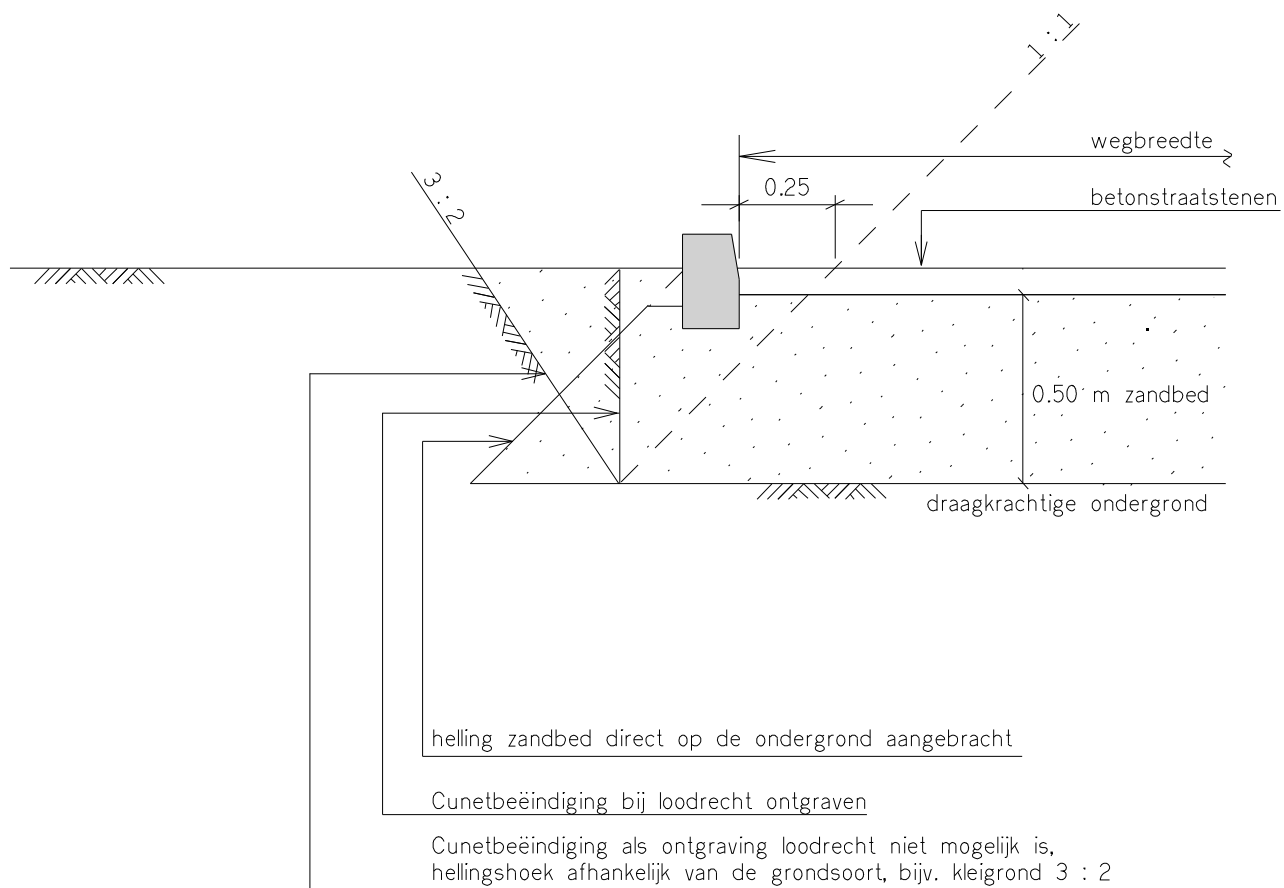
Parkeerhavens voor haaks parkeren volgens de stadsuitbreiding Westwijk



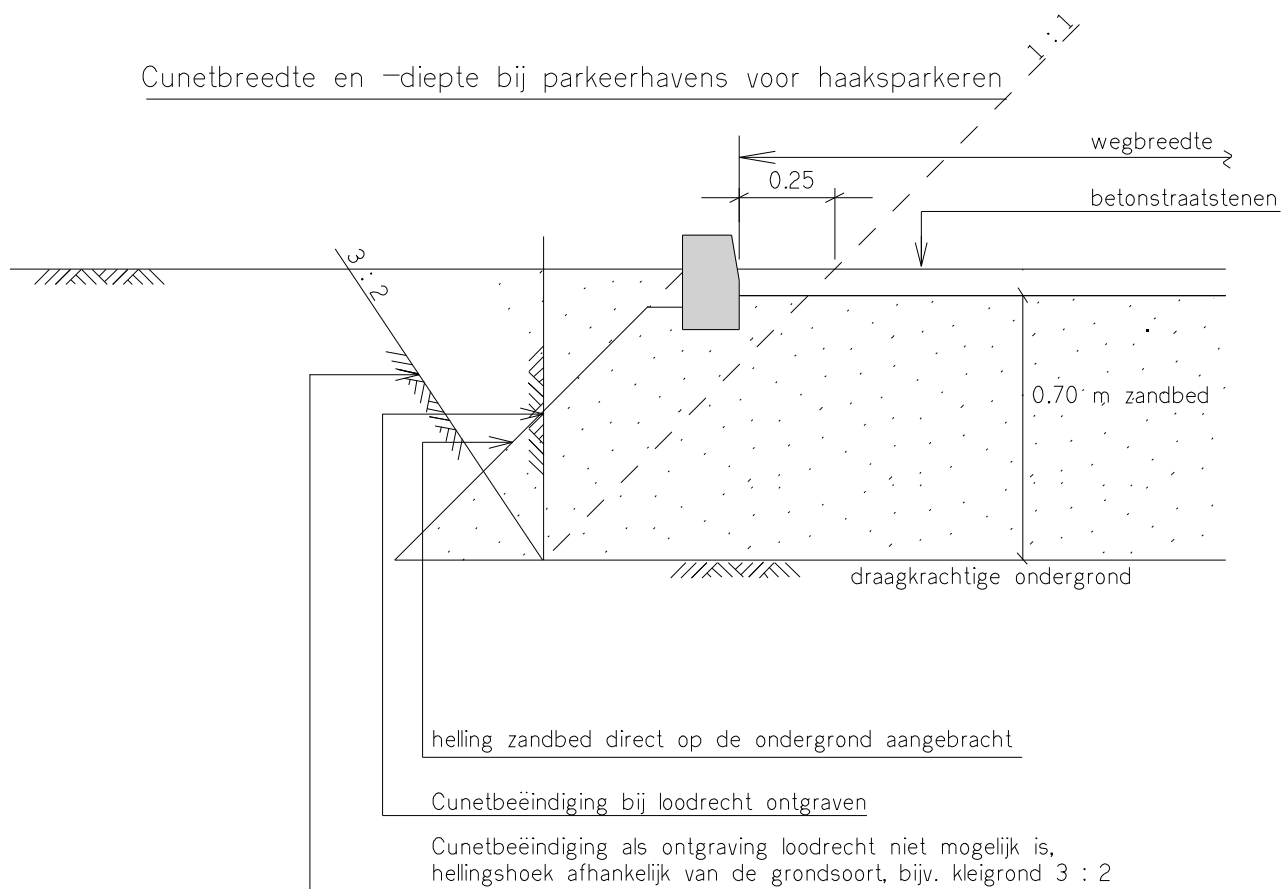
Parkeerhavens voor haaks parkeren volgens de huidige inzichten



Opmerkingen: - Trottoirband recht, hoekstukken en bochtbanden met gewassen slijtlaag Amer 703
- Maten in meters tenzij anders aangegeven



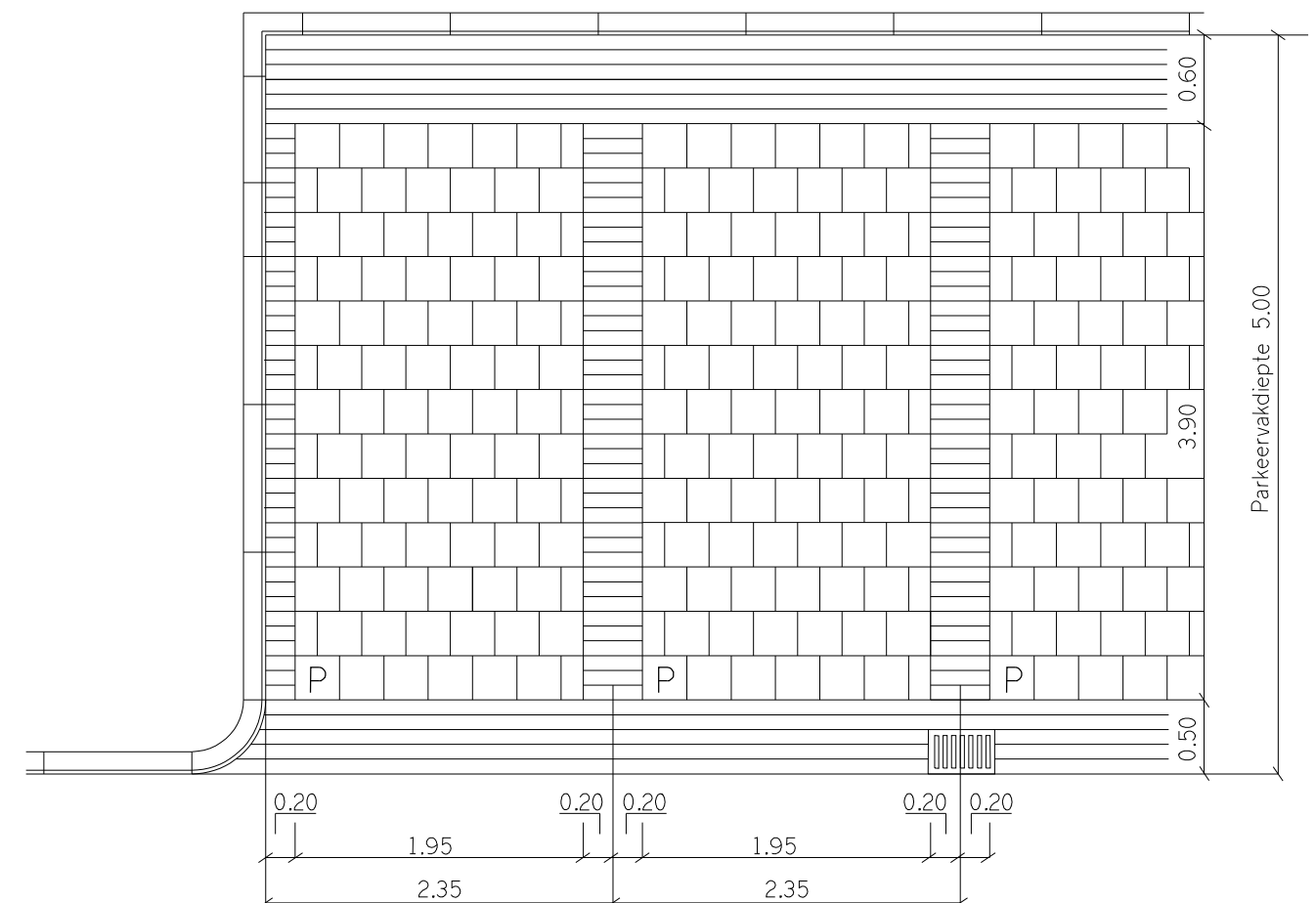
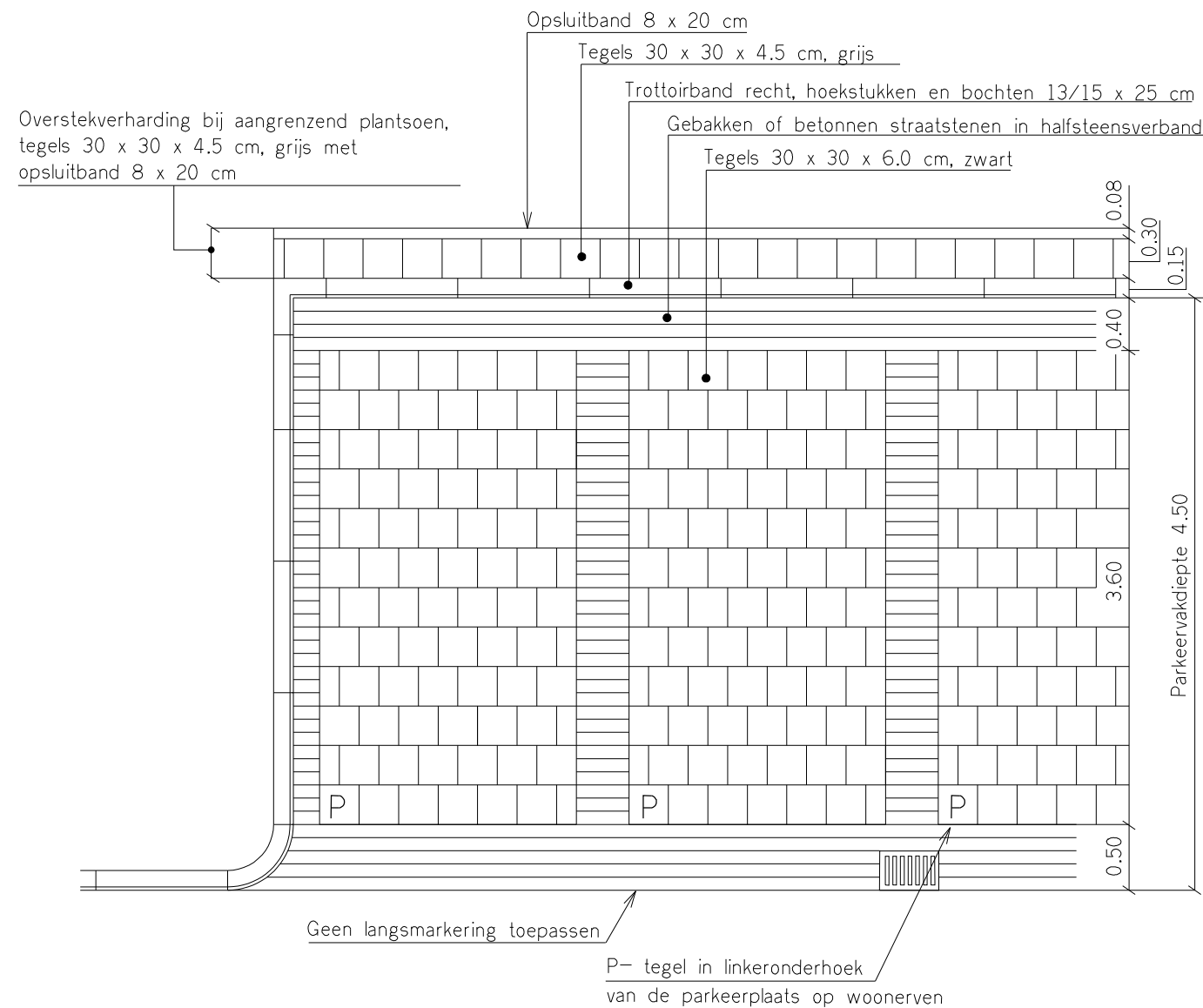
Cunetbreedte en -diepte bij parkeerhavens voor haaksparkeren



Cunetbreedte en -diepte bij parkeerhavens voor langsparkeren

Blad 3-7

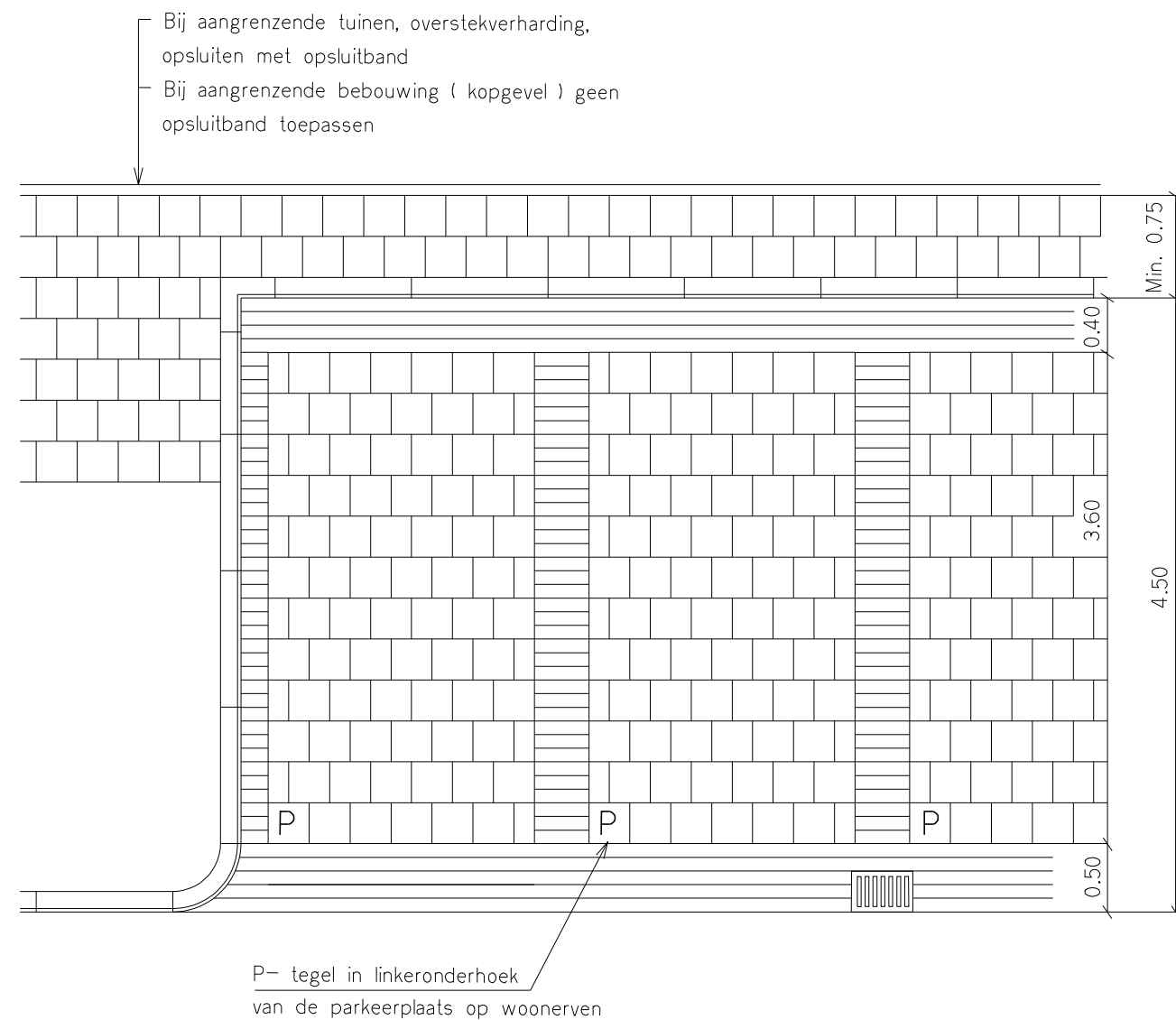
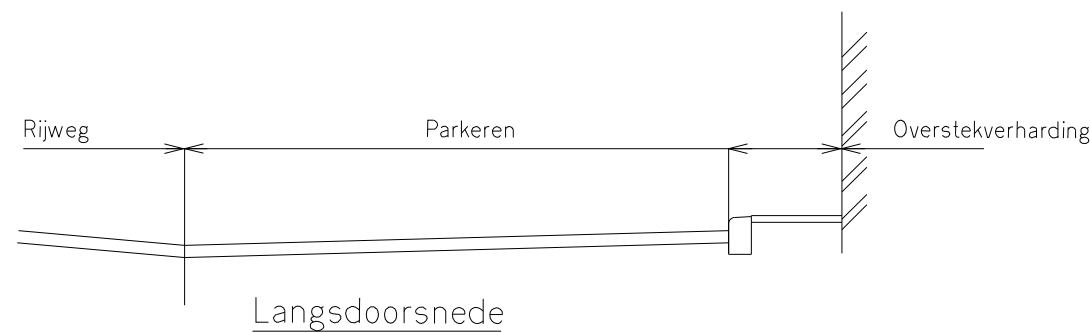
Afmetingen parkeerplaatsen voor haaks parkeren



Opmerkingen:

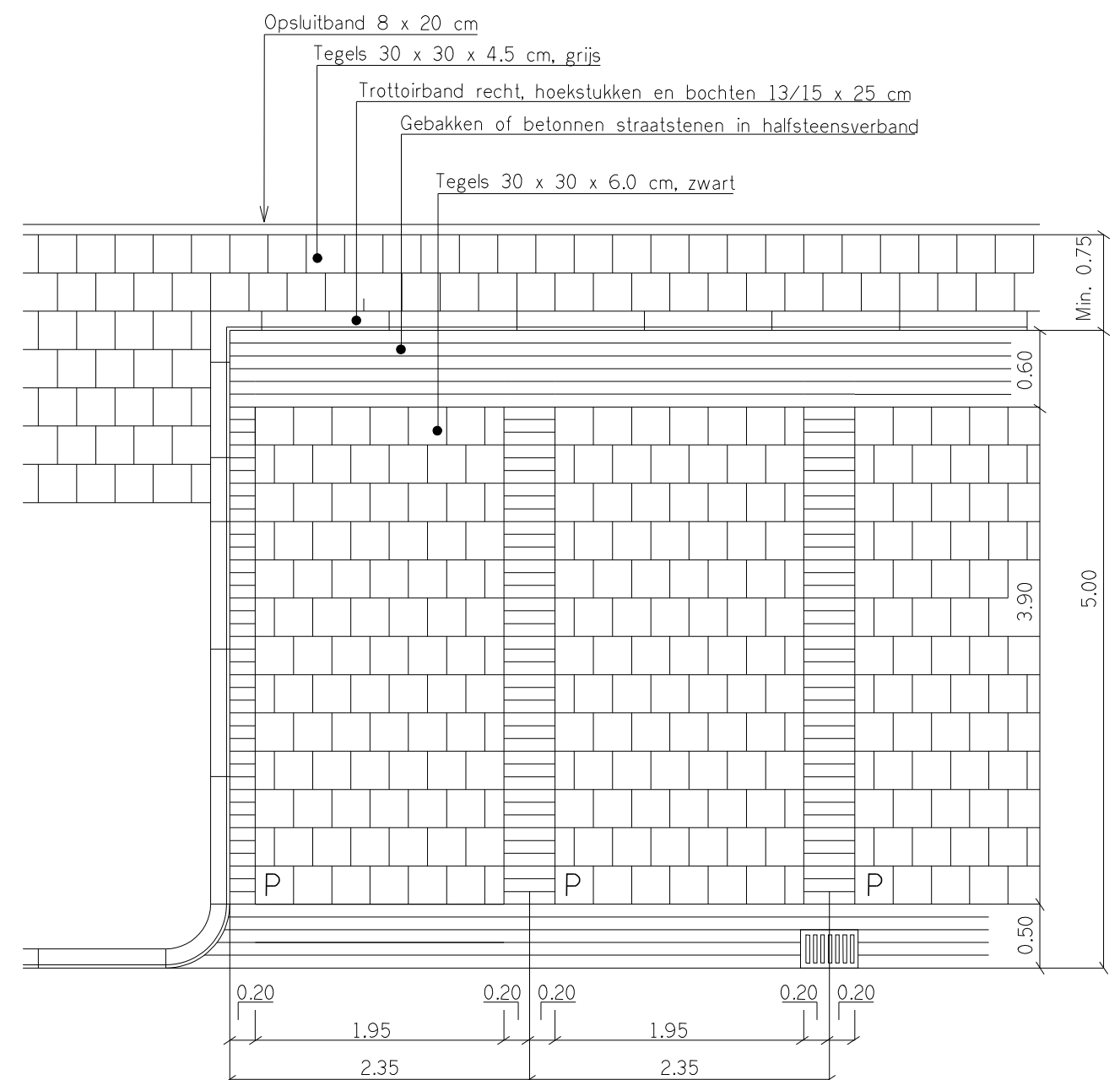
- Voor situering lichtmasten en bomen zie standaard detailbladen G/4
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Parkeerplaatsen met zwarte tegels in combinatie met straatstenen zijn o.a. toegepast in het Oude Dorp, en de wijken Waardhuizen en Middenhoven

Afmetingen parkeerplaatsen voor haaks parkeren langs erfgrens t.p.v. kopgevels en tuinen



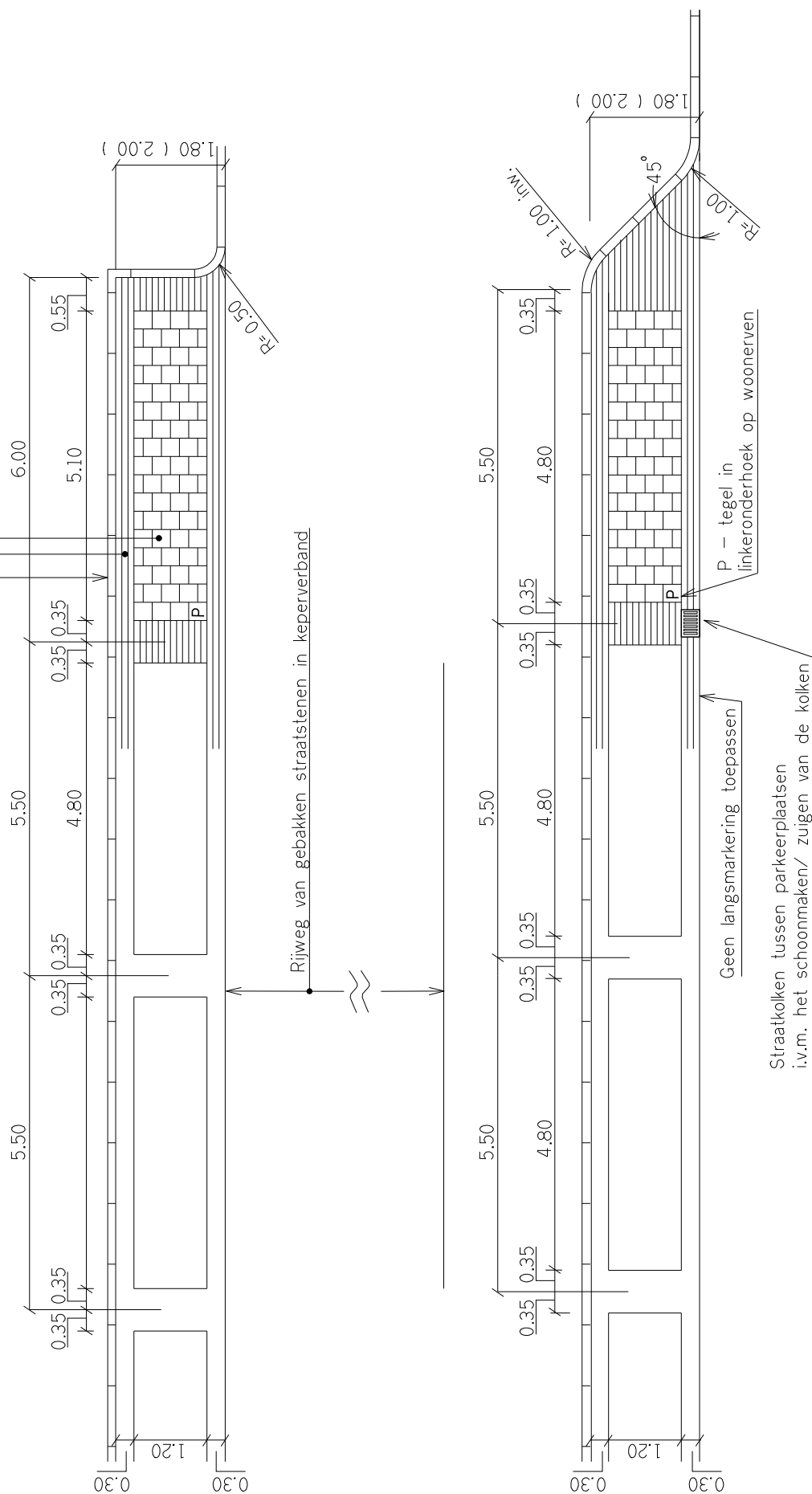
Opmerkingen:

- Voor situering lichtmasten en bomen zie standaard detailbladen G/4.
- Maten in meters tenzij anders aangegeven.



Afmetingen parkeerplaatsen voor langs parkeren met rechte en schuine parkeerhavenbeëindigingen

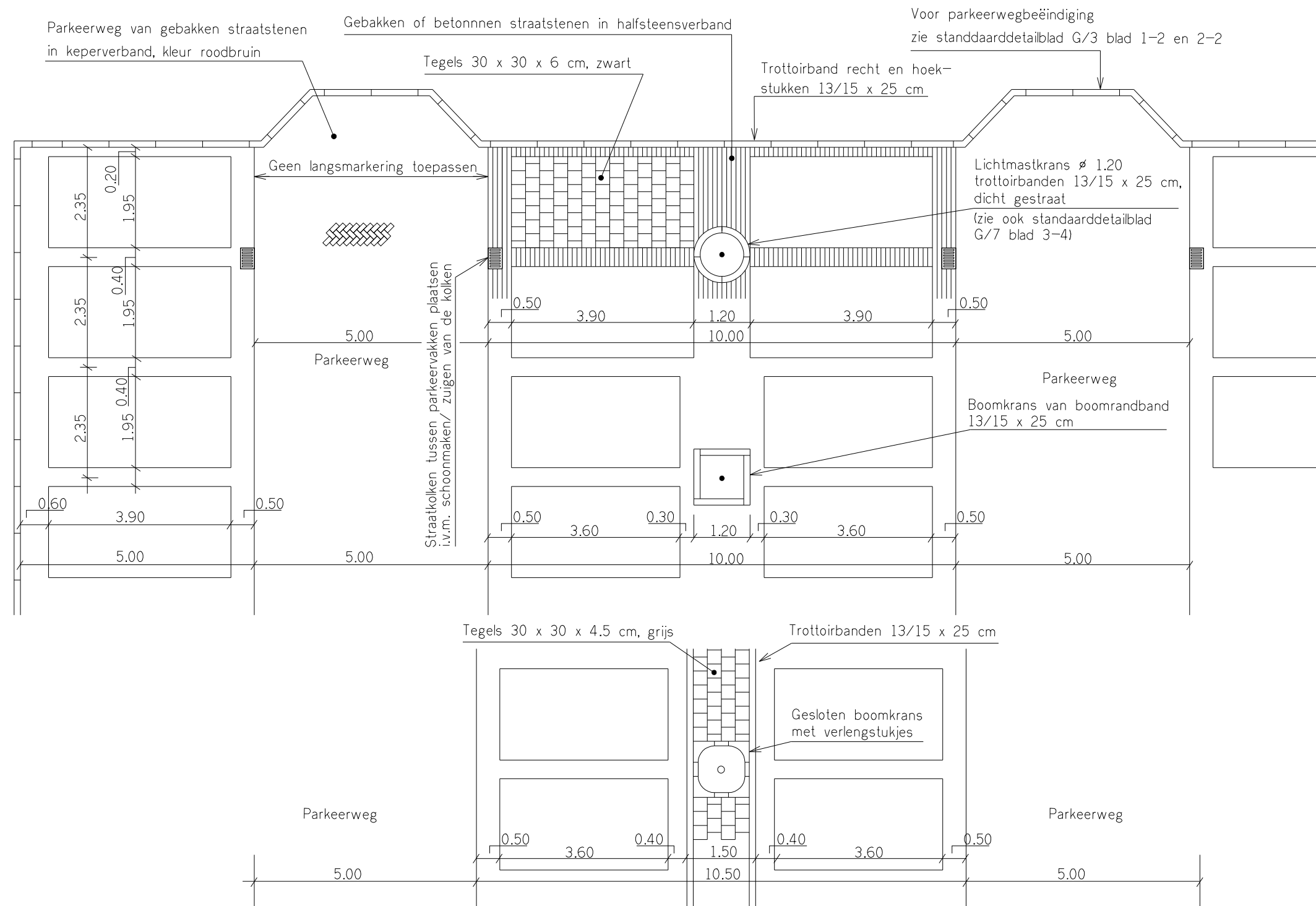
Trottoirband recht, hoekstukken en bochten 13/15 x 25 cm
Gebakken of betonnen straatstenen in halfsteensverband
Tegels 30 x 30 x 6 cm, zwart



Opmerkingen: - Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 6-7

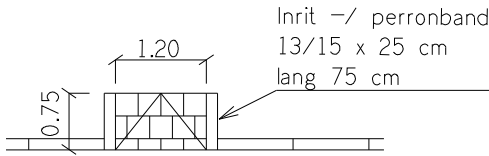
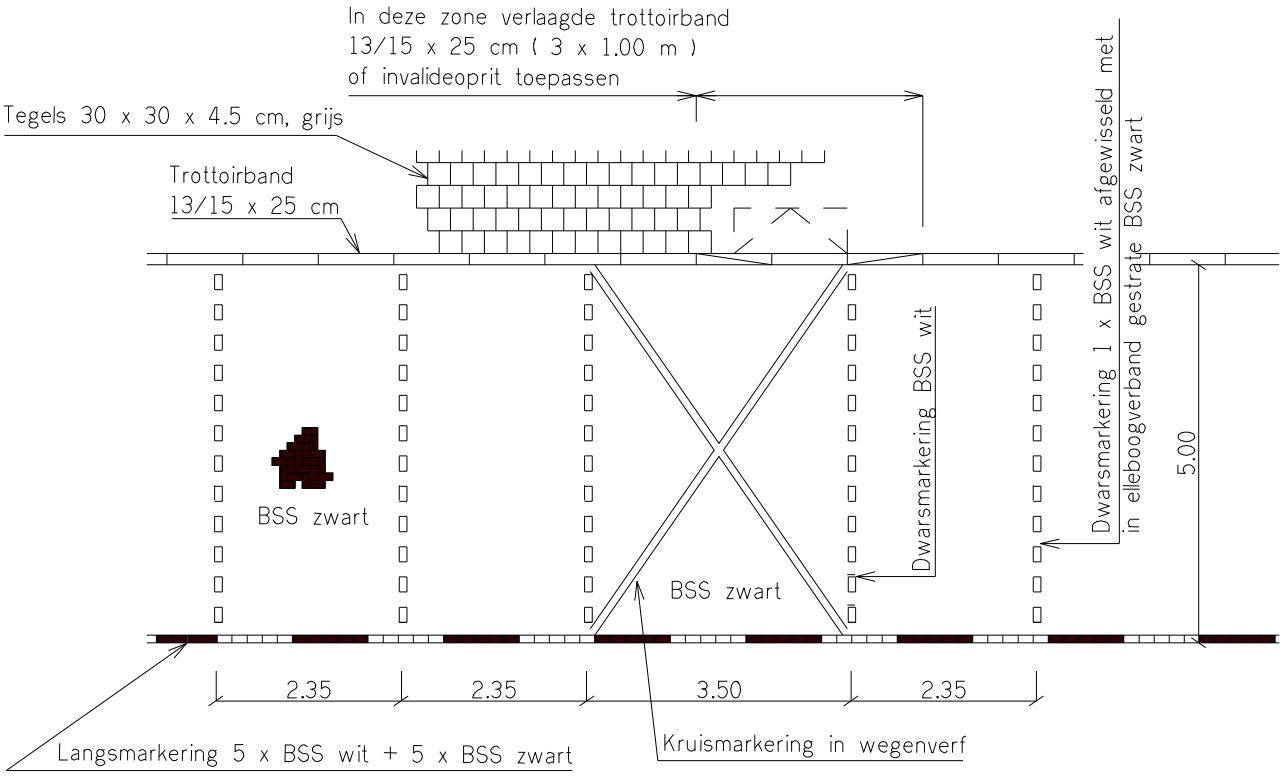
Afmetingen parkeerplaatsen voor haaks parkeren
op parkeerterreinen



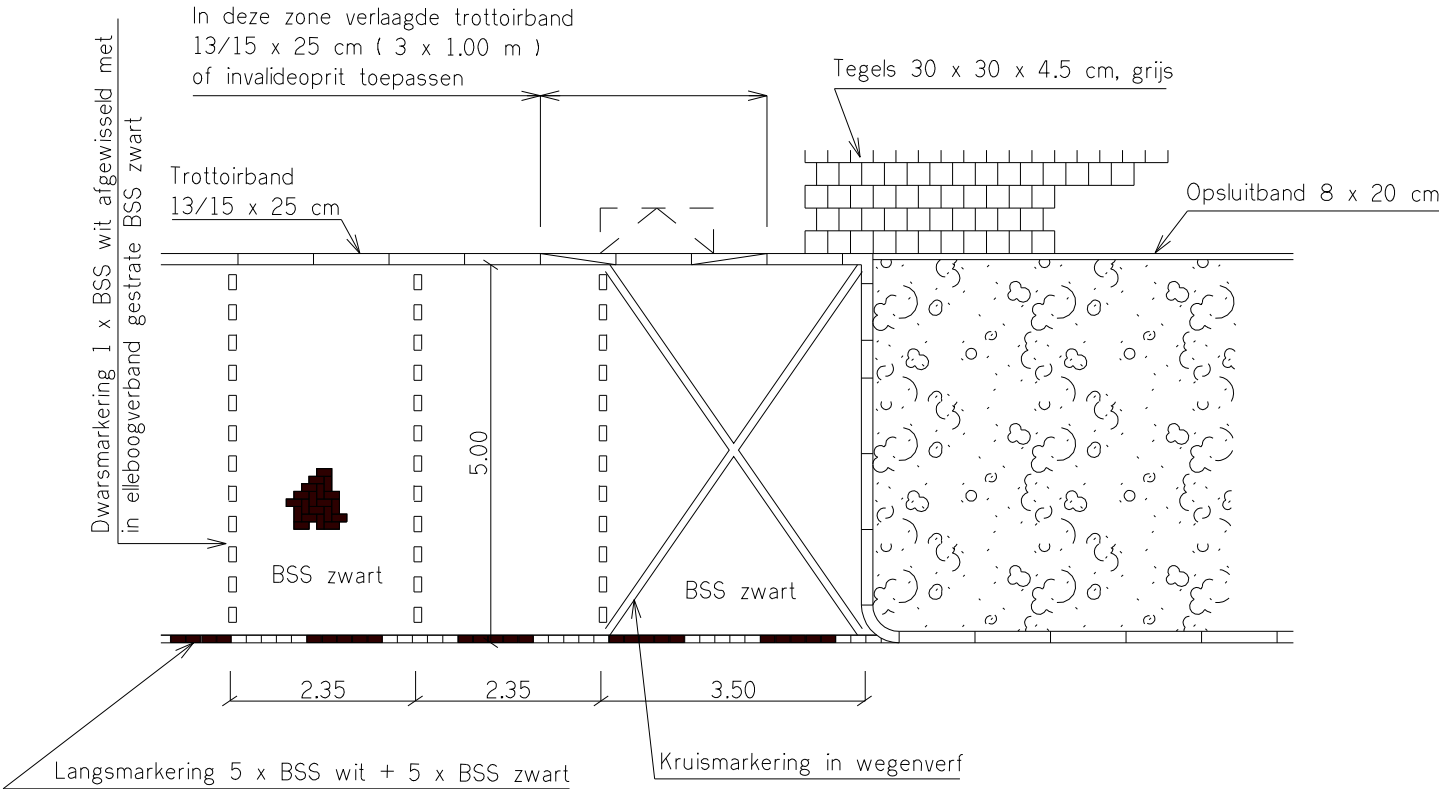
Opmerkingen:

– Maten in meters tenzij anders aangegeven.

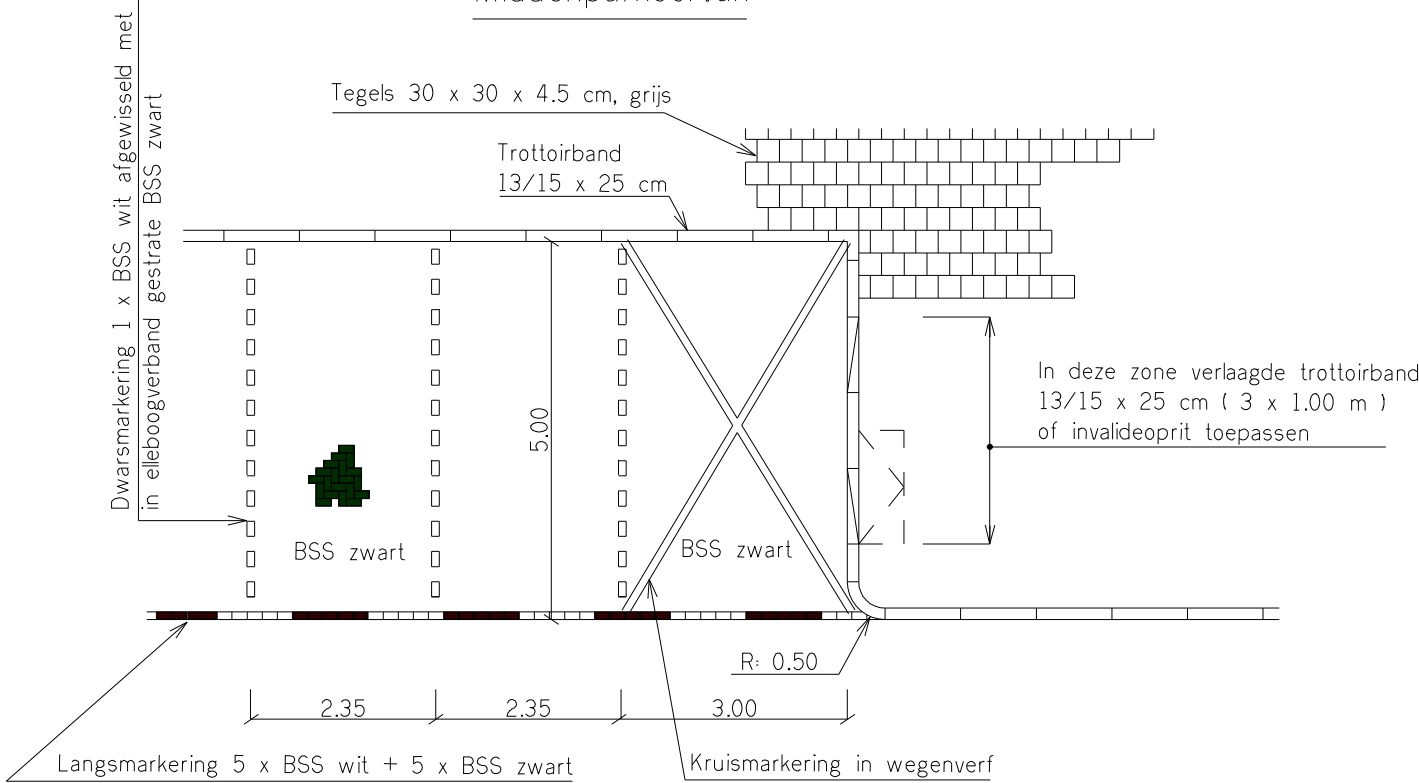
Parkeerplaatsen voor invaliden in midden- en eindparkeervakken
in parkeerhavens voor haaks parkeren



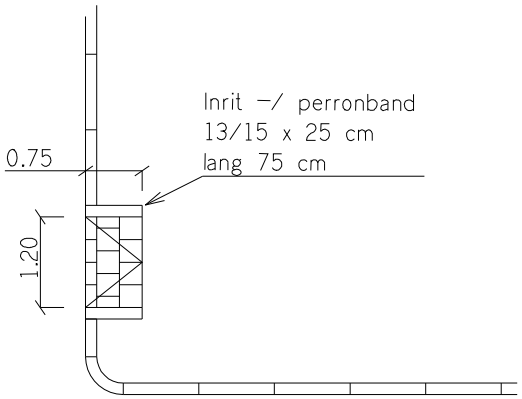
Detail invalideoprit



Middenparkeervak



Eindparkeervak zonder naastgelegen uitstapmogelijkheid



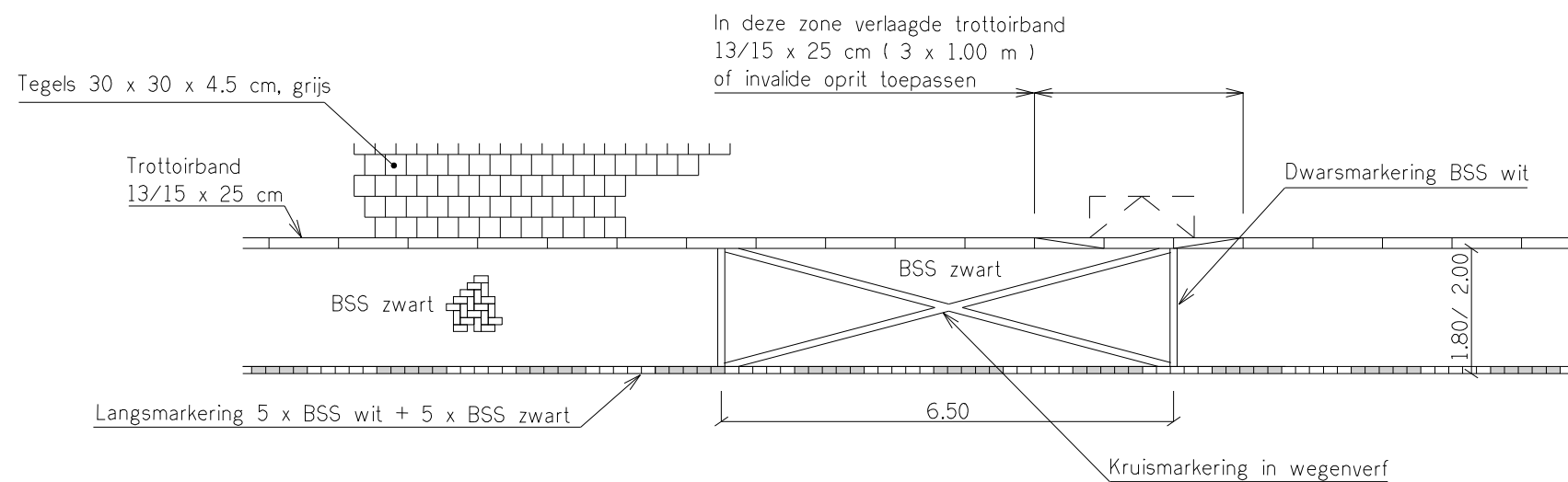
Detail invalideoprit

Opmerkingen:

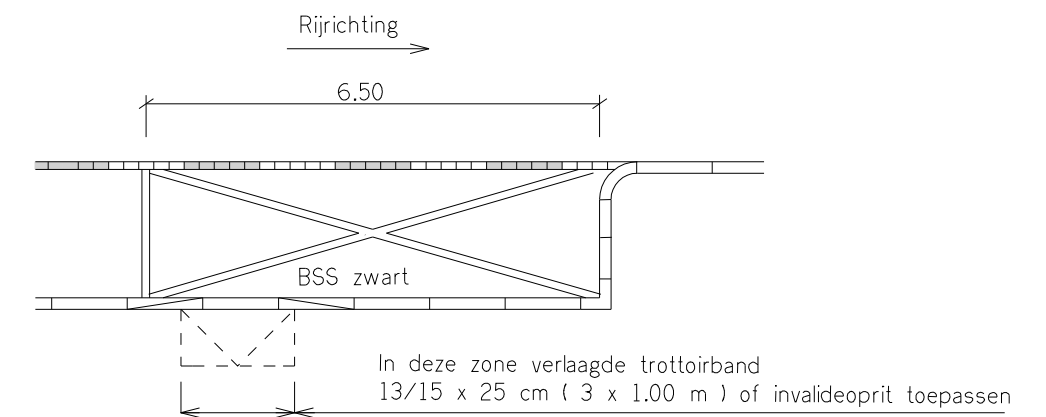
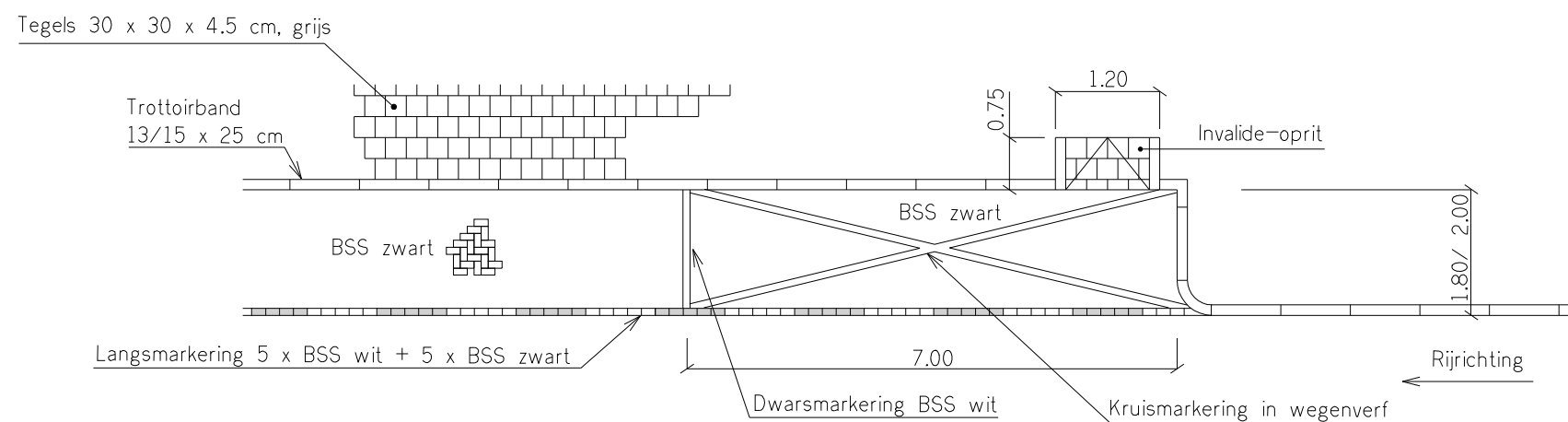
- Maten in meters tenzij anders aangegeven.

Eindparkeervak met naast gelegen uitstapmogelijkheid

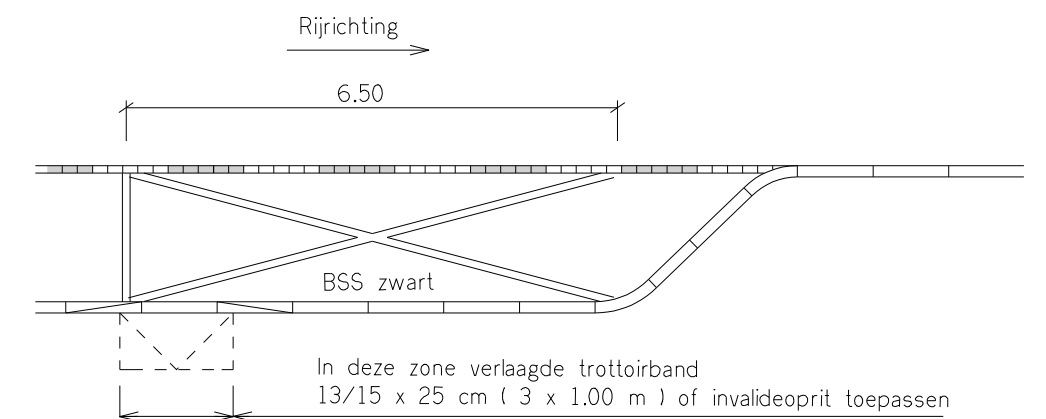
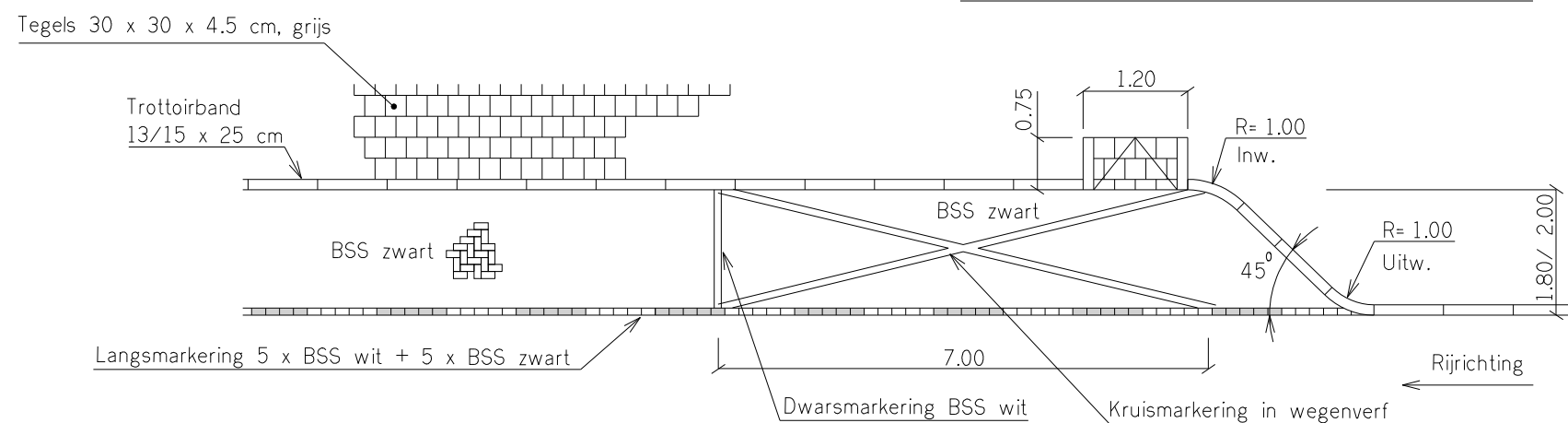
Parkeerplaatsen voor invaliden in midden- en eindparkeervakken in parkeerhavens voor langs parkeren



Middenparkeervak



Eindparkeervak met rechte beëindiging

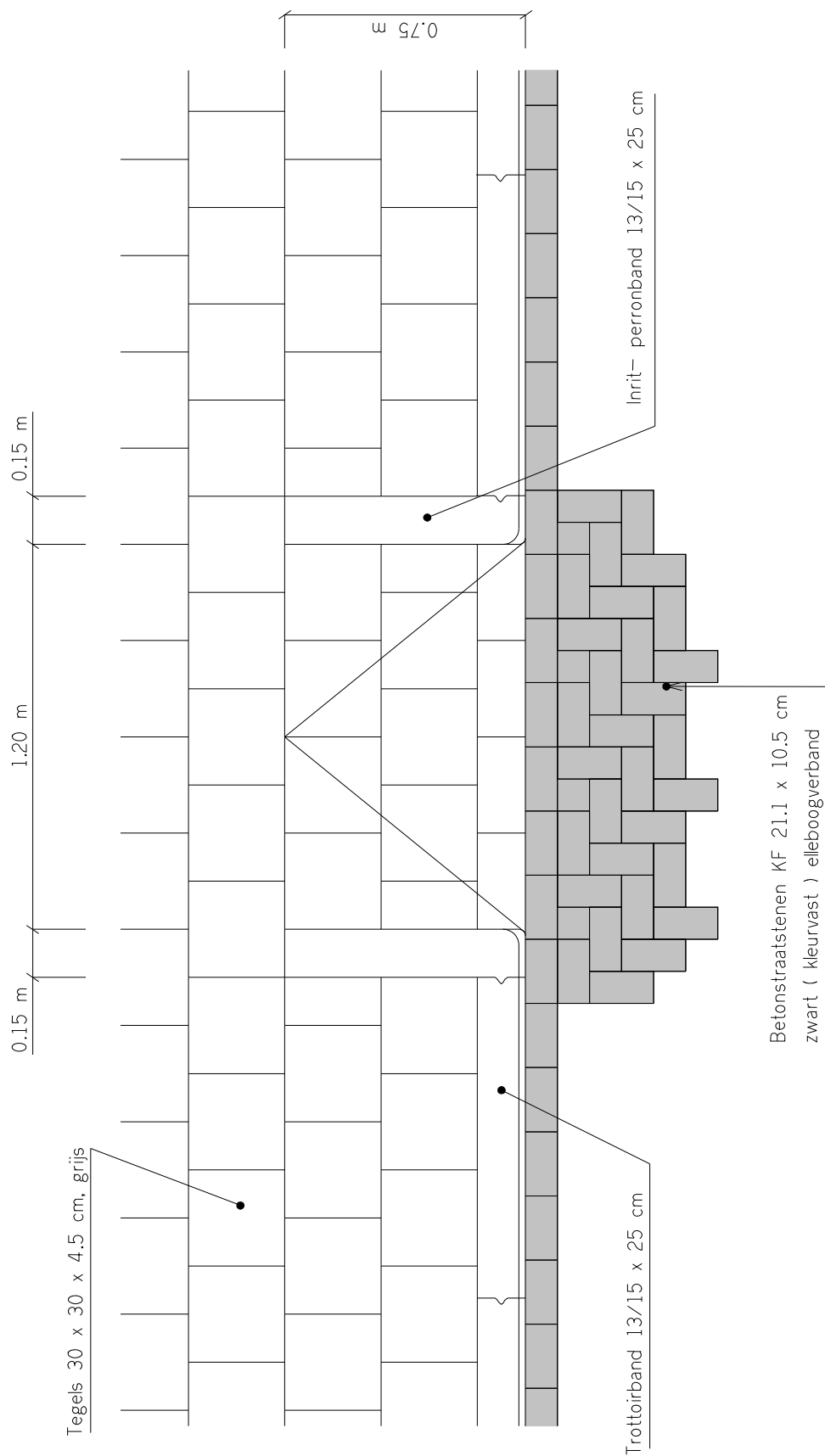


Eindparkeervak met schuine beëindiging

Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders aangegeven.

Invalideoprit

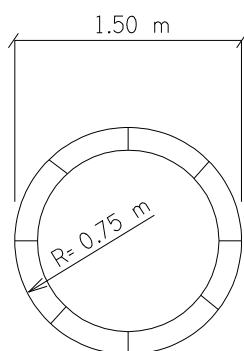


Opmerkingen:

- Voor invalide parkeervoorzieningen zie ook de ASW 2004
- Algemene invalideparkeerplaatsen aanduiden met bord E6
- Trottoirbanden met gewassen slijtlaag Amer 703
- Maten in meters tenzij anders aangegeven

Blad 3-3

Boomkransen in parkeerhavens en -terreinen

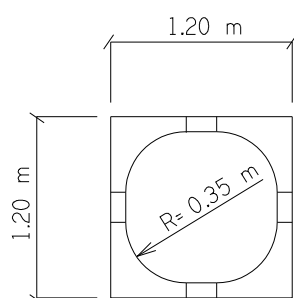


Boomkrans $\varnothing$ 1.50 m samengesteld uit bochtband 13/15 x 25 cm
R=0.75 m uitwendig met gewassen slijtlaag Amer 703

Zicht aan de band 10 cm

Toepassing: In langs en haaks parkeren

Fabrikant/ leverancier: Struyk Verwo Groep Alphen a/d Rijn

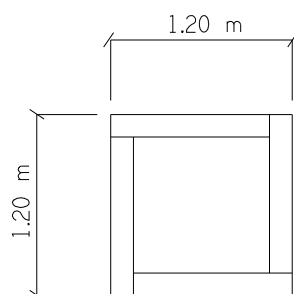


Boomkrans 1.20 x 1.20 m samengesteld uit gesloten model 90 x 90 cm
in combinatie met verlengstukjes 10 x 10 x 30 cm

Kleur: Grijs

Toepassing: In uitstulpingen bij langs en haaks parkeren of
in het bestratingsvlak beschermd door een
stalen boombeschermer

Fabrikant/ leverancier: Struyk Verwo Groep Alphen a/d Rijn



Boomkrans 1.20 x 1.20 m samengesteld uit boomkransbanden 13/15 x 25 cm
lang 1.05 m, met gewassen slijtlaag Amer 703

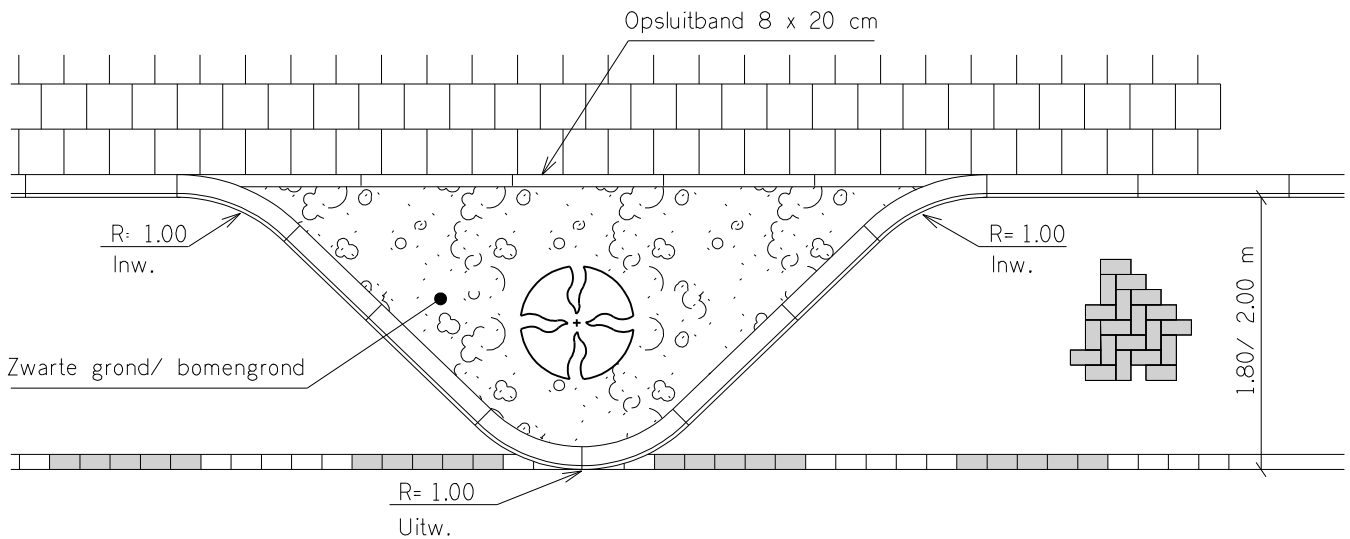
Zicht aan de band 10 cm

Toepassing: In langs en haaks parkeren

Fabrikant/ leverancier: Struyk Verwo Groep Alphen a/d Rijn

Blad 1-4

Boomkransen in parkeerhavens en -terreinen



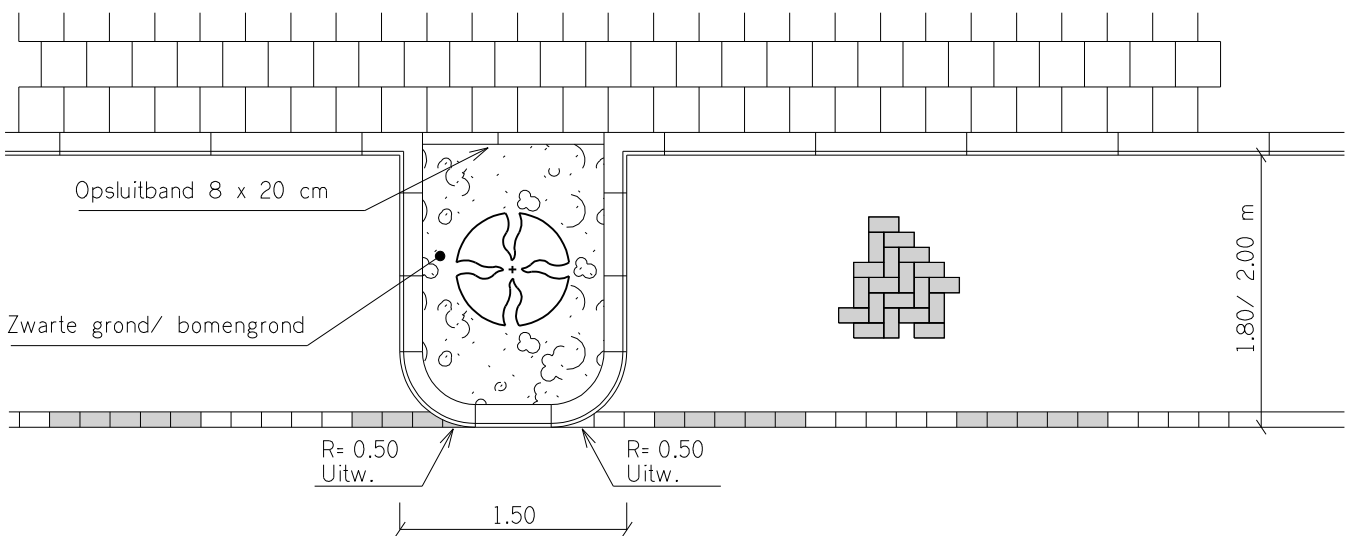
Boomkransuitstulping samengesteld uit rechte banden 13/15 x 25 cm,
2 bochtbanden R= 1.00 m inwendig,

2 bochtbanden R= 1.00 m uitwendig, met gewassen slijtlaag Amer 703

Zicht aan de band 10 cm

Toepassing: In langsparkeren

Fabrikant/ leverancier: Struyk Verwo Groep Alphen a/d Rijn



Boomkransuitstulping samengesteld uit rechte banden 13/15 x 25 cm,

2 bochtbanden $R = 0.50 \text{ m}$,

2 hoekstukken 90° inwendig, met gewassen slijtlaag Amer 703

Zicht aan de band 10 cm

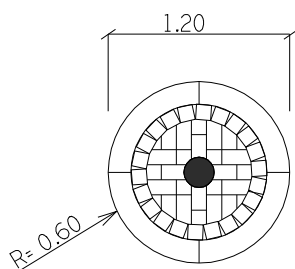
Toepassing: In langsparkeren

Fabrikant/ leverancier: Struyk Verwo Groep Alphen a/d Rijn

Voor opmerkingen zie standaarddetailblad G/7 blad 4-4

Blad 2-4

Lichtmastkransen in parkeerhavens en -terreinen



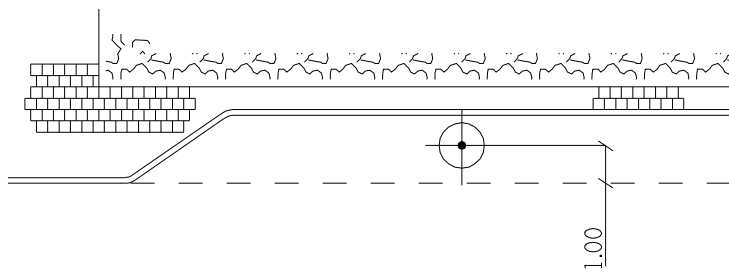
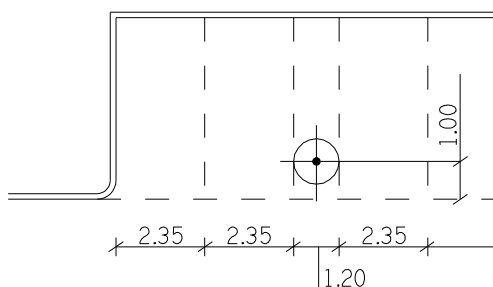
Lichtmastkrans $\varnothing$ 1.20 m, samengesteld uit bochtbanden 13/15 x 25 cm,
R: 0.60 m uitwendig, met gewassen slijtlaag Amer 703

Zicht aan de band 10 cm

Dichtgestraat met gebakken of betonnen straatstenen

Toepassing: In langs- en haaksparkeren

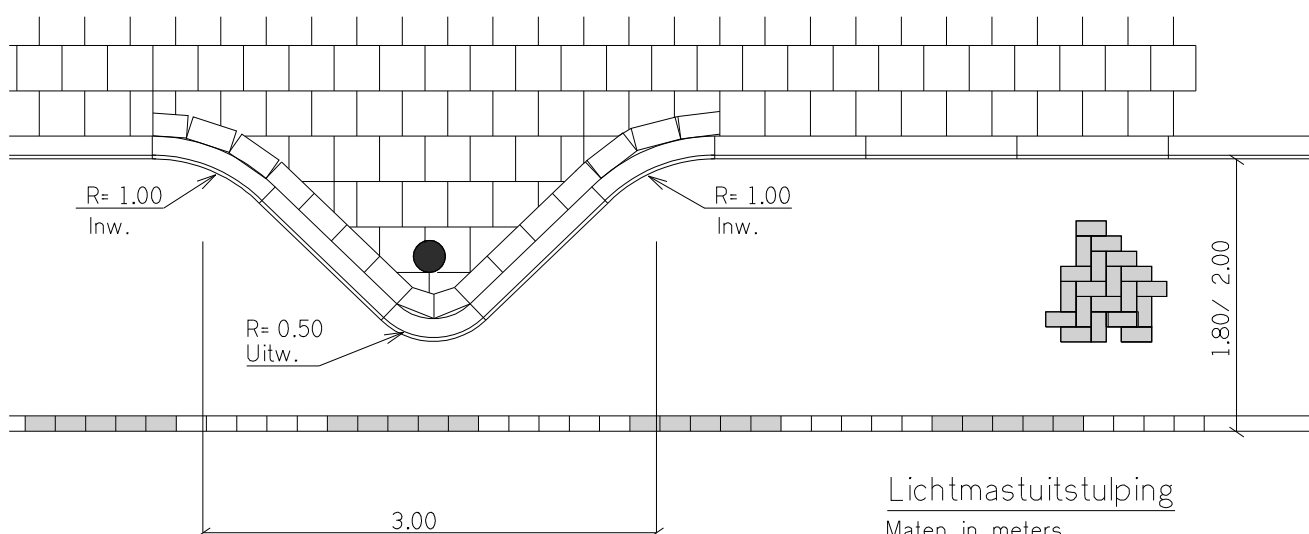
Fabrikant/ leverancier: Struyk Verwo Alphen a/d Rijn



Situatie lichtmastkransen in parkeerhavens

Maten in meters

Schaal 1 : 200



Lichtmastuitstulping

Maten in meters

schaal 1 : 50

Lichtmastuitstulping samengesteld uit 2 rechte banden 13/15 x 25 cm,

2 bochtbanden R= 1.00 m inwendig, en

1 bochtband R=0.50 m uitwendig, met gewassen slijtlaag Amer 703

Zicht aan de band 10 cm

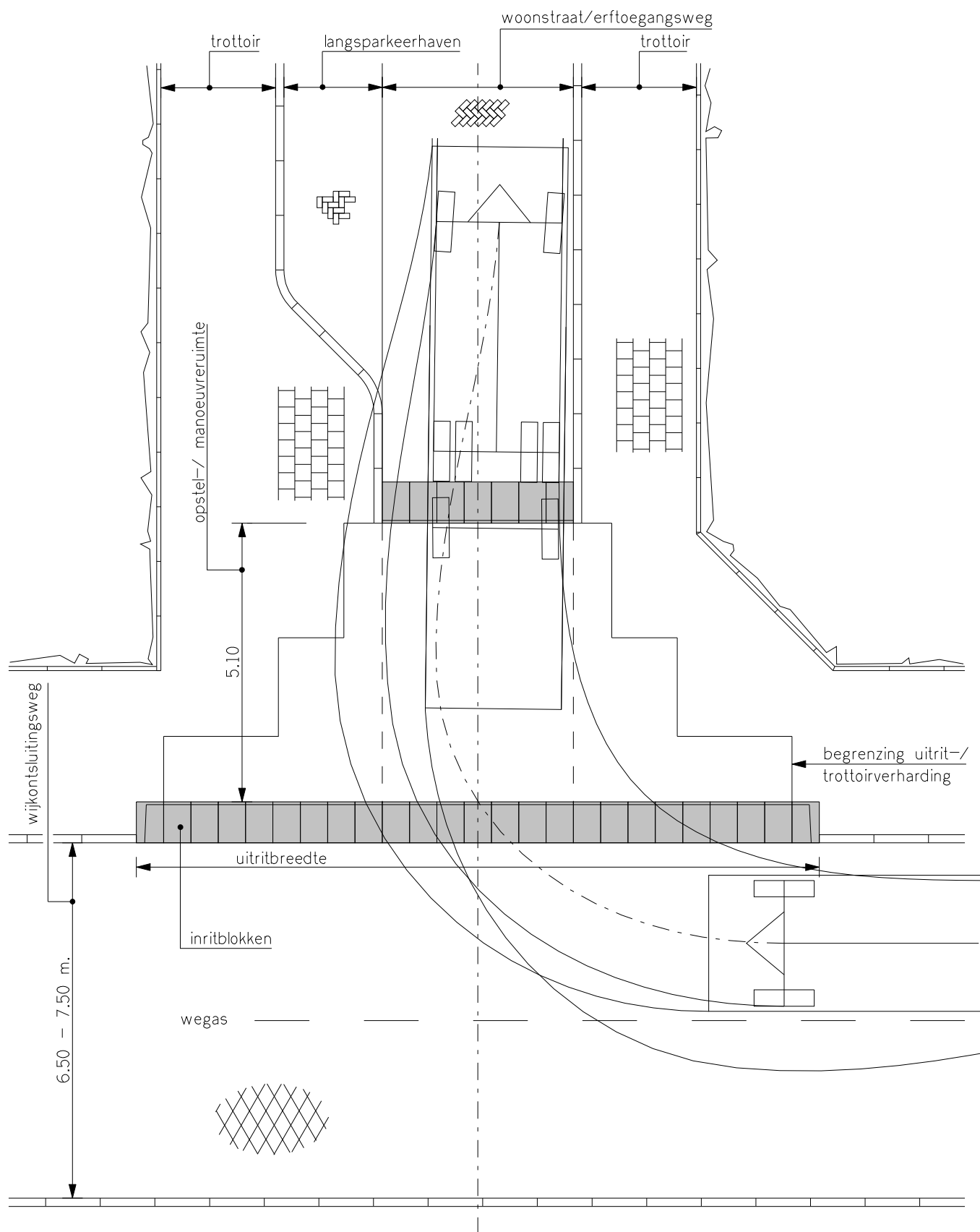
Toepassing: In langsparkeren

Fabrikant/ leverancier: Struyk Verwo Groep Alphen a/d Rijn

Voor opmerkingen zie standaarddetailblad G/7 blad 4-4

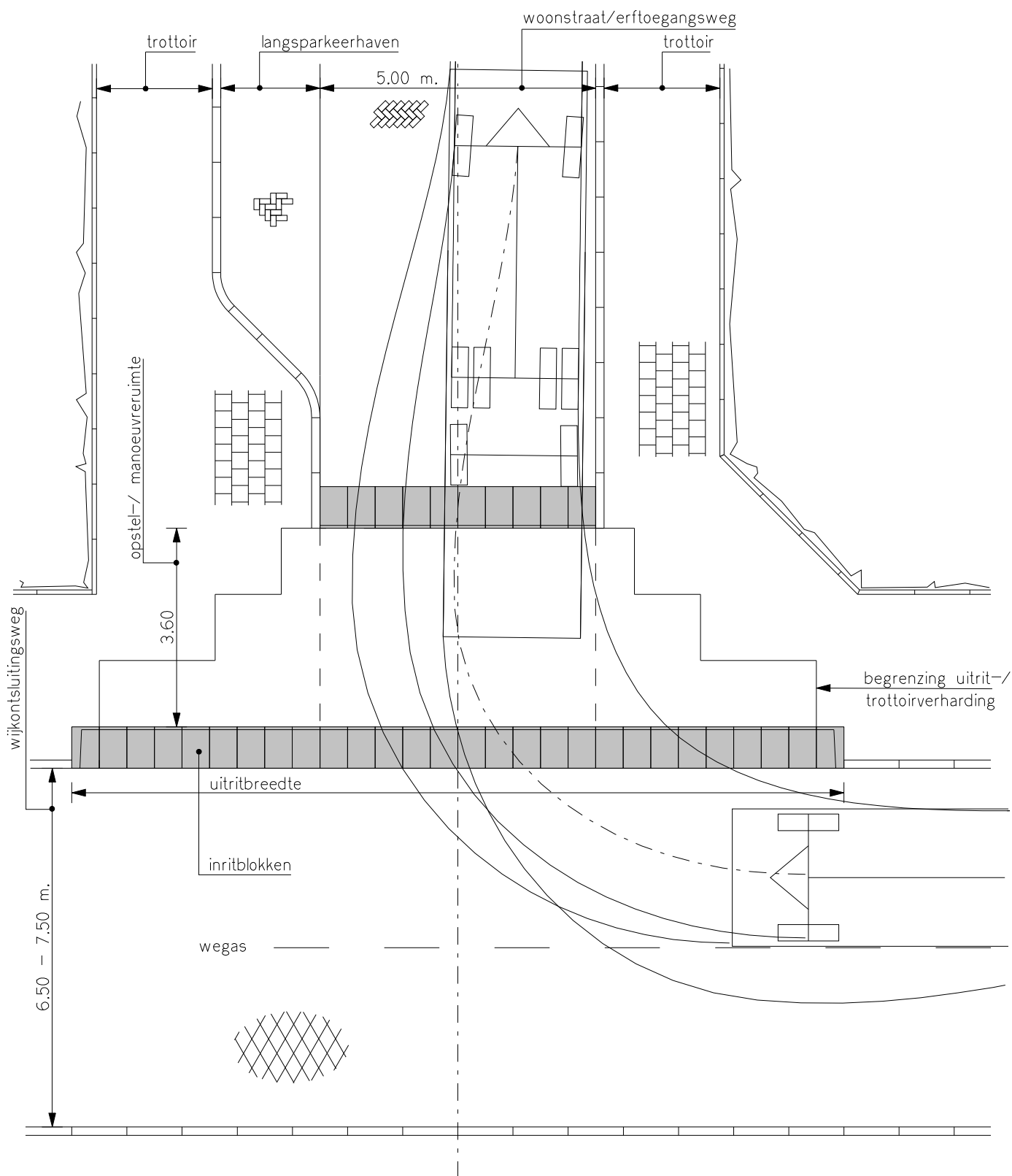
Blad 3-4

Werkwijze/voorbeeld voor het bepalen van uitritbreedten m.b.v. afrondings- c.q. bochtstralen.



Werkwijze/voorbeeld voor het bepalen van de uitritbreedte van een uitritconstructie welke een doorgaande weg verbindt met een smalle zijweg met een breedte van 3,50m. d.m.v. een baanbeschrijving van een vuilnisauto van $\pm 10,00$ m. lang met een gestuurde naloopas (vuilnisauto op doorgaande weg blijft op eigen weghelft).

Blad 15-16

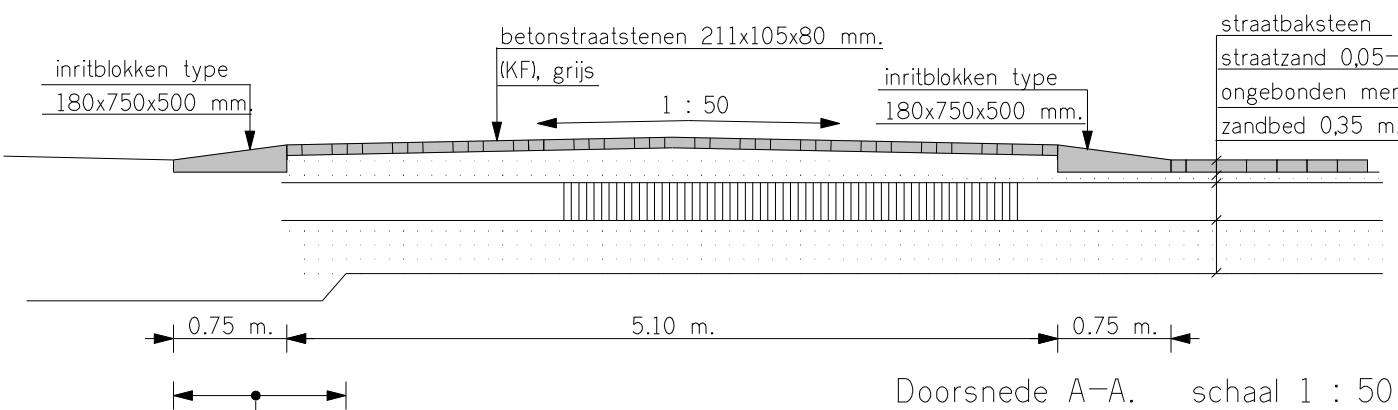
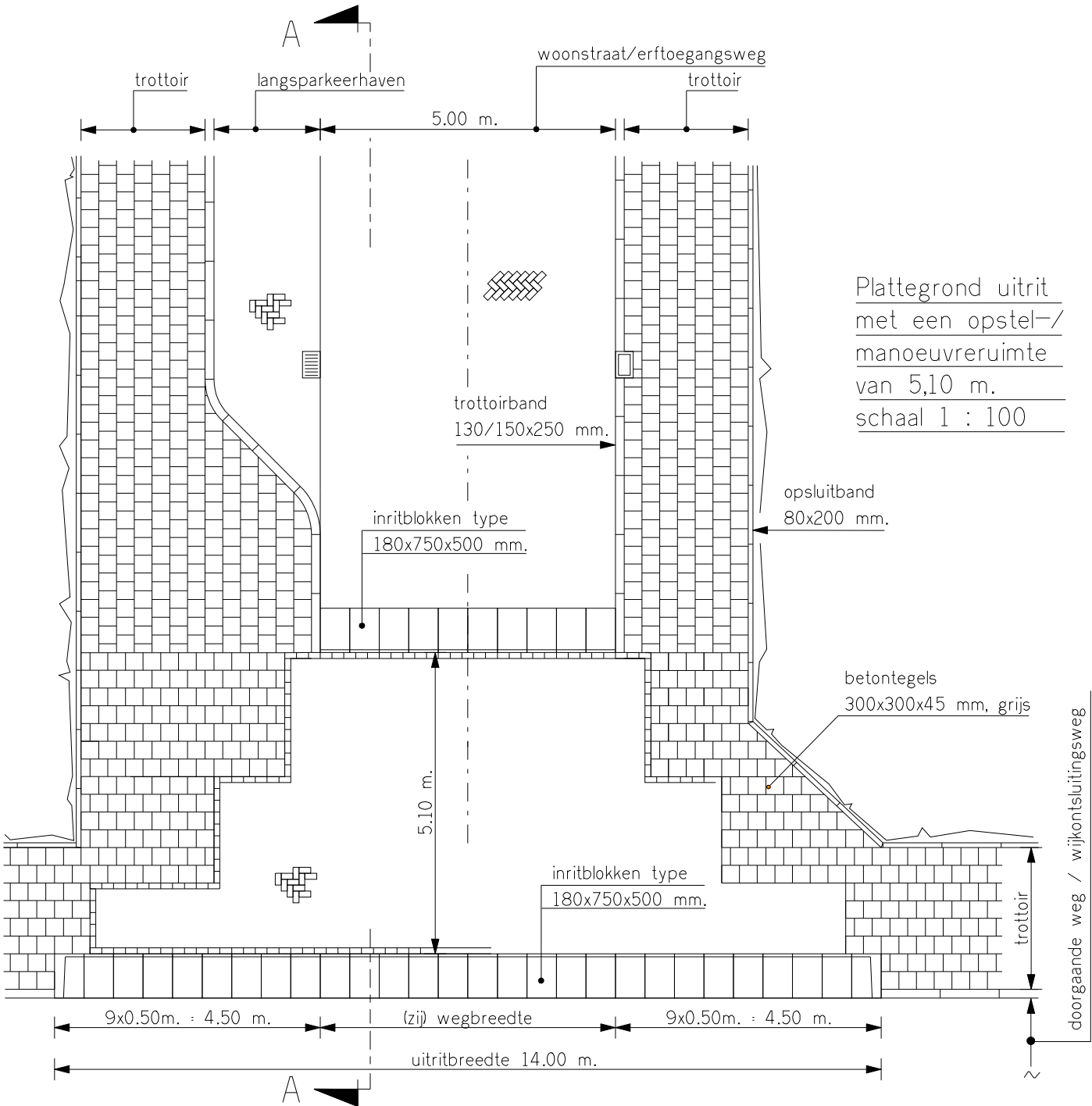


Werkwijze/voorbeeld voor het bepalen van de uitritbreedte van een uitritconstructie welke een doorgaande weg verbindt met een zijweg met een breedte van 5,00m. d.m.v. een baanbeschrijving van een vuilnisauto van $\pm 10,00$ m. lang met een gestuurde naloopas (vuilnisauto op doorgaande weg blijft op eigen weghelft).

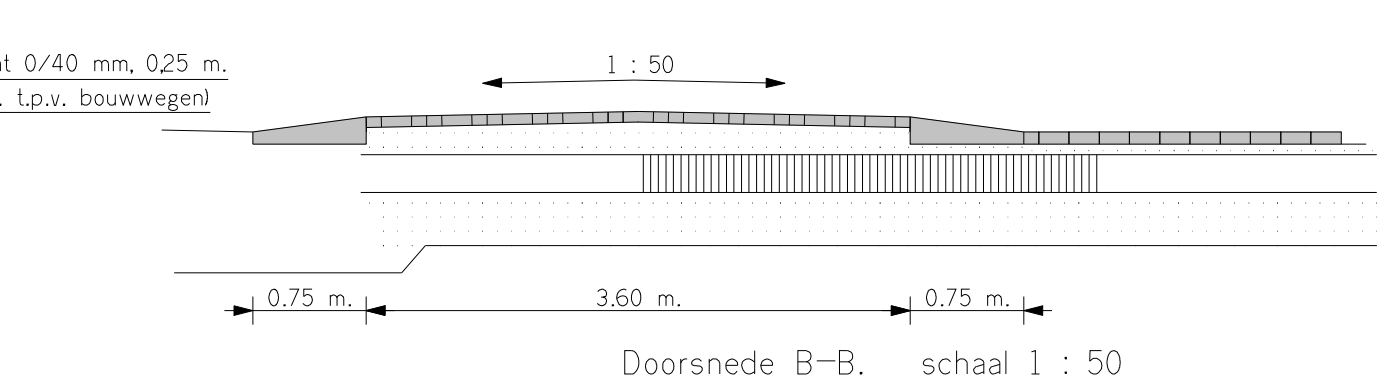
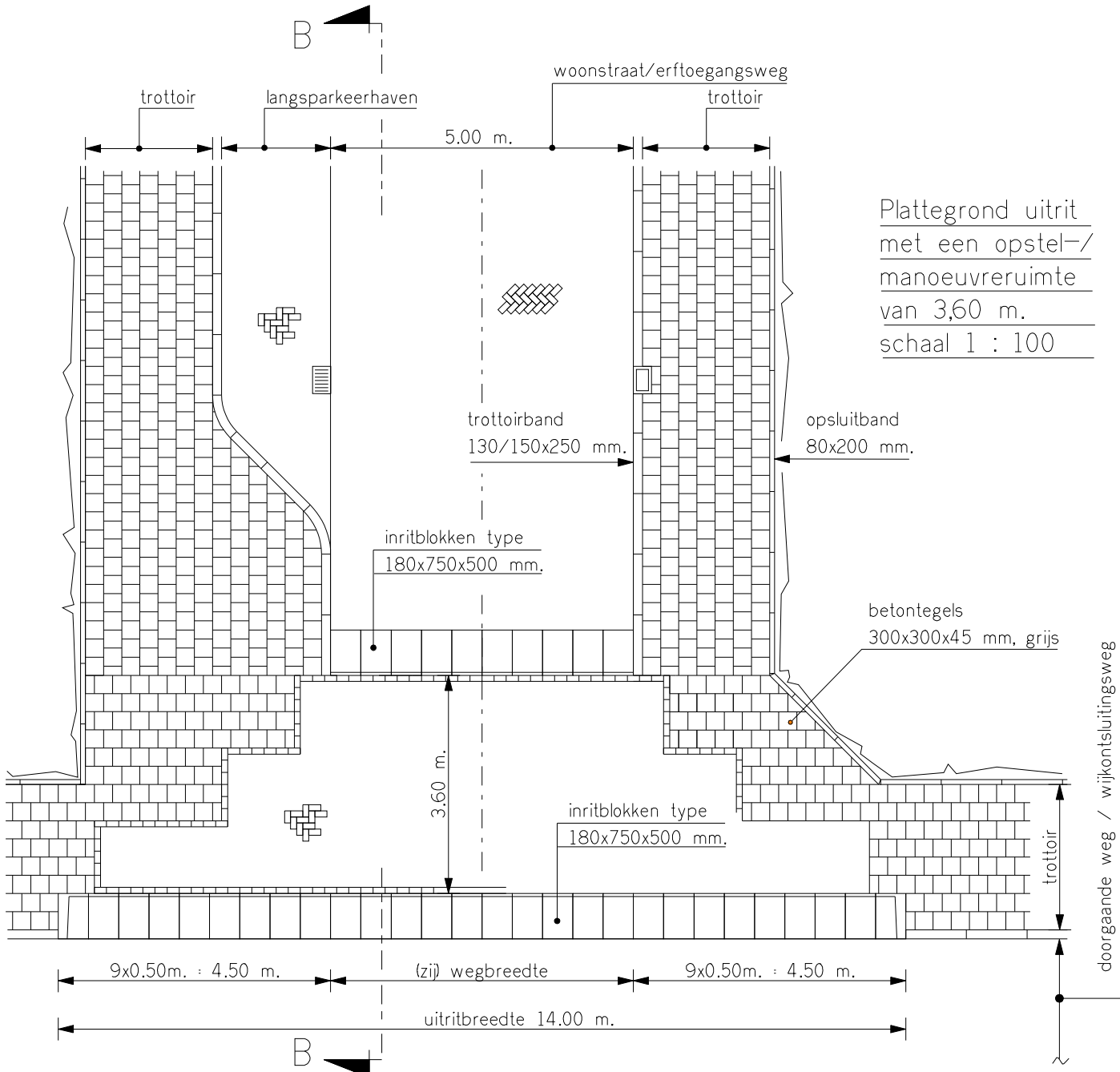
Blad 16-16

Verwerking / constructiedetails

- Uitrit in trottoir met een opstel-/ manoeuvre ruimte van 3,60 en 5,10 m.



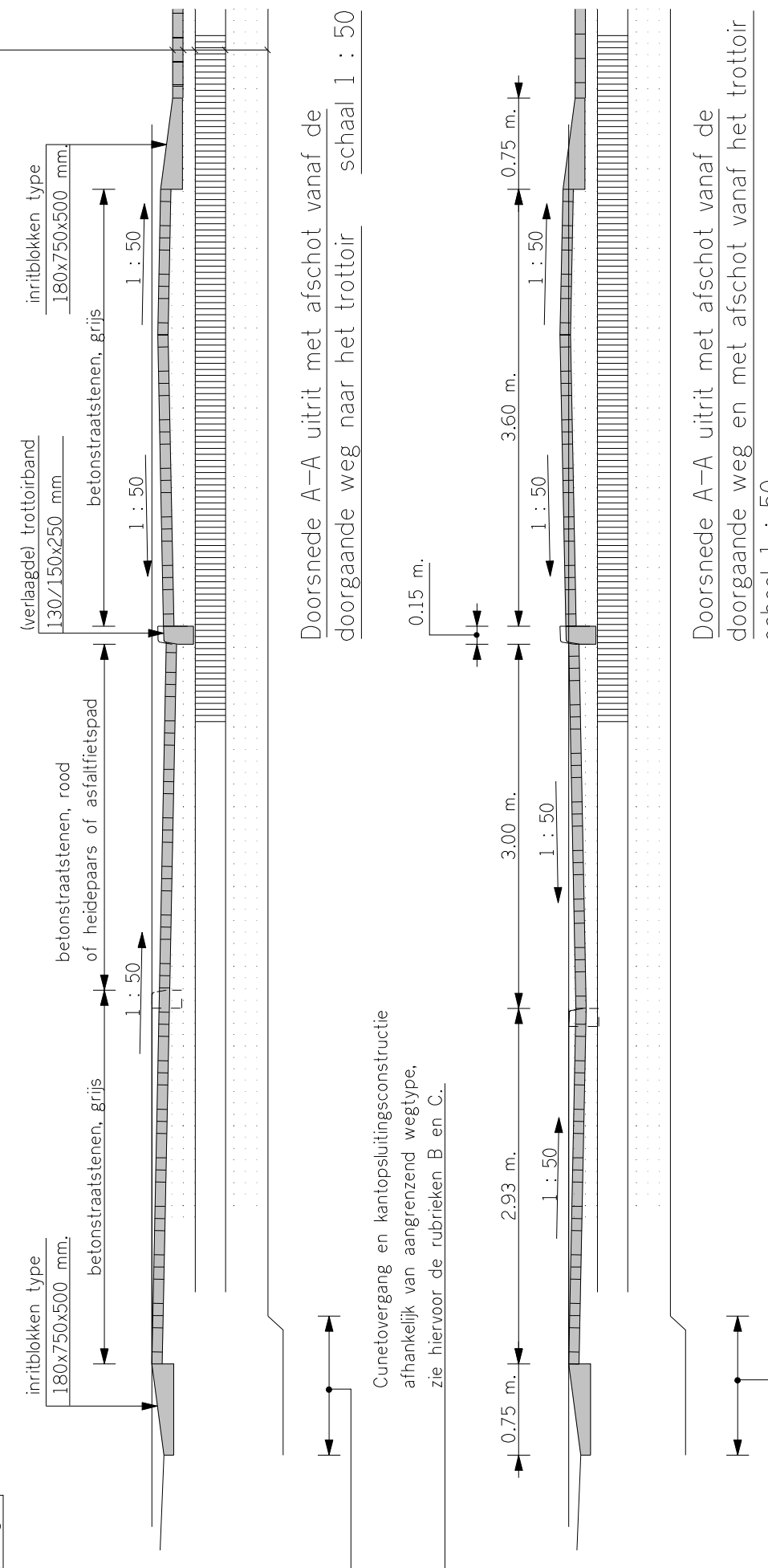
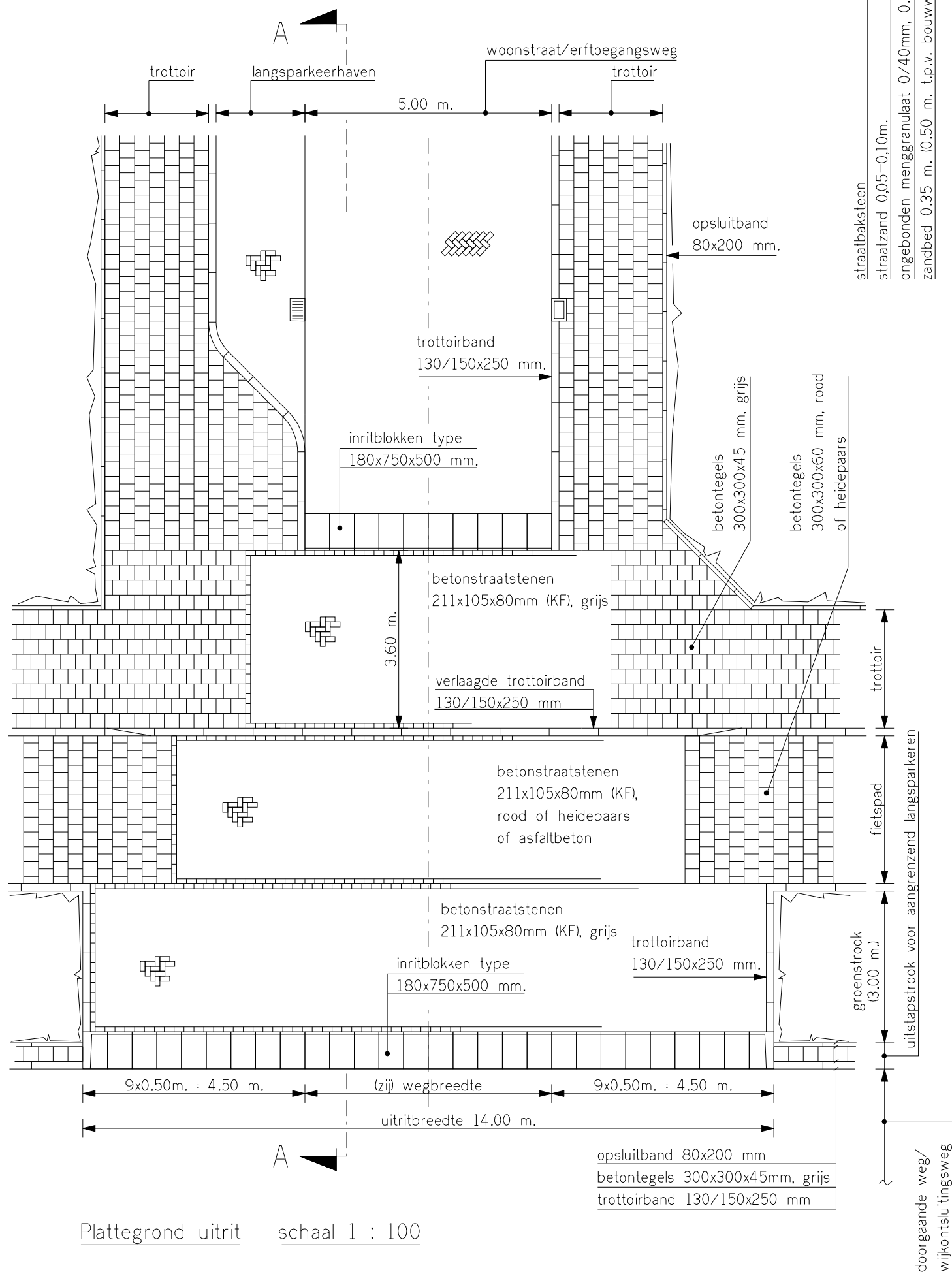
- Opmerkingen:
- De opstel-/ manoeuvre ruimte (3.60 en 5.10 m.) is afhankelijk van de afmeting van het voertuig in combinatie met de zijwegbreedte en het wel of niet op eigen wegheft rijden.
 - Zie voor het bepalen van de uitritbreedten en de opstel-/manoeuvruimten de bladen 11-16 t/m 14-16.
 - Trottoirbanden en inritblokken met gewassen slijtlaag Amer 703.



cunetovergang en kantopsluitingsconstructie afhankelijk van aangrenzend wegtype, zie hiervoor rubrieken B en C

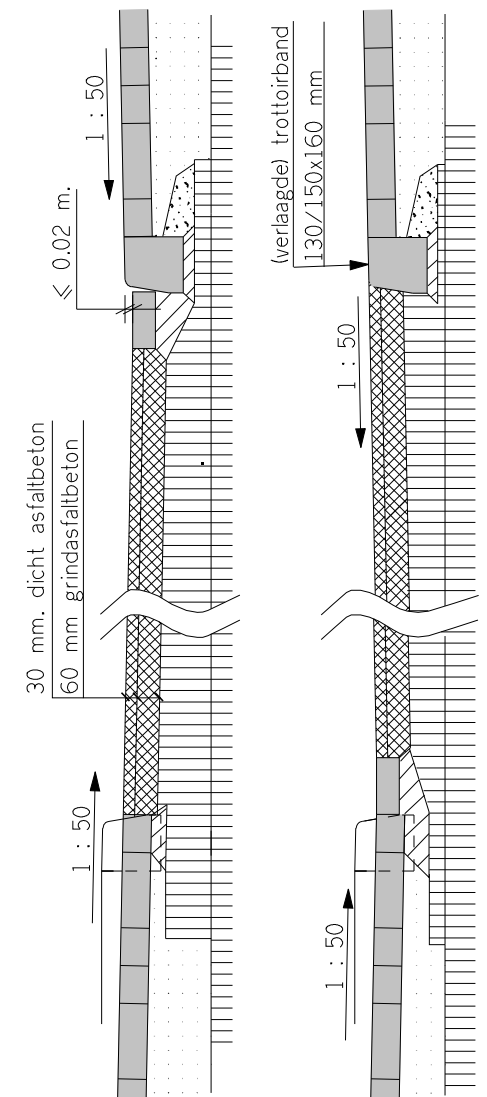
Verwerking / constructiedetails (vervolg)

– Uitrिट in trottoir, fietspad en groenstrook met een opstel-/manoeuvrerruimte van 3,60 m.



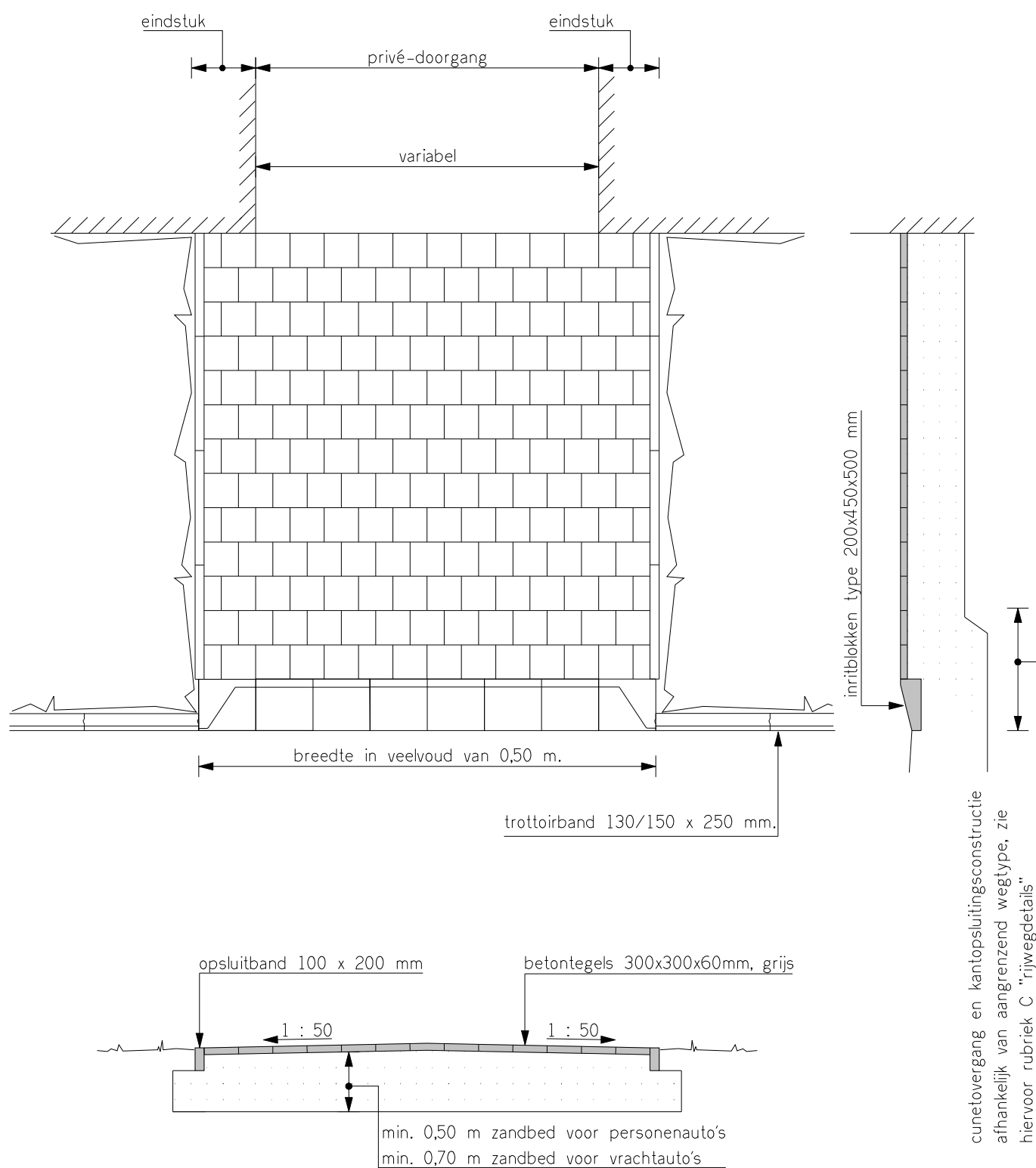
Opmerkingen:

- Voor asfaltfietspaden zie ook rubriek D.
- Trottoirbanden en inritblokken met gewassen slijtlaag Amer 703.
- Zie in de praktijk de uitritten naar de zijstraten vanaf de Schweitzerlaan en de Marshallsingel.



Verwerking / constructiedetails

– Uitrit in groenstrook t.b.v. personen- of vrachtauto's



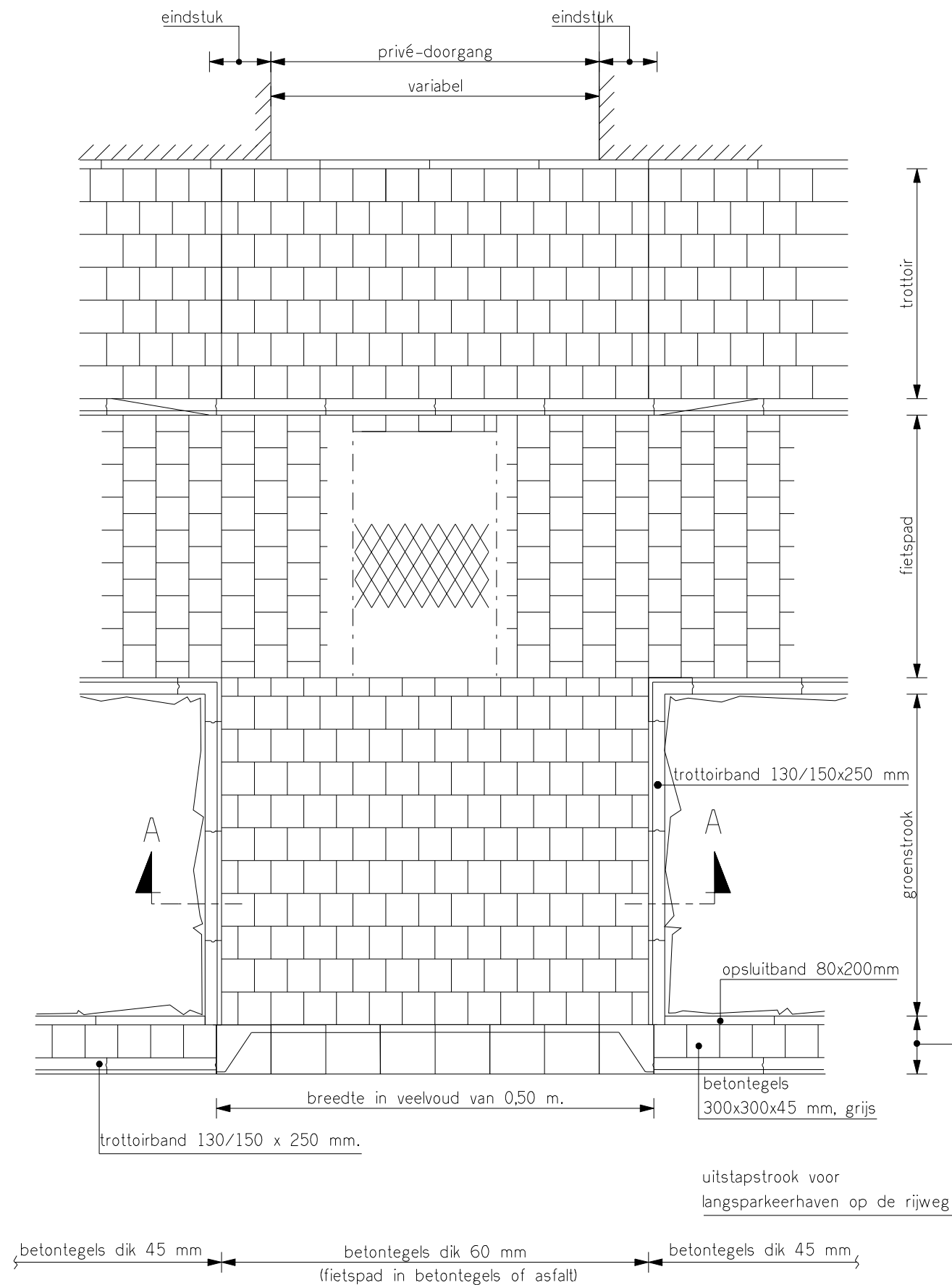
Opmerkingen:

- voor uitritconstructies in langspaarkeerhavens zie rubriek G "parkeerplaatsen en -terreinen."
- Trottoirbanden en inritblokken met gewassen slijtlaag Amer 703.

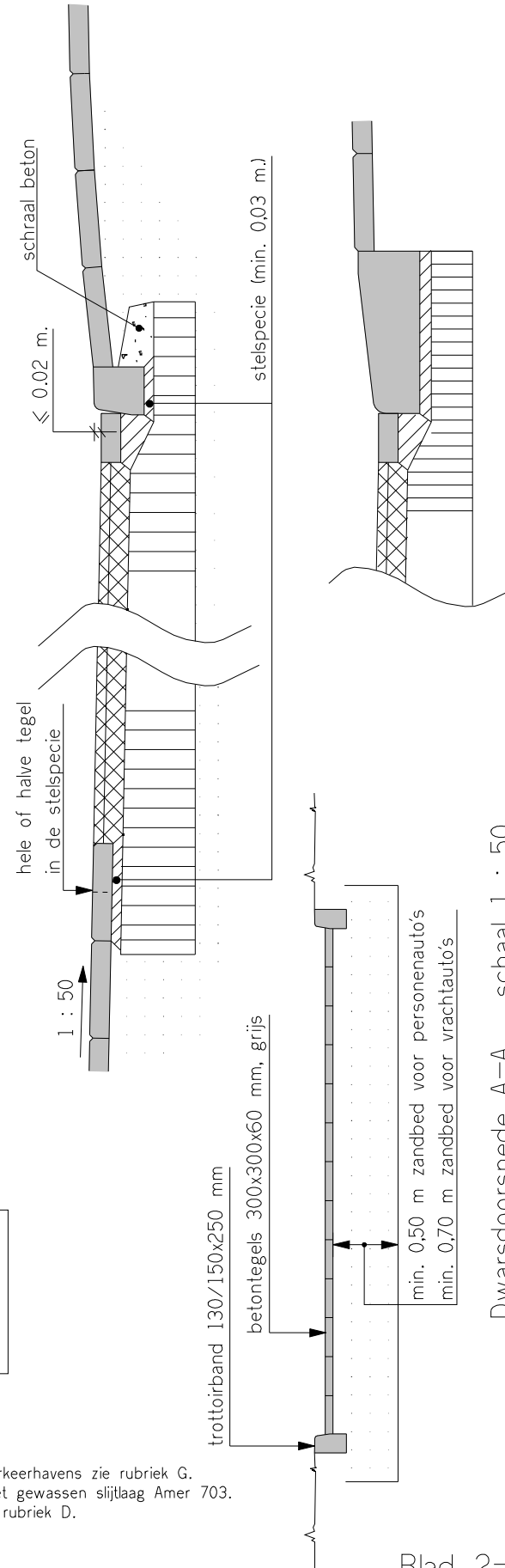
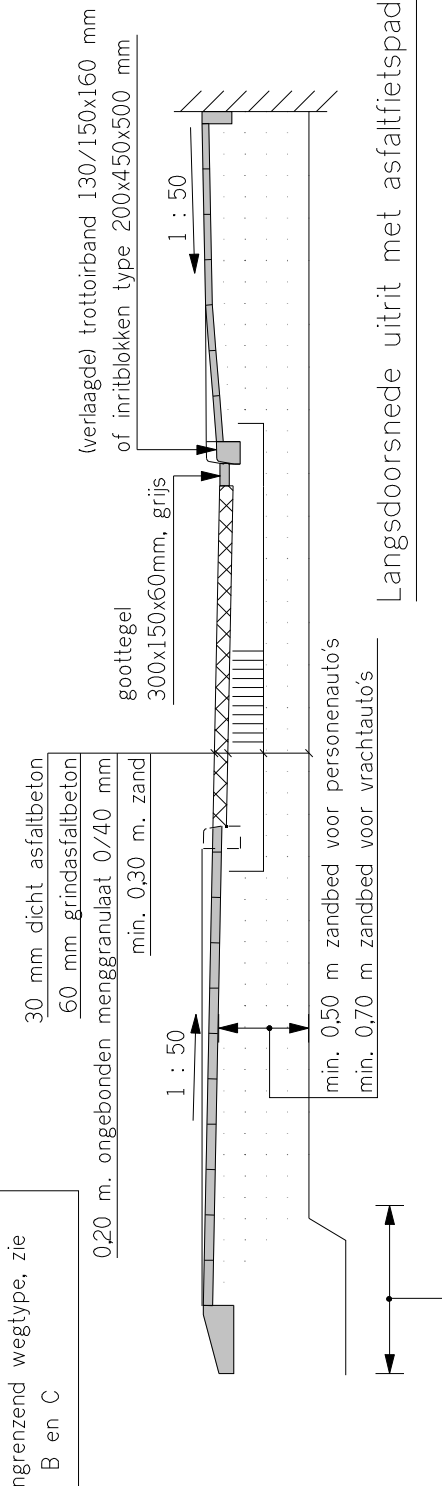
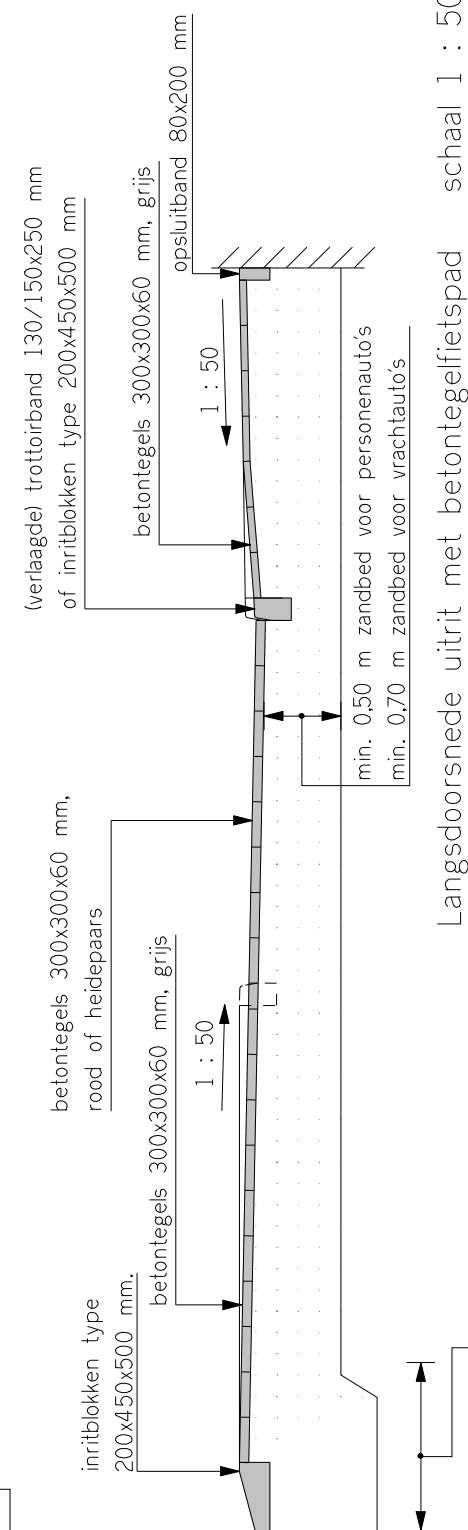
Blad 1-2

Verwerking / constructiedetails

– Uitrit in trottoir, fietspad en groenstrook t.b.v. personen- of vrachtauto's



Plattegrond uitrit schaal 1 : 50



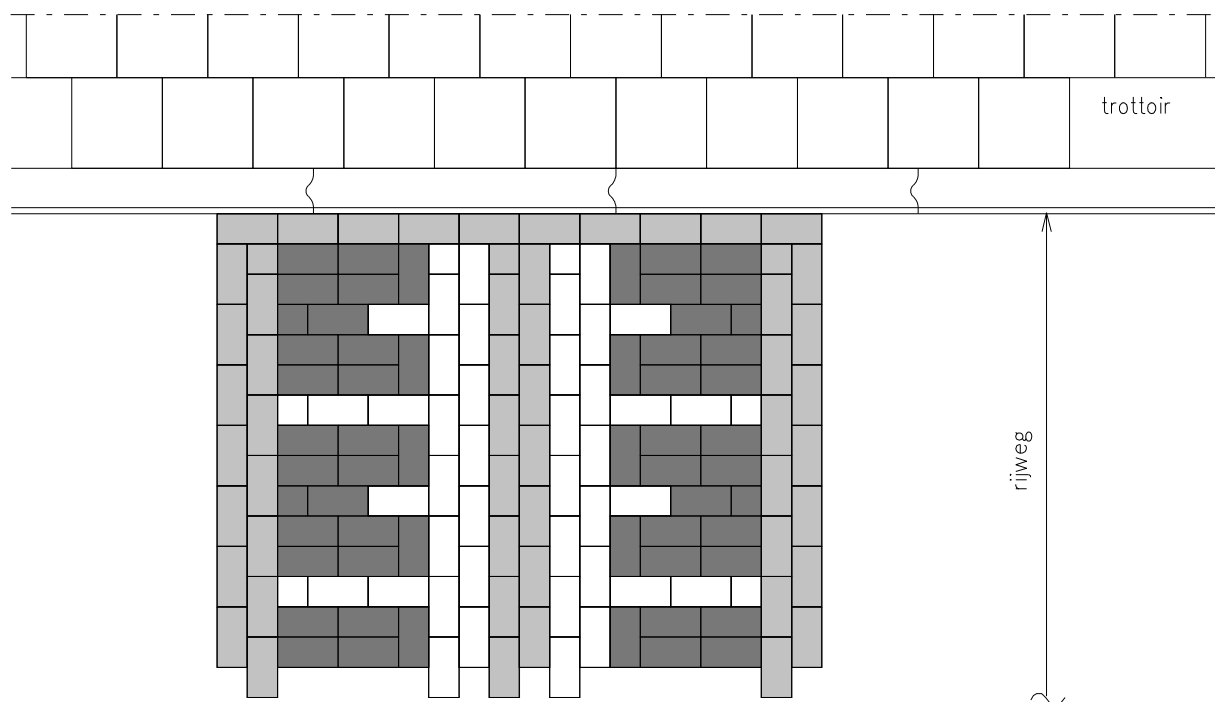
Dwarsdoorsnede A-A schaal 1 : 50

Kantovergangen uitrit met asfaltfietspad schaal 1 : 20

- Opmerkingen:
- Voor uitritconstructies in langspaarkeervakken zie rubriek G.
 - Trottoirbanden en inritblokken met gewassen slijtlaag Amer 703.
 - Voor asfaltfietspaden zie ook de rubriek D.

Hoogteverloop en afmetingen van drempelvormen

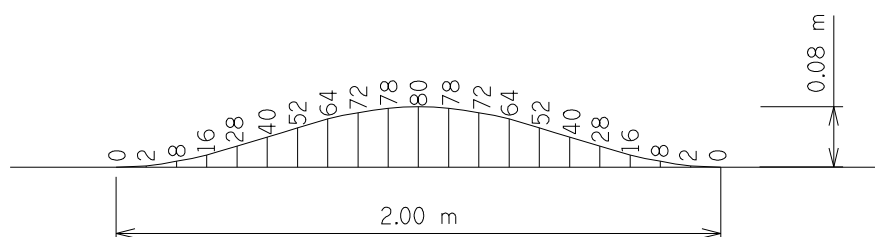
- Drempel 20 (voor snelheden van 20 km/h met een hoogte van 0,08 m.)



Bovenaanzicht drempel van betonstraatstenen

Schaal 1 : 25

-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur zwart
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur wit
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur geel, grijs of kleur naar keuze, kleur afwijkend van aansluitend rijwegverhardingsmateriaal.



Schema hoogteverloop t.o.v. het normale straatprofiel

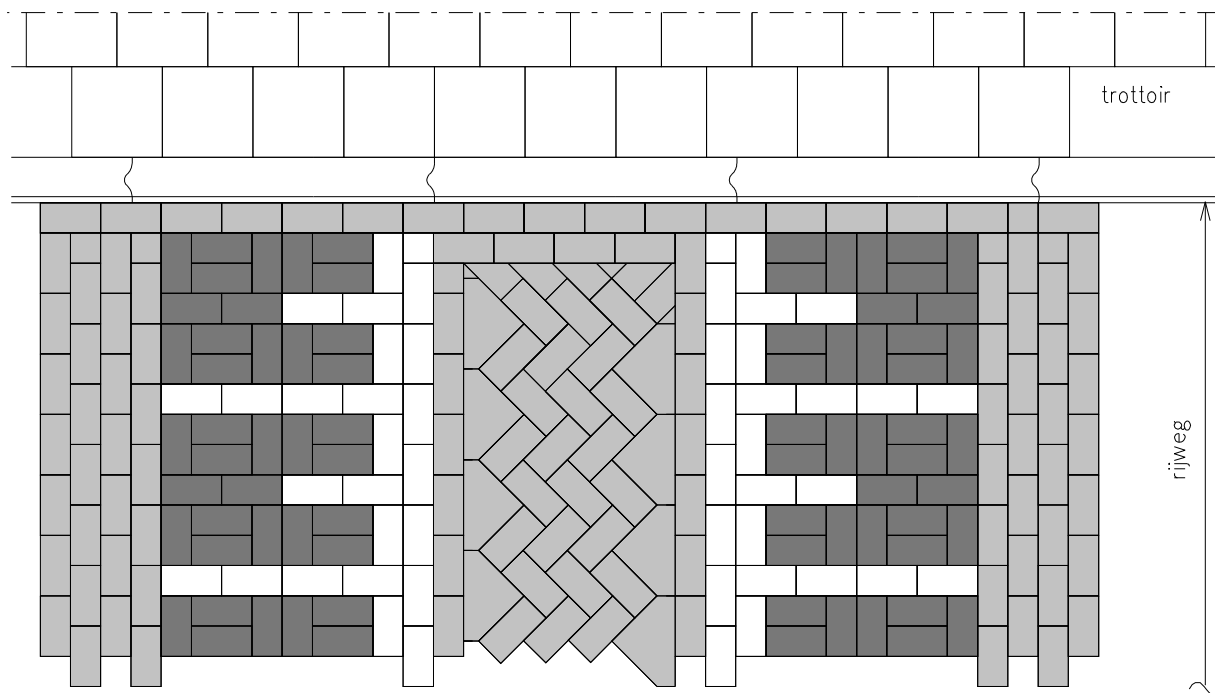
hoogteschaal 1 : 10 ; hoogtematenafstanden 20 x 0,10m. ; hoogtematen in mm

Opmerkingen:

- Voor plateau- en drempelmarkering zie standaarddetailblad 1/5
- Drempelafstand 50 – 100 m.

Blad 3-7

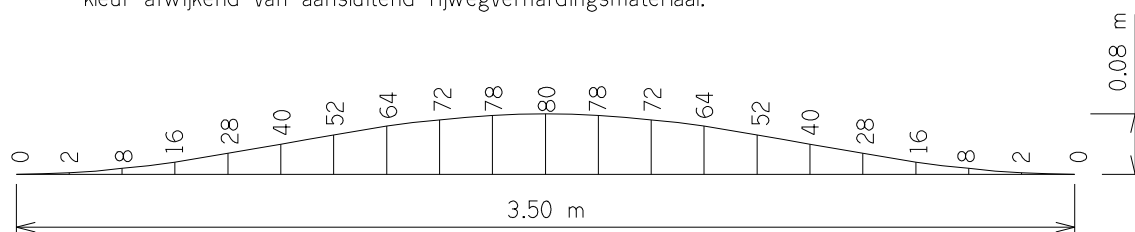
- Drempeel 30 (voor snelheden van 30 km/h met een hoogte van 0,08 m.)



Bovenaanzicht drempeel van betonstraatstenen

Schaal 1 : 25

-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur zwart
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur wit
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur geel, grijs of kleur naar keuze, kleur afwijkend van aansluitend rijwegverhardingsmateriaal.



Schema hoogteverloop t.o.v. het normale straatprofiel

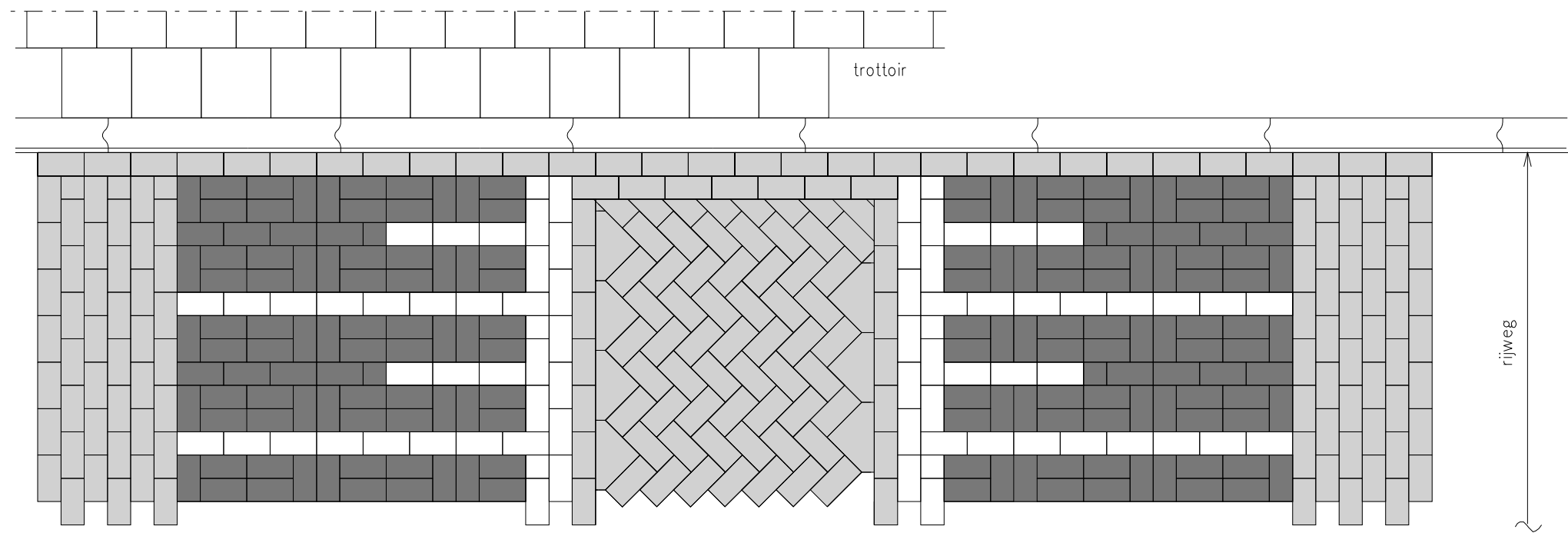
hoogteschaal 1 : 10 ; hoogtematenafstanden 20 x 0,175m. ; hoogtematen in mm

Opmerkingen:

- Voor plateau- en drempeelmarkering zie standaarddetailblad I/5
- Drempeelafstand 50 - 100 m.
- In 30 km/h - gebieden binnen de bebouwde kom moeten in principe geen waarschuwingsborden worden geplaatst.

Blad 4-7

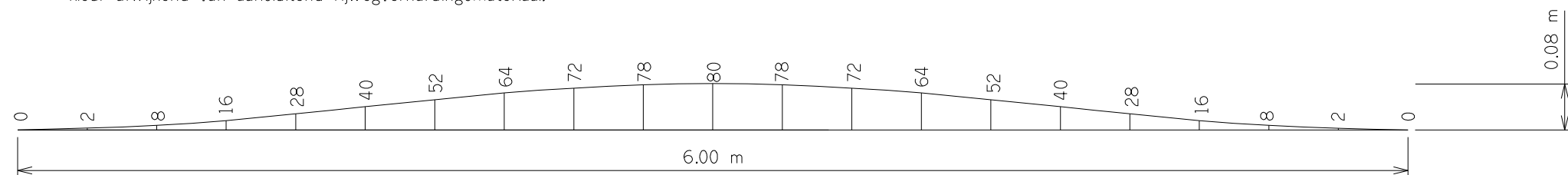
– Drenpel 50 (voor snelheden van 50 km/h met een hoogte van 0,08 m.)



Bovenaanzicht drenpel van betonstraatstenen

Schaal 1 : 25

-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur zwart
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur wit
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur geel, grijs of kleur naar keuze, kleur afwijkend van aansluitend rijwegverhardingsmateriaal.



Schema hoogteverloop t.o.v. het normale straatprofiel

hoogteschaal 1 : 10 ; hoogtematenafstanden 20 x 0,30m. ; hoogtematen in mm

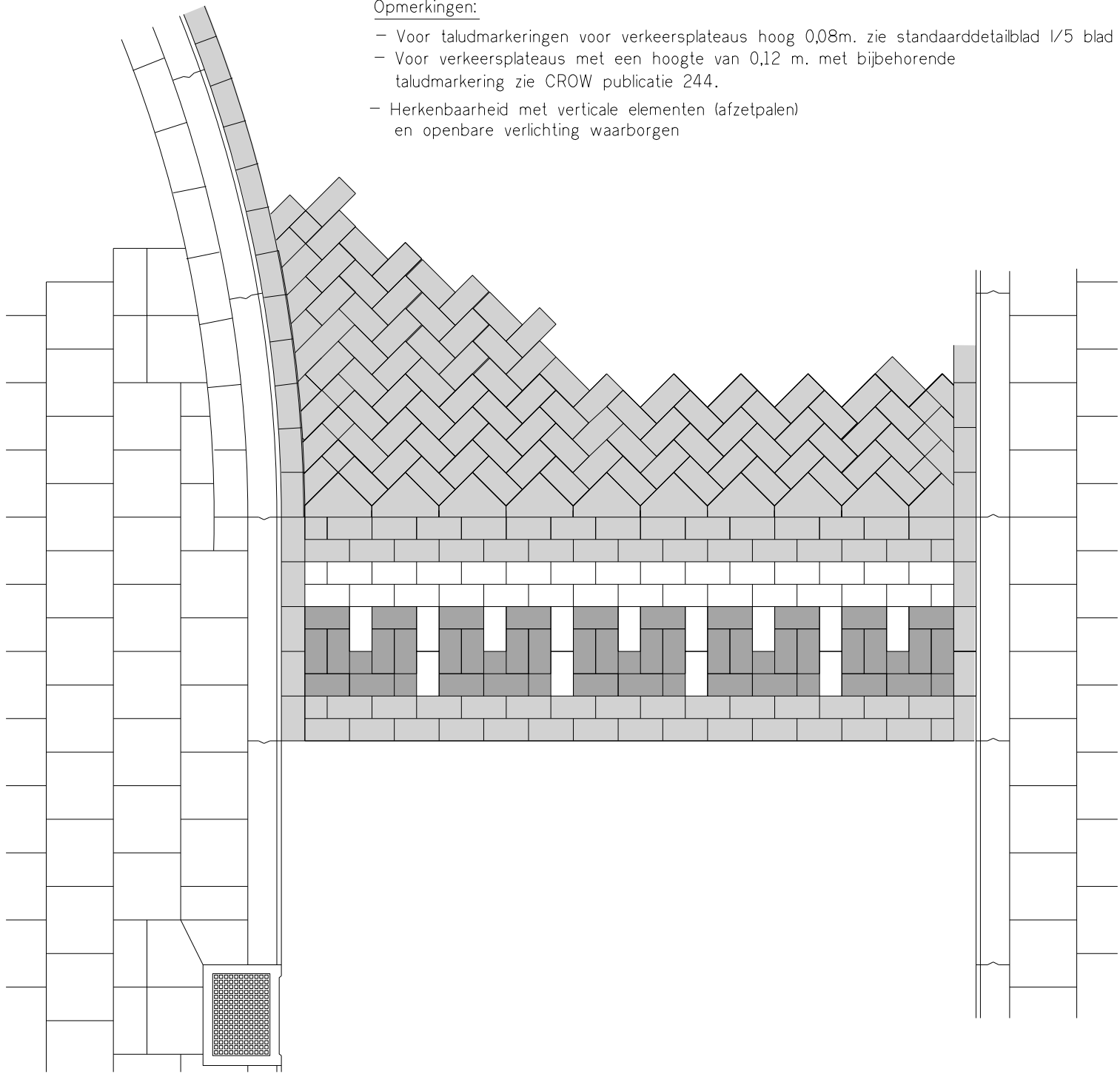
Opmerkingen:

- Voor plateau- en drempelmarkering zie standaarddetailblad I/5
- Drempelafstand 50 – 100 m.

Op- en afritten verkeersplateaus voor snelheden van 30km/h met een hoogteverschil 0,08m

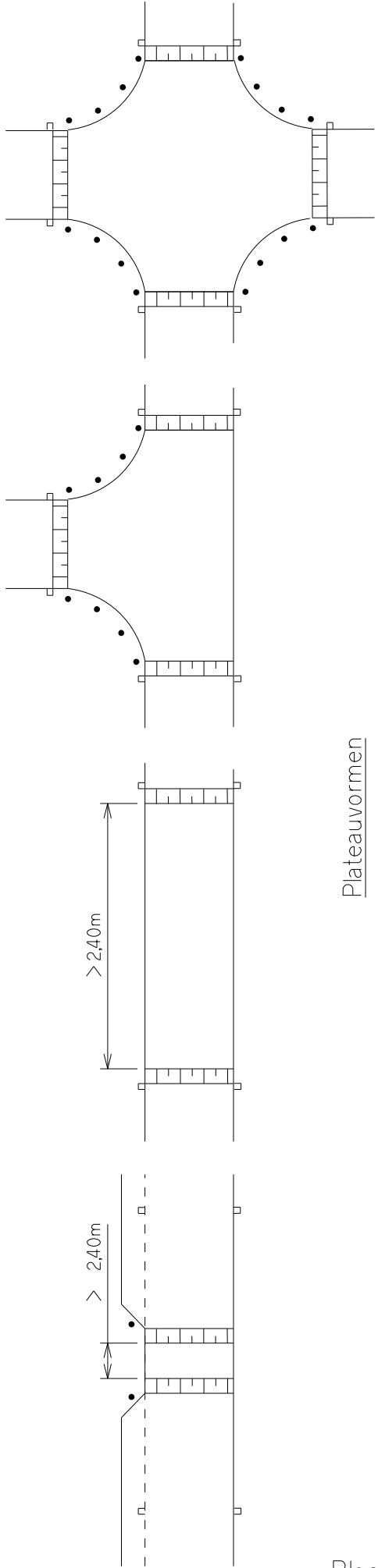
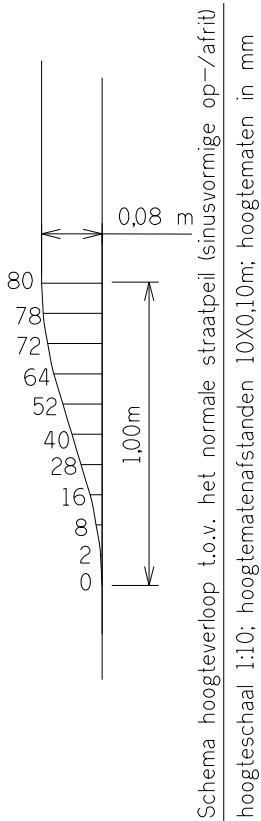
Opmerkingen:

- Voor taludmarkeringen voor verkeersplateaus hoog 0,08m. zie standaarddetailblad I/5 blad 2-2
- Voor verkeersplateaus met een hoogte van 0,12 m. met bijbehorende taludmarkering zie CROW publicatie 244.
- Herkenbaarheid met verticale elementen (afzetpalen) en openbare verlichting waarborgen



Bovenaanzicht op-/afritten bij plateauconstructies van betonstraatstenen
schaal 1 : 25

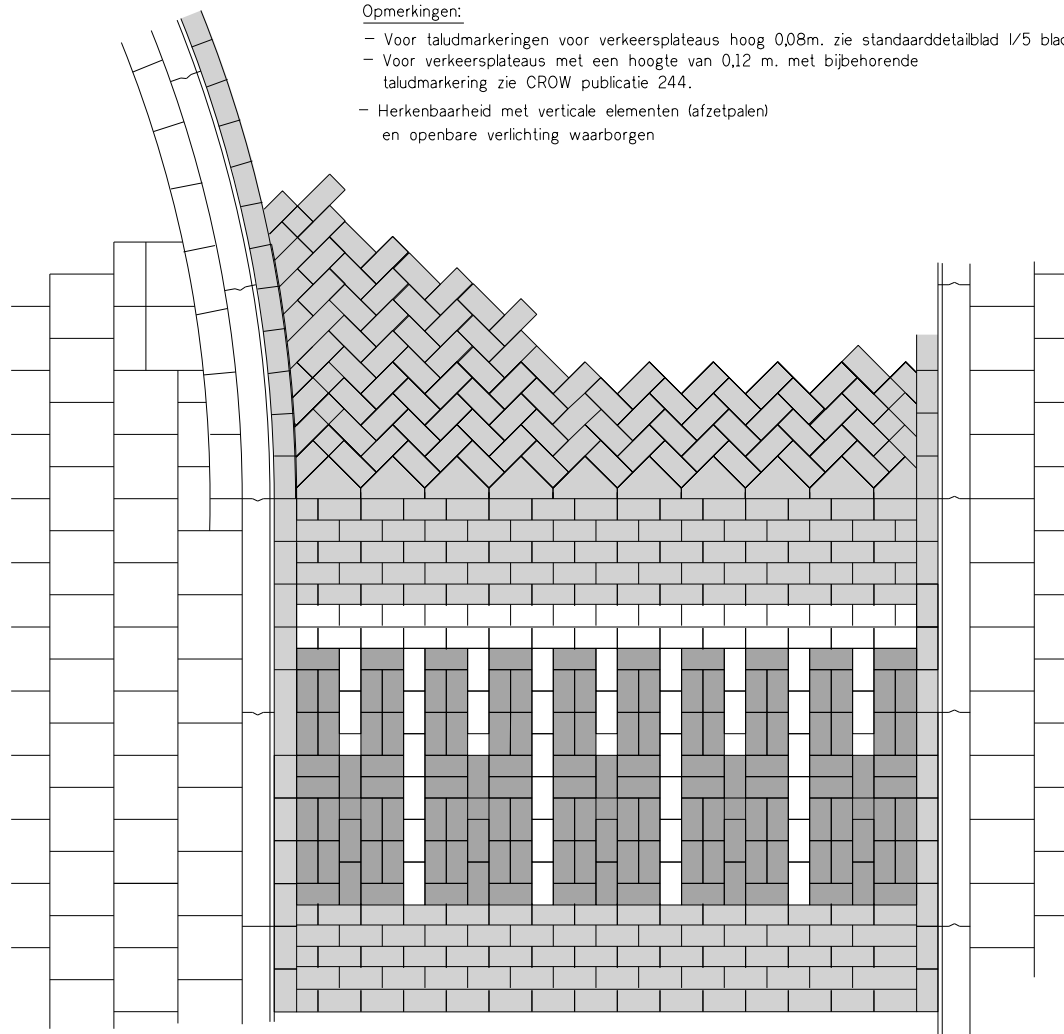
- betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur zwart
- betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur wit
- betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur geel, grijs of kleur naar keuze, kleur afwijkend van aansluitend rijwegverhardingsmateriaal.



Op- en afritten verkeersplateaus voor snelheden van 50km/h met een hoogteverschil 0,08m

Opmerkingen:

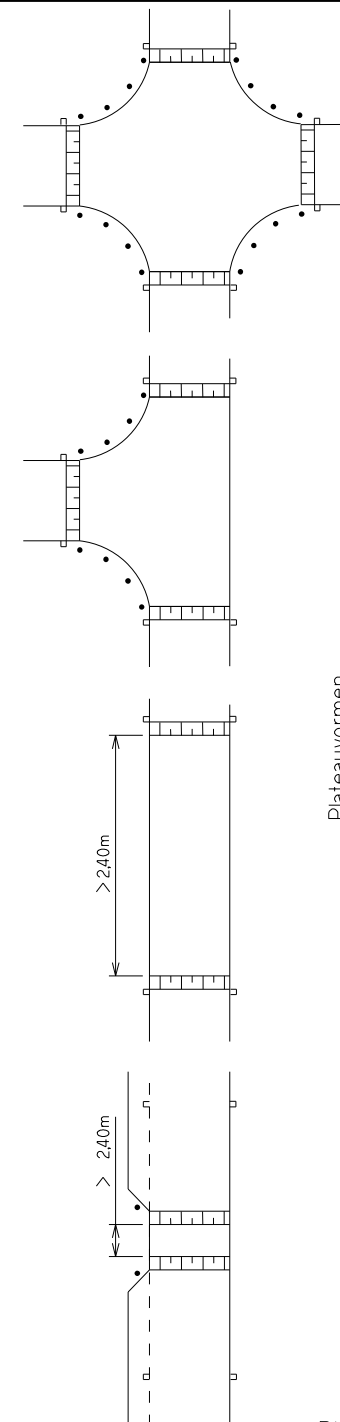
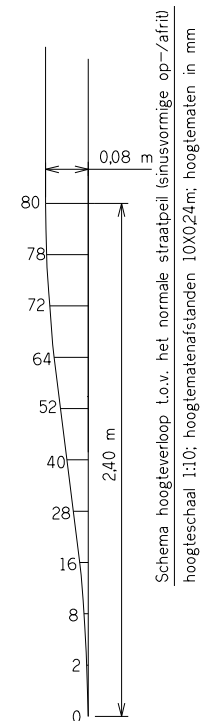
- Voor taludmarkeringen voor verkeersplateaus hoog 0,08m, zie standaarddetailblad 1/5 blad 2-2
- Voor verkeersplateaus met een hoogte van 0,12 m, met bijbehorende taludmarkering zie CROW publicatie 244.
- Herkenbaarheid met verticale elementen (afzetpalen) en openbare verlichting waarborgen



Bovenaanzicht op-/afritten bij plateauconstructies van betonstraatstenen

schaal 1 : 25

-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur zwart
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur wit
-  betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur geel, grijs of kleur naar keuze, kleur afwijkend van aansluitend rijwegverhardingsmateriaal.

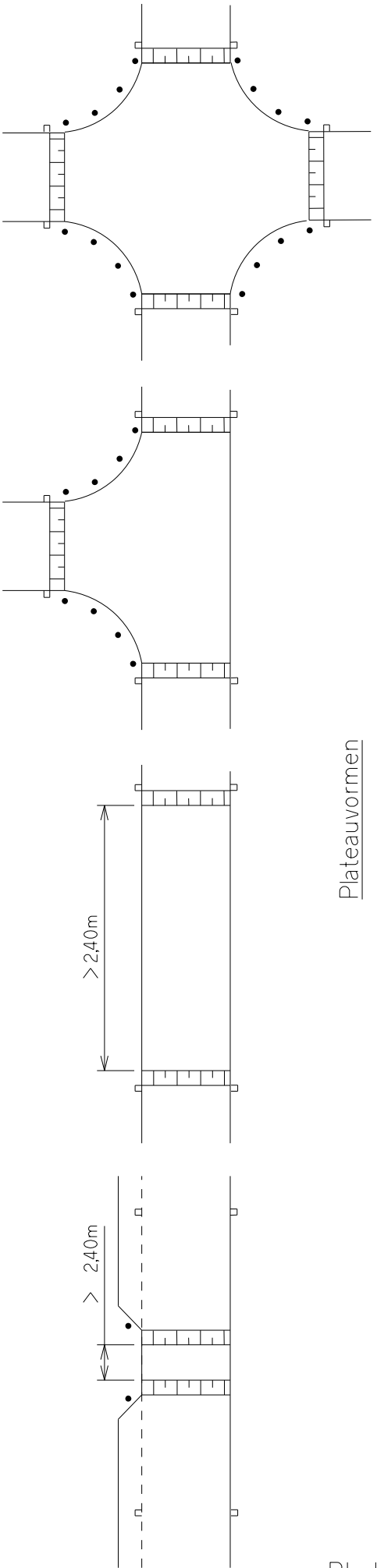
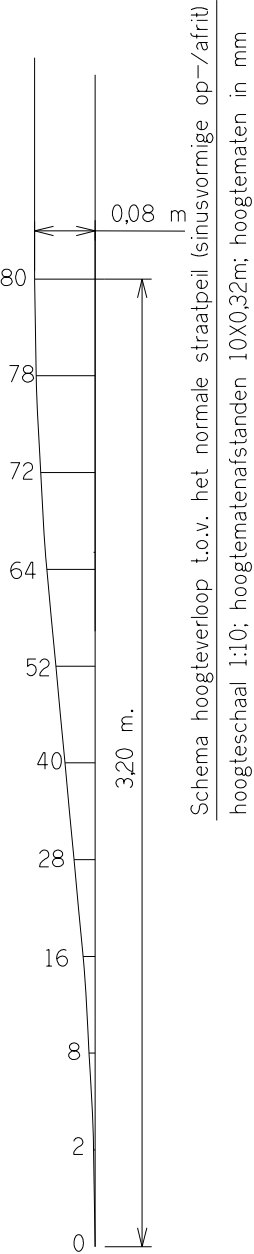
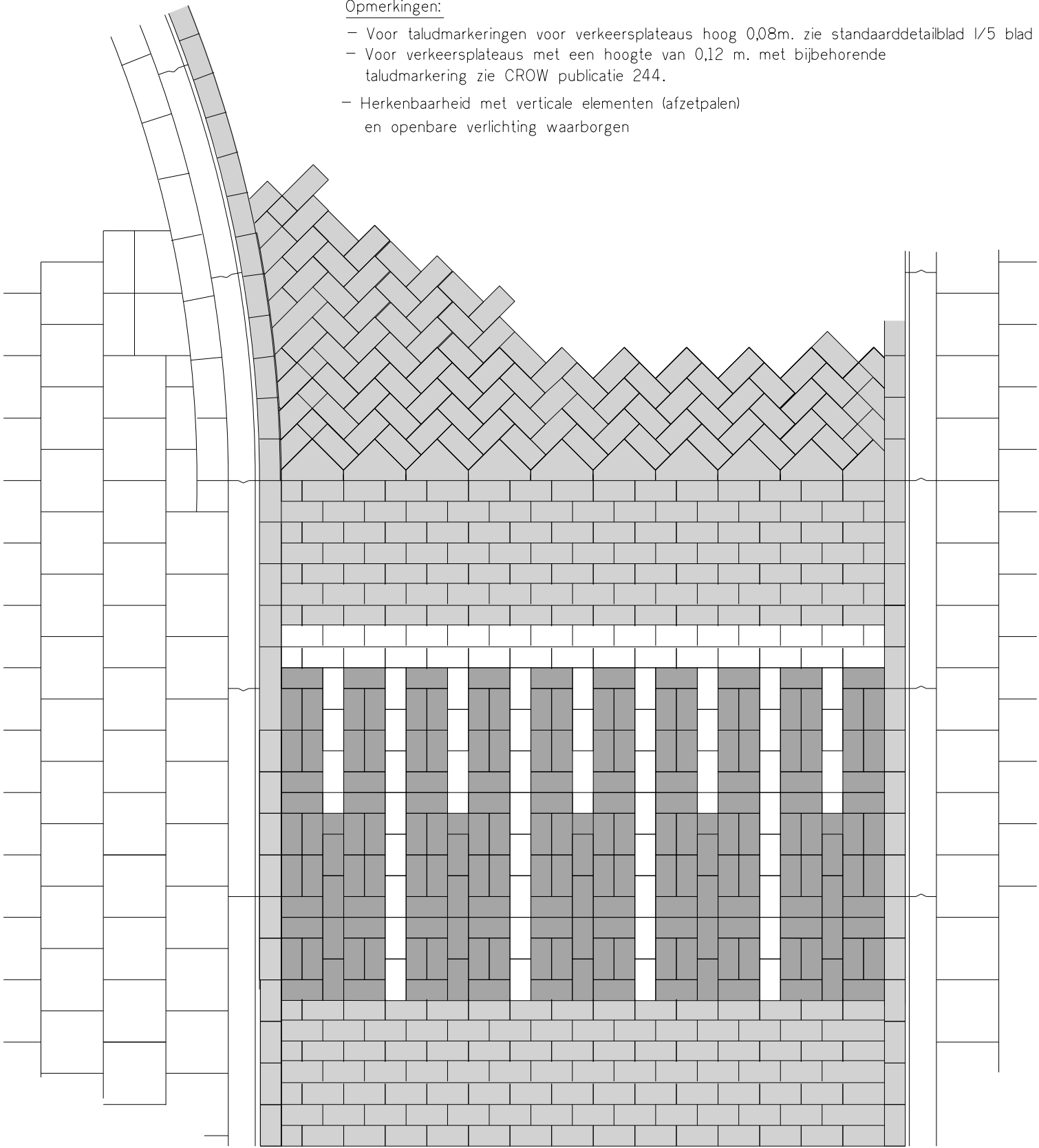


Plateauvormen

Op- en afritten verkeersplateaus voor snelheden van 60km/h met een hoogteverschil 0,08m

Opmerkingen:

- Voor taludmarkeringen voor verkeersplateaus hoog 0,08m. zie standaarddetailblad 1/5 blad 2-2
- Voor verkeersplateaus met een hoogte van 0,12 m. met bijbehorende taludmarkering zie CROW publicatie 244.
- Herkenbaarheid met verticale elementen (afzetpalen) en openbare verlichting waarborgen

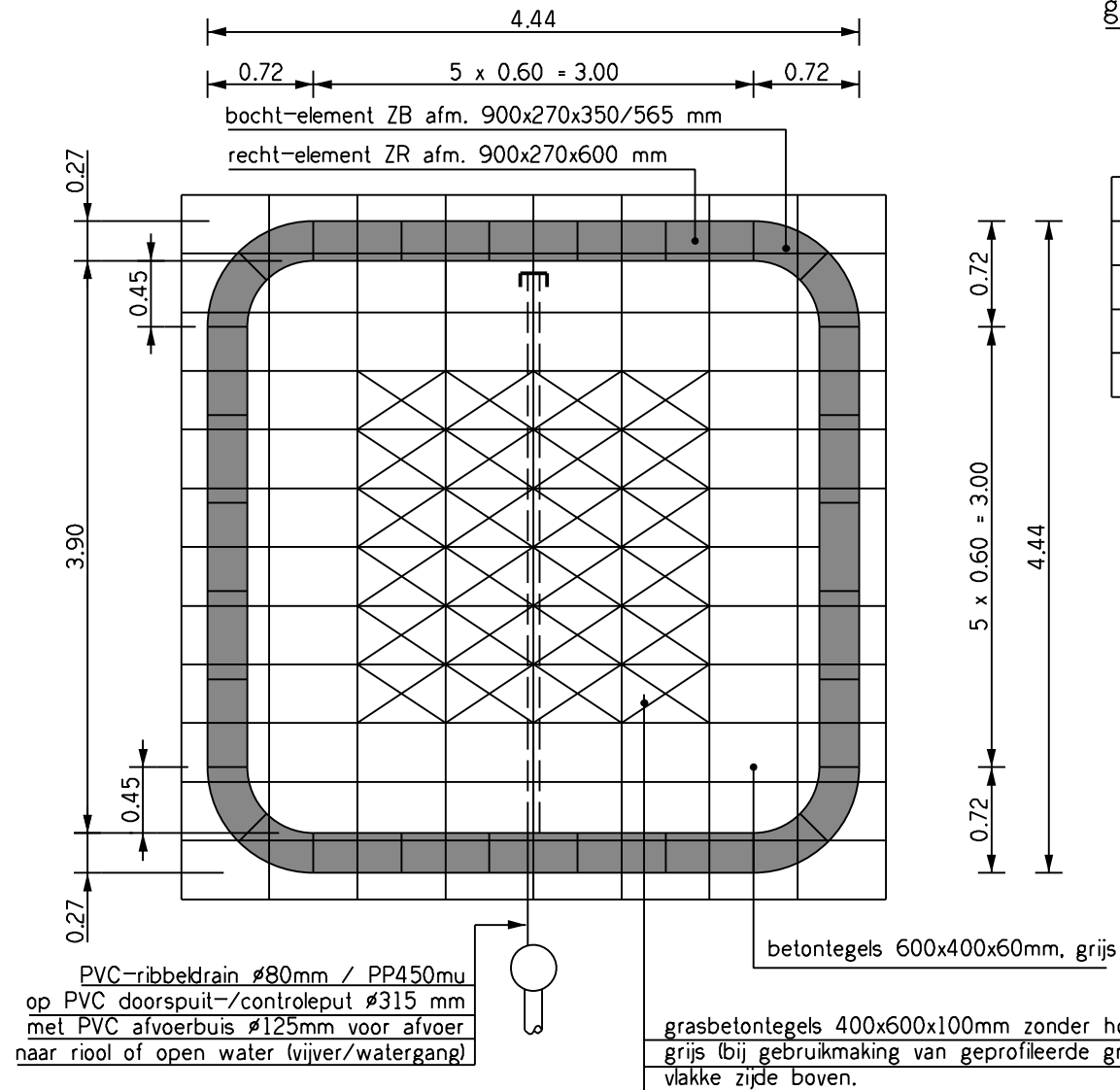


Bovenaanzicht op-/afritten bij plateauconstructies van betonstraatstenen

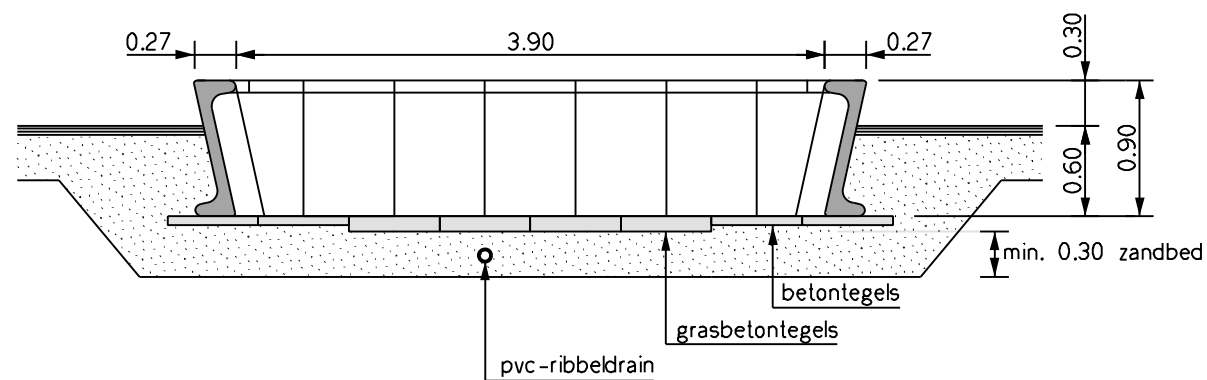
schaal 1 : 25

- betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur zwart
- betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur wit
- betonstraatstenen formaat KF ; dik 70 mm ; kleur geel, grijs of kleur naar keuze, kleur afwijkend van aansluitend rijwegverhardingsmateriaal.

Zandbakken van Z-vormige zandbakelementen gefundeerd op betontegels



Bovenaanzicht zandbak type I schaal 1 : 50



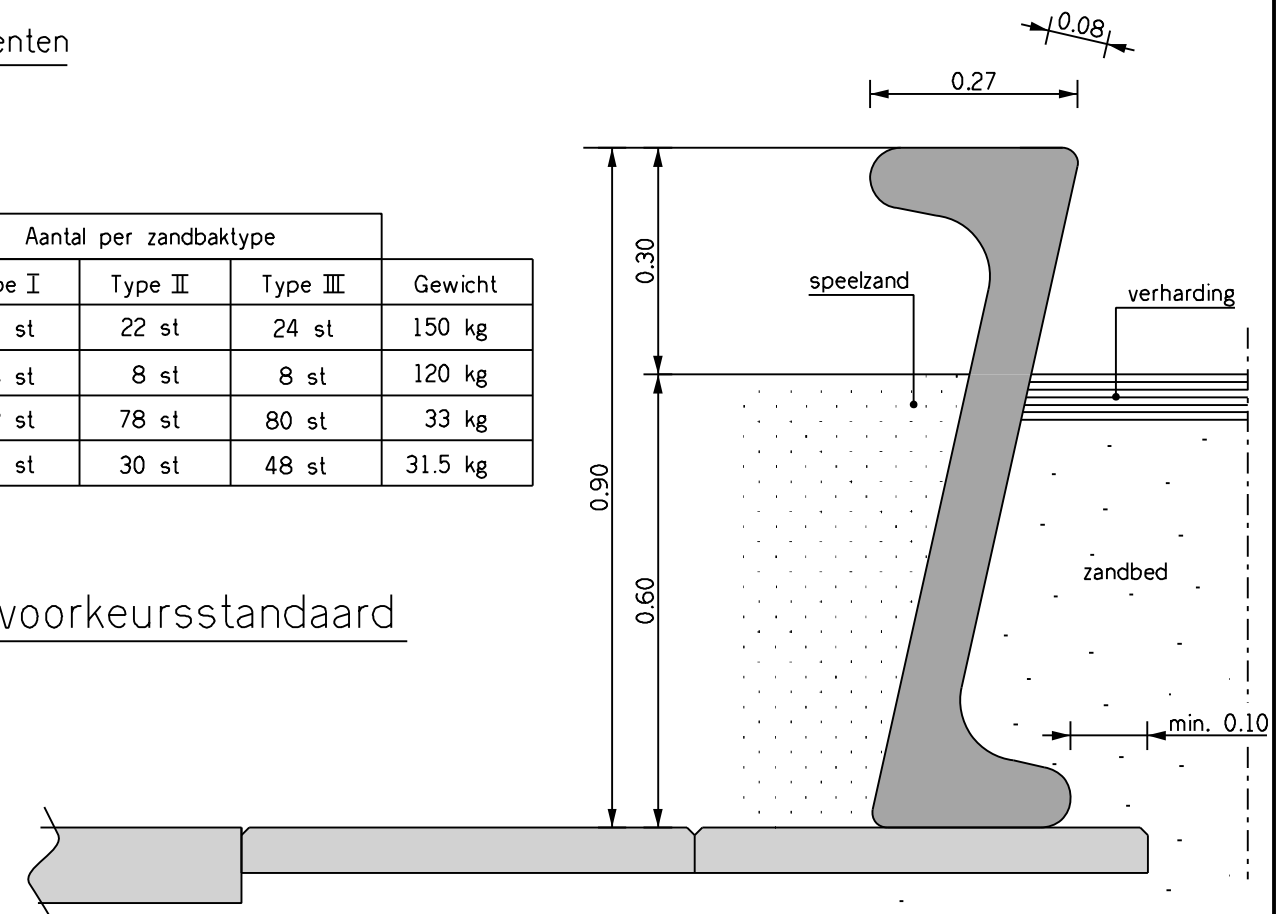
Dwarsdoorsnede zandbak type I schaal 1 : 50

Fabrikant / leverancier materialen:

- Struyk Verwo groep Alphen a/d Rijn ((gras)betontegels)
- VelopA B.V. Nederland Leiderdorp (Zandbakelementen)

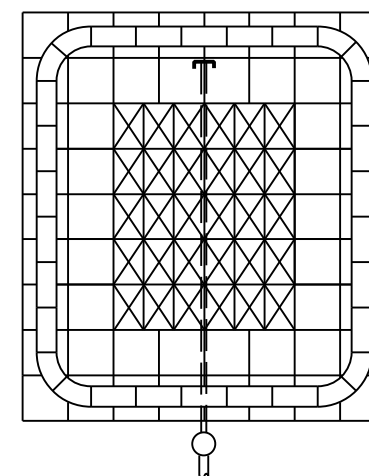
Constructieonderdeel	Aantal per zandbaktype			Gewicht
	Type I	Type II	Type III	
Recht-element ZR	20 st	22 st	24 st	150 kg
Bocht-element ZB	8 st	8 st	8 st	120 kg
Betontegels 600x400x60 mm	72 st	78 st	80 st	33 kg
Grasbetontegels 400x600x100 mm	24 st	30 st	48 st	31.5 kg

TYPE I is de voorkeursstandaard

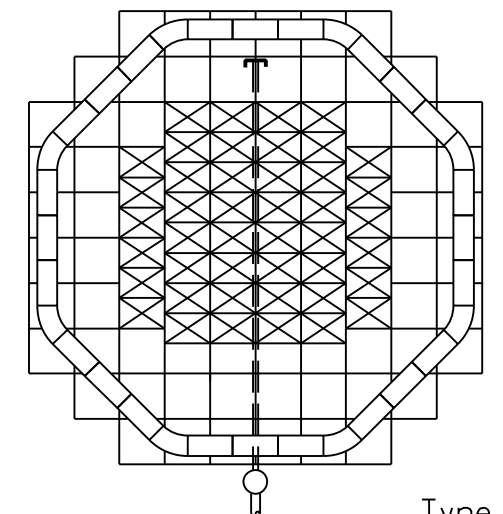


Doorsnede zandbakrand met Z-element

schaal 1 : 10



Type II



Type III

Bovenaanzicht zandbakken type II en III

schaal 1 : 100

Opmerkingen:

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven.
- De Z-elementen zijn voorzien van een hol/dol verbinding.
- Naast de zandbaktypes I, II en III zijn ook andere afmetingen en zandbakvormen met Z-elementen en andere elementvormen mogelijk.

Blad 3-4

The diagram shows a rectangular drainage channel with rounded corners. The overall width is 4.44 m, consisting of two side flanges of 0.72 m each and a central section of 5 x 0.60 = 3.00 m. The overall height is 4.44 m, with two end flanges of 0.72 m each and a central section of 5 x 0.60 = 3.00 m. The bottom has a slope of 1:20 towards the center. A central row of circular holes is shown, with a diameter of 0.10 m and filled with glass mesh (glassintels) up to a height of 0.30 m. The side flanges are labeled 'recht-element ZR' (straight element ZR) and the corner sections are labeled 'bocht-element ZB' (curved element ZB). A PVC-ribbed drain with a diameter of 80 mm is located at the bottom right corner.

Zandba